

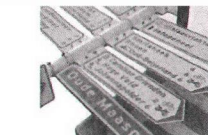
VERZONDEN 16 OKT. 2013

DATUM
UW BRIEF VAN 29 juli 2013
UW KENMERK A-Lanes A15 OCOR 16556
ONS KENMERK VG/U
INGEKOMEN NR. I1305591
ONDERWERP Watervergunning

CONTACTPERSOON K.J.P.H. Castricum
DOORKIESNUMMER (088) - 97 43745
E-MAILADRES k.castricum@wshd.nl
BIJLAGEN vergunning met nr. D0023280



U1307442



waterschap
**Hollandse
Delta**

A-Lanes A15 Mobility VOF
T.a.v. de heer J. van Dongen
Seattleweg 15
3195 ND PERNIS

Geachte heer Van Dongen,

Naar aanleiding van uw aanvraag is besloten A-Lanes A15 Mobility VOF een vergunning te verlenen voor het leggen van een bluswaterleiding en bijbehorende appendage in deelgebied 7 ten behoeve van de wegverbreding voor de A15 tussen de Maasvlakte en Vaanplein te Rotterdam.

De vergunning met nummer D0023280 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

Aan deze vergunning zijn leges verbonden. U ontvangt hiervoor separaat een factuur.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

ing. H.A. Zevenbergen-Barendregt
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Watervergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 30 juli 2013 een aanvraag om een vergunning ontvangen van A-Lanes A15 Mobility VOF te Pernis. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk of beschermingszone, waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan A-Lanes A15 Mobility VOF, Seattleweg 15, 3195 ND Pernis, of diens rechtverkrijgende(n) te verlenen, dit uit naam van:
- Strukton Civiel Projecten B.V., Westkanaaldijk 2, 3542 DA Utrecht,
 - Ballast Nedam Infra B.V., Postbus 1339, 3430 BH Nieuwegein,
 - Strabag A.G., Ortenburgerstrasse 27, 9800 Spittal an der Drau, Oostenrijk.
- De vergunning betreft het realiseren en gebruiken van een bluswaterleiding en bijbehorende appendage in deelgebied 7 ten behoeve van de wegverbreding voor de A15 tussen de Maasvlakte en Vaanplein te Rotterdam.
- I De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- II De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- III De gewaarmerkte tekening zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- IV Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d.

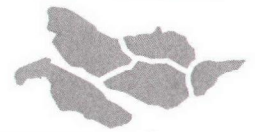
Namens dijkgraaf en heemraden,

ing. I.J. Dekker
afdelingshoofd Vergunningverlening

Legeskosten: € 2.250,-

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam;
kbr@bsd.rotterdam.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

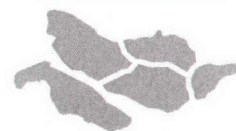
1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. De onderhavige werken mogen in de periode van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend (stormseizoen) enkel onder verzwaarde eisen worden uitgevoerd.
5. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
6. Schade en onderhoud aan de waterkering, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

7. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
8. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
9. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en de veiligheid van de waterkering te waarborgen.
10. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het waterstaatkundig belang nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
11. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over de waterkering te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
12. De stabiliteit en de veiligheid van de waterkering mag tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
13. Na het gereedkomen van de werken moeten binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel bij voorkeur digitaal of anders in drievoud aan de afdeling Handhaving worden toegezonden.

Ten aanzien van grondroeringen

14. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.



waterschap
**Hollandse
Delta**

15. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
16. Het is verboden (behoudens de vergunde werken) in, op, onder of naast de werken iets van het bestaande dijkbeloop te ontgraven.
17. Ingravingen moeten op een zodanige wijze worden gemaakt, dat de taluds van de gemaakte ingravingen niet mogen afschuiven.
18. Alvorens met de werkzaamheden wordt aangevangen moet het grasgewas kort worden afgemaaid en de bezoding worden afgenomen.
19. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door de vergunninghouder worden afgevoerd.
20. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moet goed worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.
21. De conusweerstand van goed verdichte grond moet ten minste gelijk zijn aan 0,20 MPa per 10 mm of ten minste 4 MPa.

Ten aanzien van kabels en leidingen

22. De vergunninghouder moet vóór de uitvoering van de werken met andere kabel- en leidingbeheerders overleggen over mogelijke door die beheerders ter plaatse uit te voeren werkzaamheden. Als ter plaatse door hen ook kabels of leidingen zullen worden gelegd moeten de werkzaamheden onderling afgestemd worden en moeten de kabels en leidingen waar mogelijk in één sleuf worden gelegd.

Ten aanzien van kabels en leidingen nabij waterkeringen

23. De leiding moet in open ontgraving worden aangelegd.
24. De leiding moet binnen de begrenzing van de waterkering een gronddekking hebben van 1,00 m ten opzichte van het maaiveld. In de beschermingszones kan worden volstaan met een dekking van 0,60 m tot 0,80 m.
25. Ingravingen mogen in geen geval dieper plaatsvinden dan tot 0,10 m beneden de onderkant van de leiding.

Ten aanzien van leidingen in en/of nabij waterkeringen

26. De NEN-3650 serie (vigerende Nederlandse Normen) is volledig van toepassing voor zover daarvan in deze vergunning niet wordt afgeweken.
27. De leiding moet in de veiligheidszone van de waterkering bestaan uit gelaste buizen, die aan de volgende eisen moeten voldoen:

kwaliteit	: PE100 SDR17
uitwendige diameter	: 315 mm
wanddikte	: 18,5 mm
ontwerpdruk	: 0,6 N/mm ²
28. De te transporteren stof door de leiding mag niet gewijzigd worden en de bedrijfsdruk mag niet groter zijn dan 6 bar.
29. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden moet het certificaat van de leiding op het werk aanwezig zijn.
30. Volgens de NEN-3650 serie moeten transportleidingen, voordat zij worden opgeleverd, worden beproefd op de sterkte en/of dichtheid. Het bij deze beproeving behorende rapport dient in tweevoud en binnen drie weken na het in gebruik nemen van de leiding te worden gezonden aan de afdeling Handhaving.

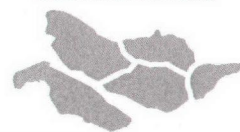


waterschap
**Hollandse
Delta**

31. Lassen in kunststof leidingen binnen de veiligheidszone van de waterkering moeten worden uitgevoerd als spiegellassen. Pas na goedkeuring van de afdeling Handhaving kunnen de laswerkzaamheden worden aangevangen dan wel worden voortgezet.
32. Naast de sterkte- en de dichtheidsbeproeving kan worden volstaan met een visuele inspectie van de lassen.
33. De leidingen moeten aan beide zijden van de waterkering, buiten de veiligheidszone, voorzien worden van bedrijfszekere, doelmatige, goed bereikbare afsluiters, die in geval van buisbreuk of gevaar daarvoor of in geval van lekkage onmiddellijk kunnen worden dichtgezet en zolang gesloten worden gehouden als ten behoeve van de belangen van het waterschap nodig is. Hiertoe zal dag en nacht, voor het waterschap telefonisch bereikbaar en volledig geoutilleerd personeel van de vergunninghouder aanwezig moeten zijn. De daarvoor vereiste opgaven moeten binnen drie maanden na dagtekening van deze vergunning worden toegezonden aan de afdeling Handhaving, terwijl wijzigingen in deze opgave onmiddellijk aan de afdeling Handhaving moeten worden doorgegeven.
34. Ter plaatse van de kruising van de waterkering moet de leiding uit één gedeelte bestaan zonder overgangslassen.
35. In het hart van de waterkering moet een corrosievrij kwelscherm van tenminste 6 mm dikte waterdicht om de leiding worden aangebracht, die minimaal 0,25 m buiten de leiding uitsteekt en gevat moet worden in een kleikist die het kwelscherm geheel omvat en in de lengterichting van de leiding ten minste 0,25 m in beide richtingen uit het kwelscherm steekt.

Ten aanzien van het stormseizoen

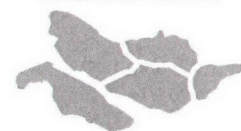
36. De werkzaamheden mogen niet worden gestart en/of voortgezet bij verwachting van hevige neerslag, wind, hoge waterstanden of een beschadigde dijkbekleding, op eerste aanzegging van de afdeling Handhaving.
37. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het inwinnen van weer- en waterstandverwachtingen gedurende de uitvoering van het werk.
38. De vergunninghouder moet ter bescherming van de waterkering en het achterliggende land tijdig passende maatregelen nemen indien weer- en waterstandverwachtingen hiertoe aanleiding geven.
39. Direct na de werkzaamheden moet het oppervlak weer geheel zijn aangevuld en afgewerkt, en het werkterrein opgeruimd achtergelaten te worden.
40. Er mag niet meer open gegraven worden dan er gedurende één dagproductie gegraven, gelegd/geplaatst en weer aangevuld en afgewerkt kan worden.
41. Er mag niet meer bekleding worden afgenomen dan in één dagproductie in oorspronkelijke staat kan worden teruggebracht.
42. Gedurende het werk dienen permanent voorzieningen op de locatie aanwezig te zijn die in geval van calamiteiten gebruikt kunnen worden voor het beschermen van de waterkering. Hierbij minimaal aanwezig te zijn:
 - a. krammatten inclusief bevestigingsmaterialen
 - b. rijplaten, die de rijwegen volledig afdekken
 - c. materieel om eventuele noodmaatregelen te treffen



waterschap
**Hollandse
Delta**

Ten aanzien van de afwerking

43. Direct na de voltooiing van de werkzaamheden dient het oppervlak geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en moet direct worden voorzien van de oorspronkelijke steenbekleding/verharding of worden bezood of ingezaaid met een rassenlijstmengsel type Delta 1.
44. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Om de veiligheid van de weggebruiker te waarborgen moet er een bluswatervoorziening worden gerealiseerd langs het wegtracé van de A15.

Noem de evt. eerder verleende vergunning(en) onder andere te behoeve van de revisievergunning.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in op grond van artikel 4.1.1 de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de waterkering plaatselijk bekend als Deeldijk Hoogvliet. Deze waterkering is een secundaire waterkering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatswerken worden getoetst op:

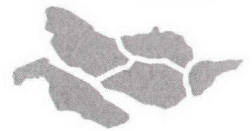
- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.

Overwegingen ten aanzien van de waterkering

Om de veiligheid van de weggebruiker, in geval van calamiteiten, te kunnen waarborgen, wordt een bluswatervoorziening aangelegd langs het toekomstige wegtracé van de A15. Het wegtracé kruist een secundaire waterkering, waardoor de bluswaterleiding deze ook moet kruisen om aan de veiligheidseisen te kunnen voldoen.

constructie en uitvoering

De bluswaterleiding wordt in open ontgraving gelegd en kruist de waterkering haaks. De leiding wordt op een diepte van 1,00 m onder de kleilaagdekking gelegd, en kruist de waterkering onder de normhoogte van NAP +2,50 m. Gezien deze kruising onder de normhoogte is er gekozen voor het toepassen van een kleikoffer en kwelscherm, zodat een eventuele verkorte kwelweg wordt voorkomen. Na het leggen van de leiding wordt de sleuf aangevuld, afgedicht en erosiebestendig afgewerkt.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Binnen de veiligheidszone van een waterkering mogen geen appendages worden aangebracht, omdat deze een zwak punt kunnen vormen in de leiding. De betreffende waterkering is verheeld, waardoor het theoretisch profiel van de waterkering geldt als veiligheidszone. De appendages en berekende verstoringszones doorsnijden de veiligheidszone niet, waardoor bij eventueel falen van de appendages de stabiliteit van de waterkering blijft gewaarborgd.

Uit de aangeleverde sterkteberekening blijkt dat de leiding voldoet aan de eisen, zoals gesteld in de NEN-3650, waardoor het geheel voldoende sterkte heeft in relatie tot de optredende in- en uitwendige belastingen.

effecten op relevante faalmechanismen

Gezien de minimale ingravingen, de kwaliteit van de leiding, het toepassen van een kleikoffer en kwelscherm bij het kruisen van de waterkering en de voorgeschreven afwerking heeft het leggen van de leiding geen invloed op het veiligheidsrisico van de waterkering.

invloed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud

Na het leggen van de leiding wordt het oppervlak in overeenstemming met de omgeving afgewerkt en wordt de oorspronkelijke bekleding terug gebracht. De werkzaamheden hebben dan ook geen negatieve invloed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud.

uitvoeringsperiode (stormseizoen)

In de periode van 1 oktober tot 1 april is er een grotere kans op het optreden van hoog water in combinatie met sterke wind. Bij het verrichten van werkzaamheden in de waterkering in deze periode wordt de faalkans van de waterkering vergroot. De vergunninghouder geeft aan de werkzaamheden uit te zullen voeren buiten het stormseizoen. Wanneer de werkzaamheden toch in het stormseizoen worden uitgevoerd, dan moet worden voldaan aan de aanvullende voorschriften voor het werken in het stormseizoen.

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op het waterstaatswerk aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Procedure

De aanvraag is op 30 juli 2013 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1305591.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- 1 overzichtstekening d.d. 10-07-2013 met kenmerk I1305591;
- 1 sterkteberekening d.d. 22-07-2013 met kenmerk I1305591.

Op 7 oktober 2013 zijn aanvullende en gewijzigde stukken door het waterschap ontvangen. Deze aanvullende stukken bevatten de volgende gegevens en zijn geregistreerd onder nummer I1307278:

- 1 aangepaste sterkteberekening, d.d. 04-10-2013 met kenmerk I1307278;
- 1 motivatie appendages, d.d. 04-10-2013 met kenmerk I1307278.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aandachtspunten

- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

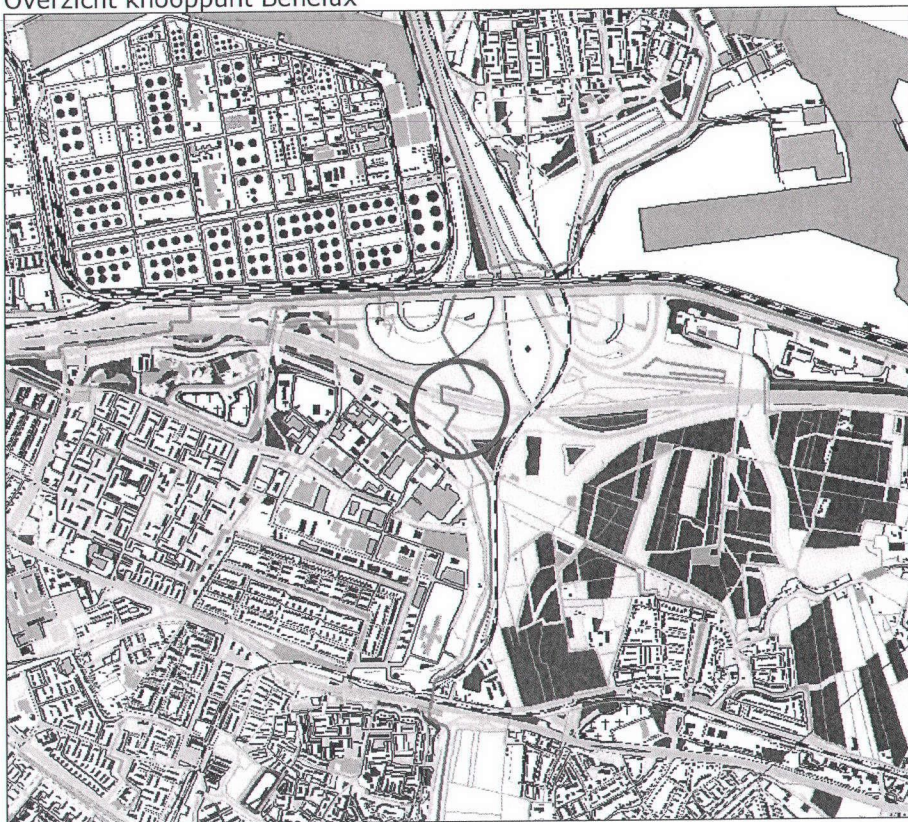
Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).



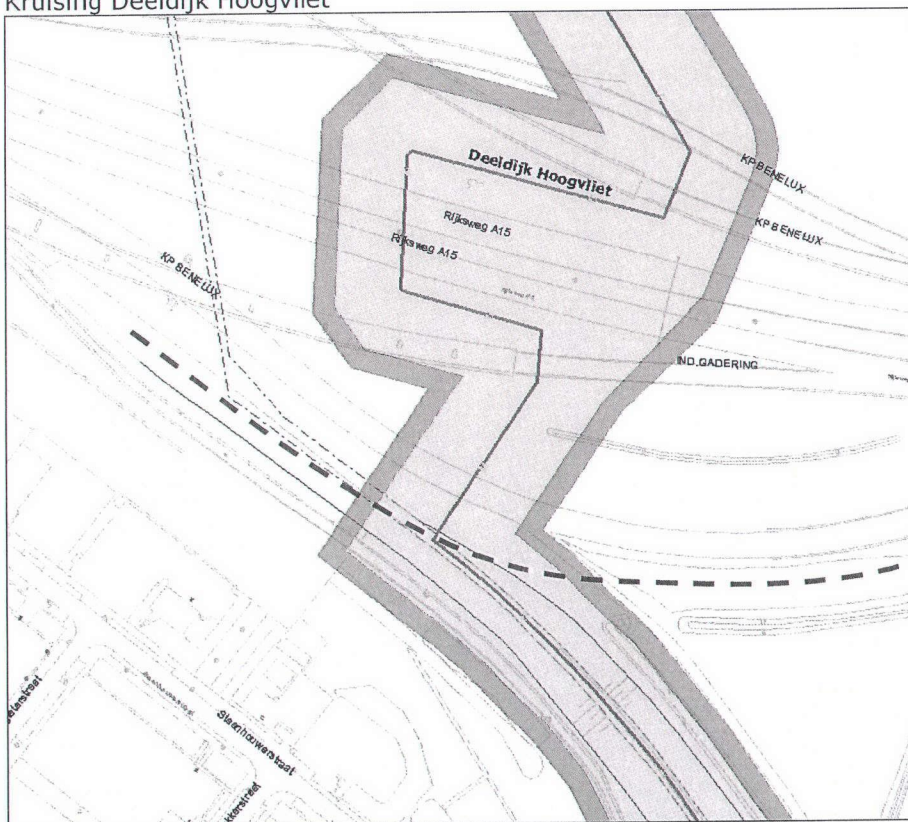
waterschap
**Hollandse
Delta**

Bijlage I Locatie projectgebied

Overzicht knooppunt Benelux



Kruising Deeldijk Hoogvliet

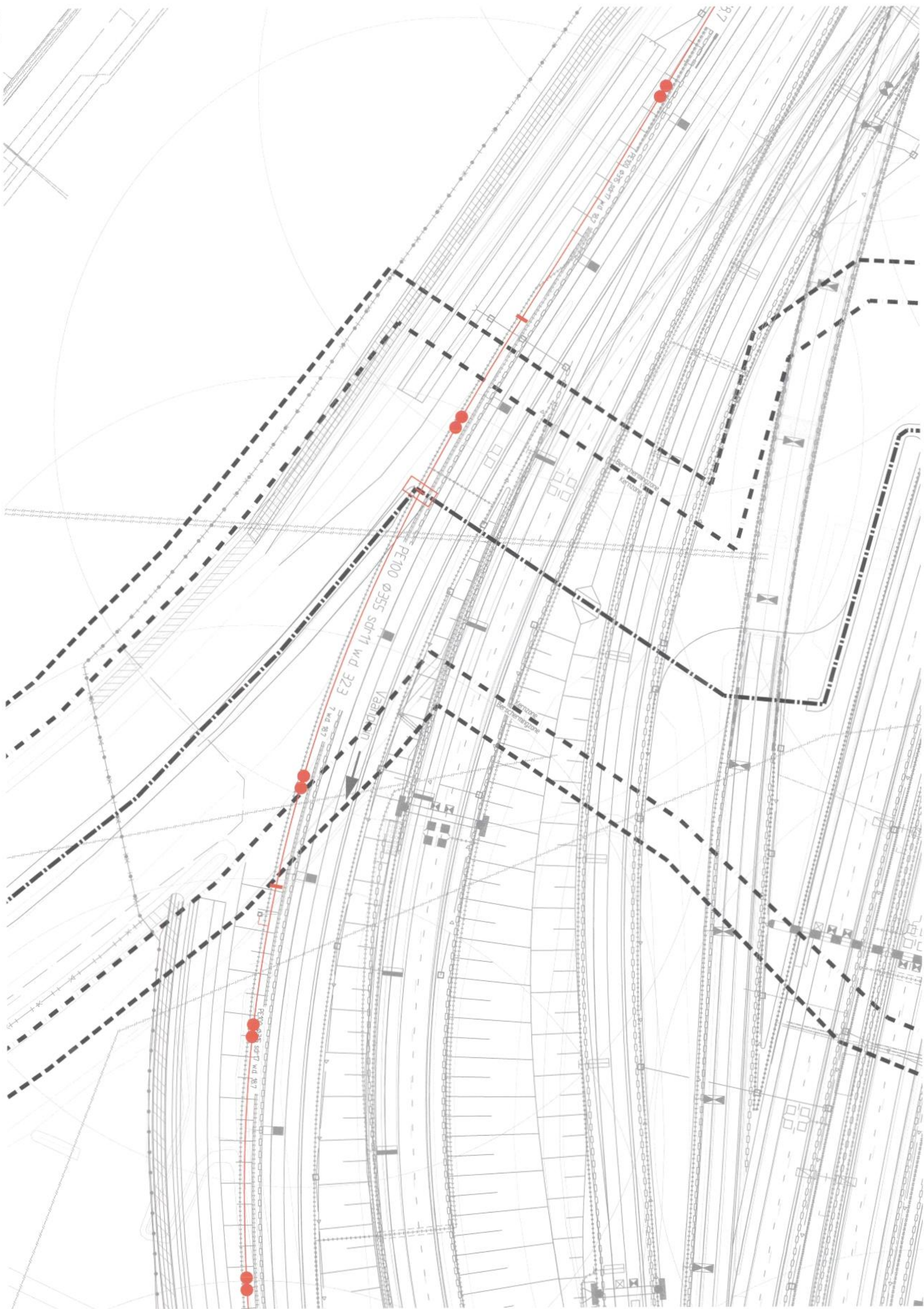




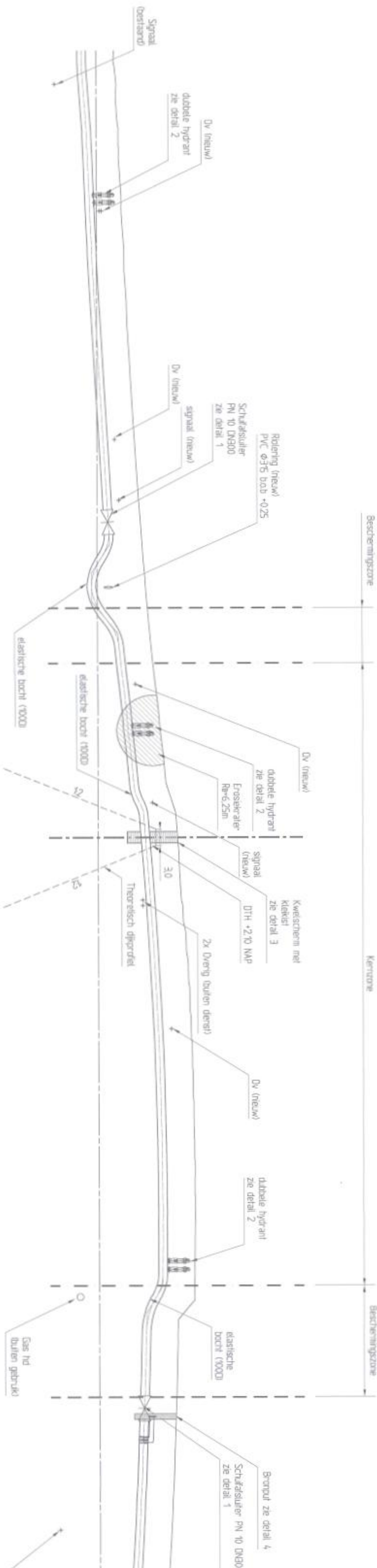
Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen

- 1 overzichtstekening d.d. 10-07-2013 met kenmerk I1305591.

waterschap
**Hollandse
Delta**

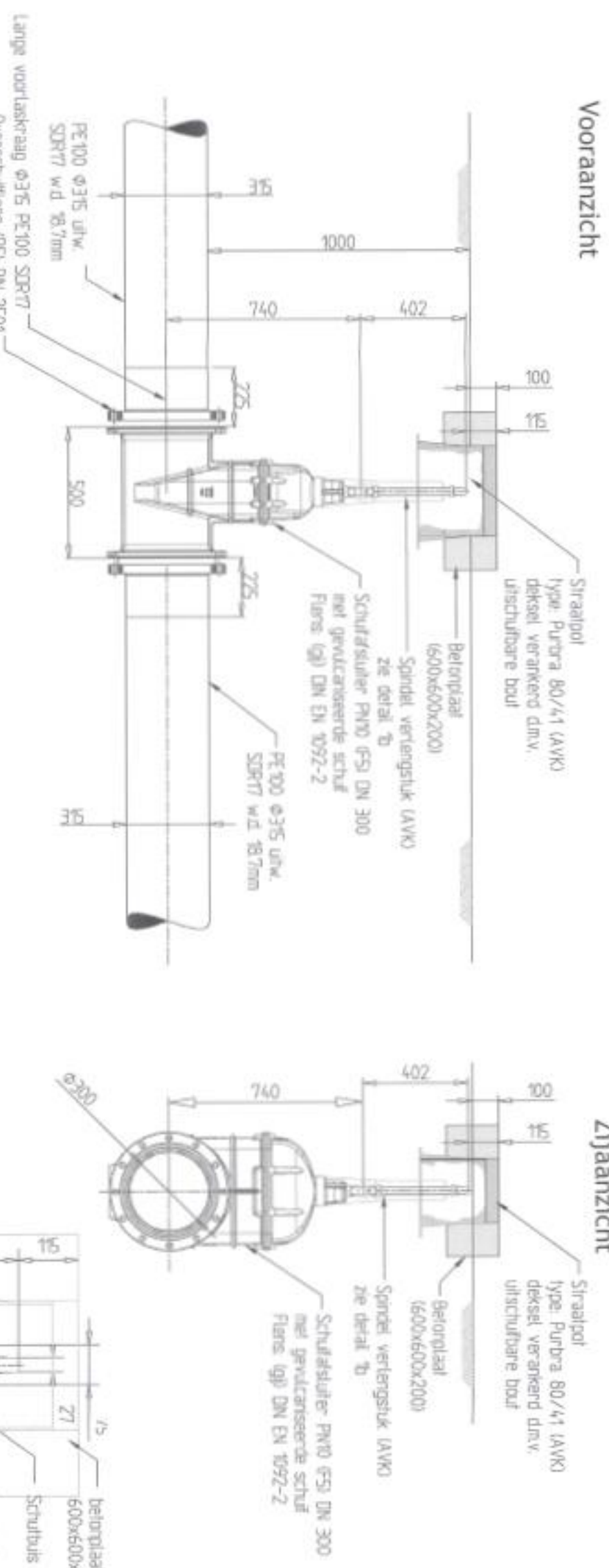


Situatie
Schaal 500

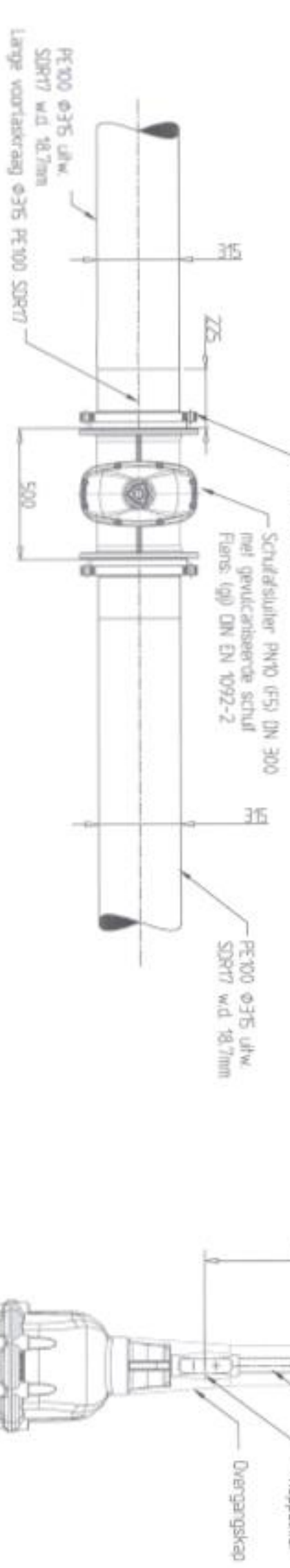


Kluisering lay out		Lengte (m)	
Hoofde nieuw massief		100	100
Hoofde bovenkant bus		100	100
Lay out		100	100
Afscheid m lay out		100	100

Voorzicht



Bovenzicht



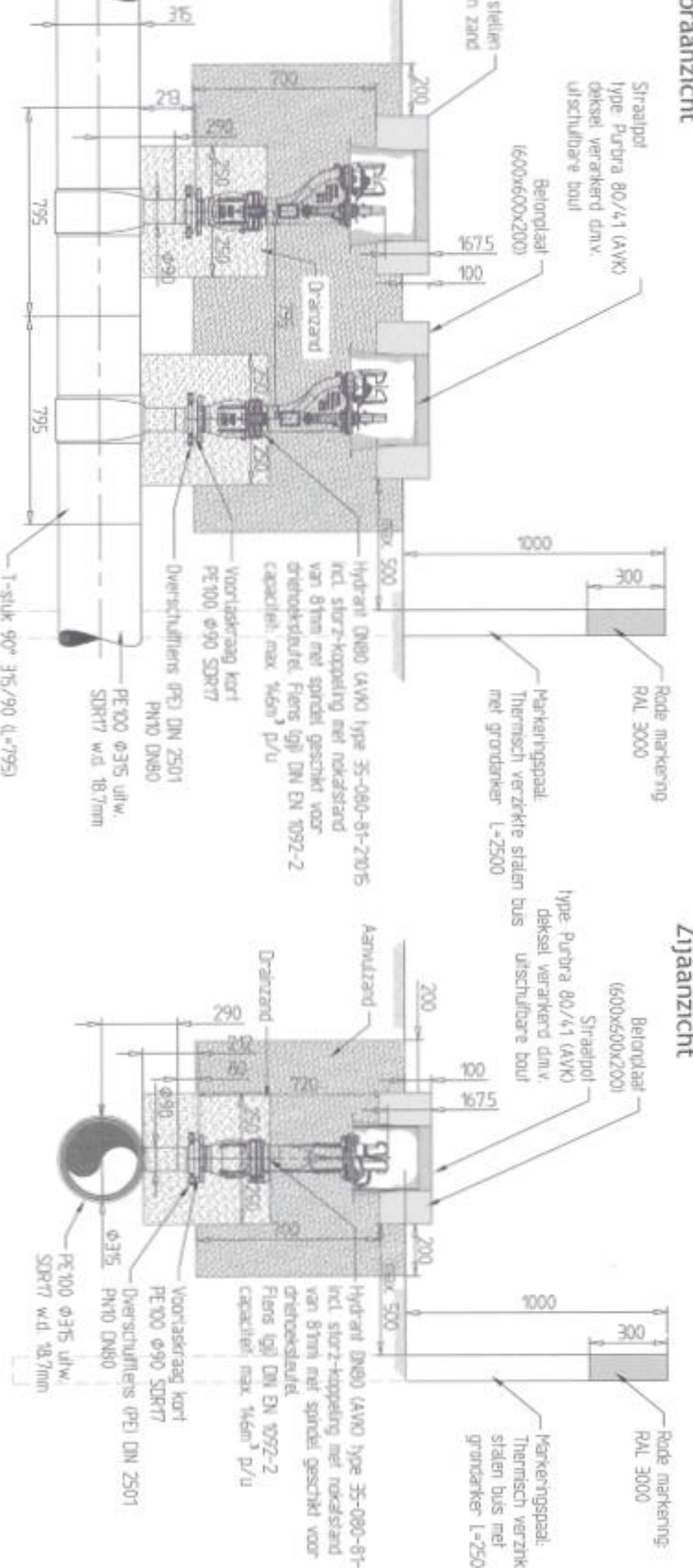
Detail 1a: Schilfschijver

Voorzicht

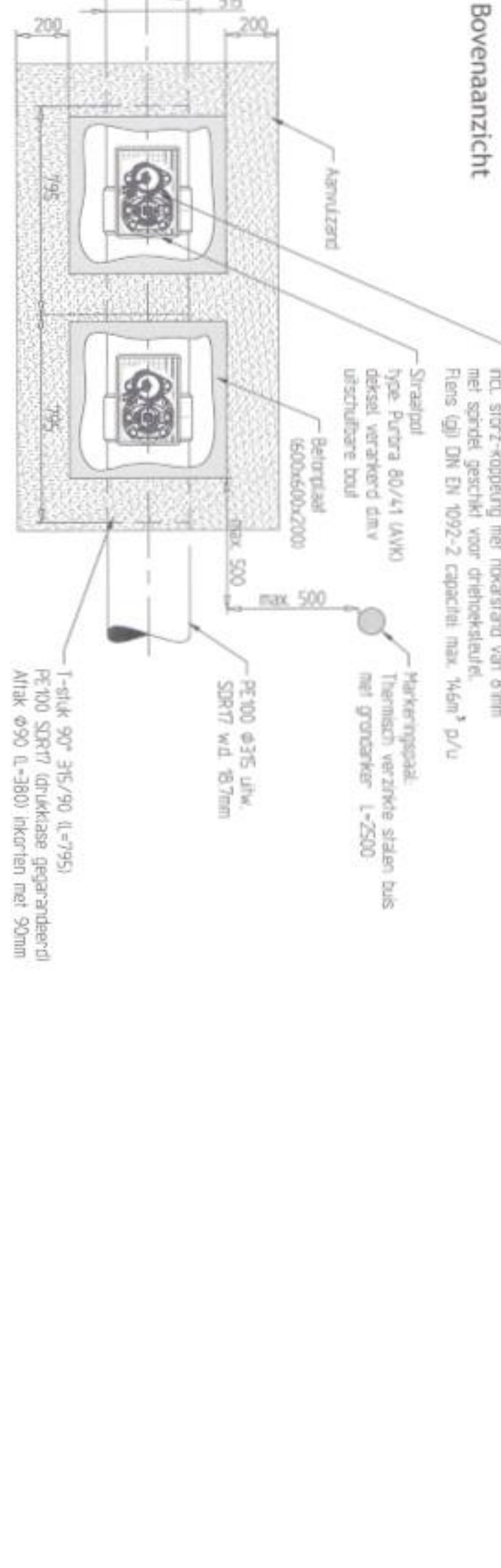
Zijaanzicht

Detail 1b: Sijndel

Voorzicht



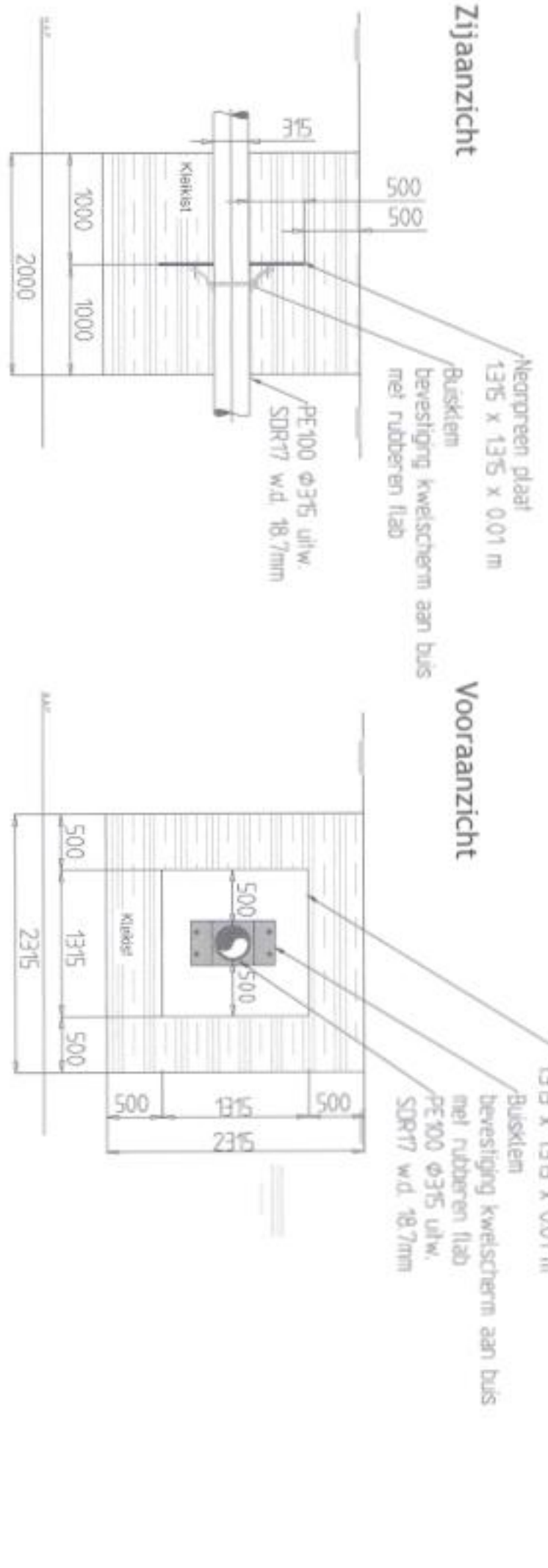
Bovenzicht



Detail 2: Hydrant

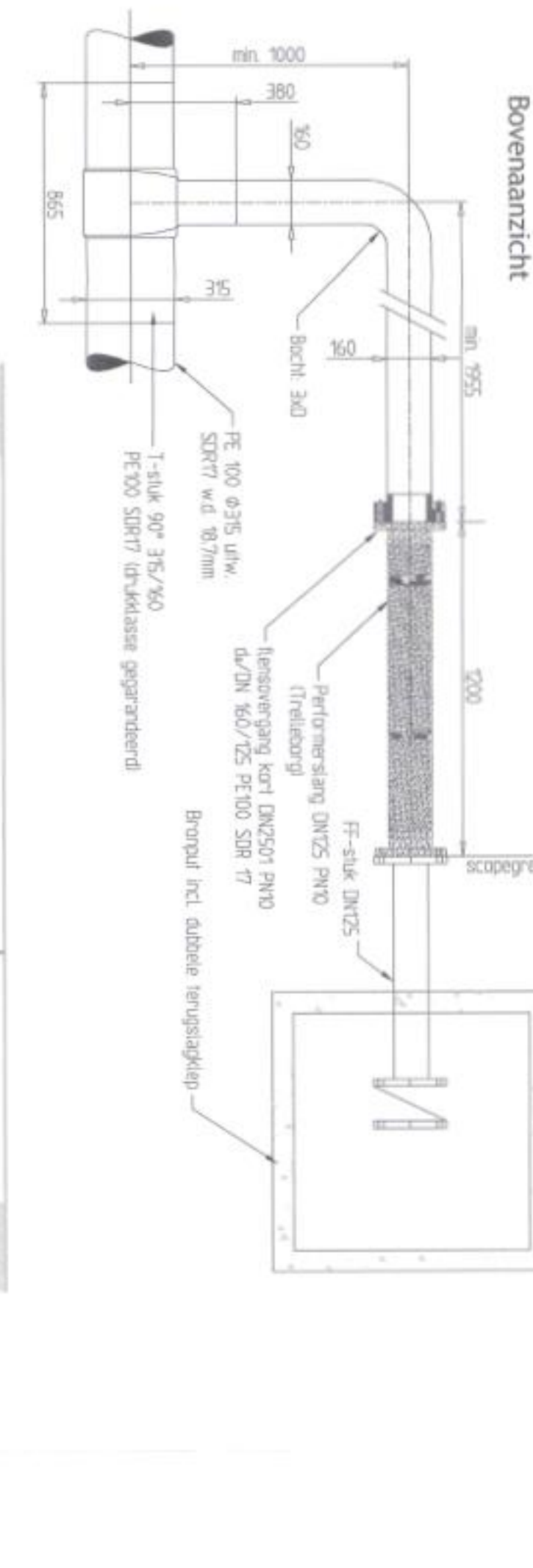
Voorzicht

Zijaanzicht



Detail 3: Kweerschijn

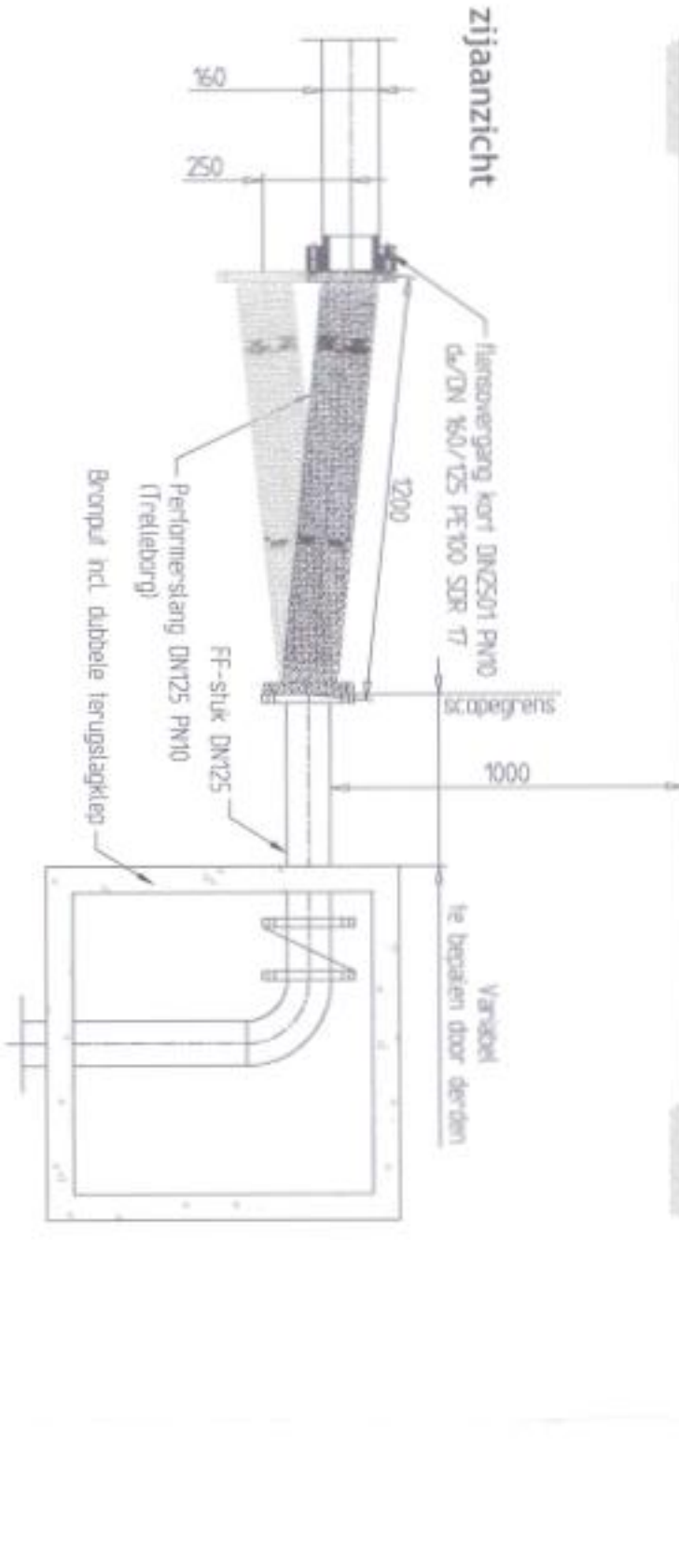
Bovenzicht



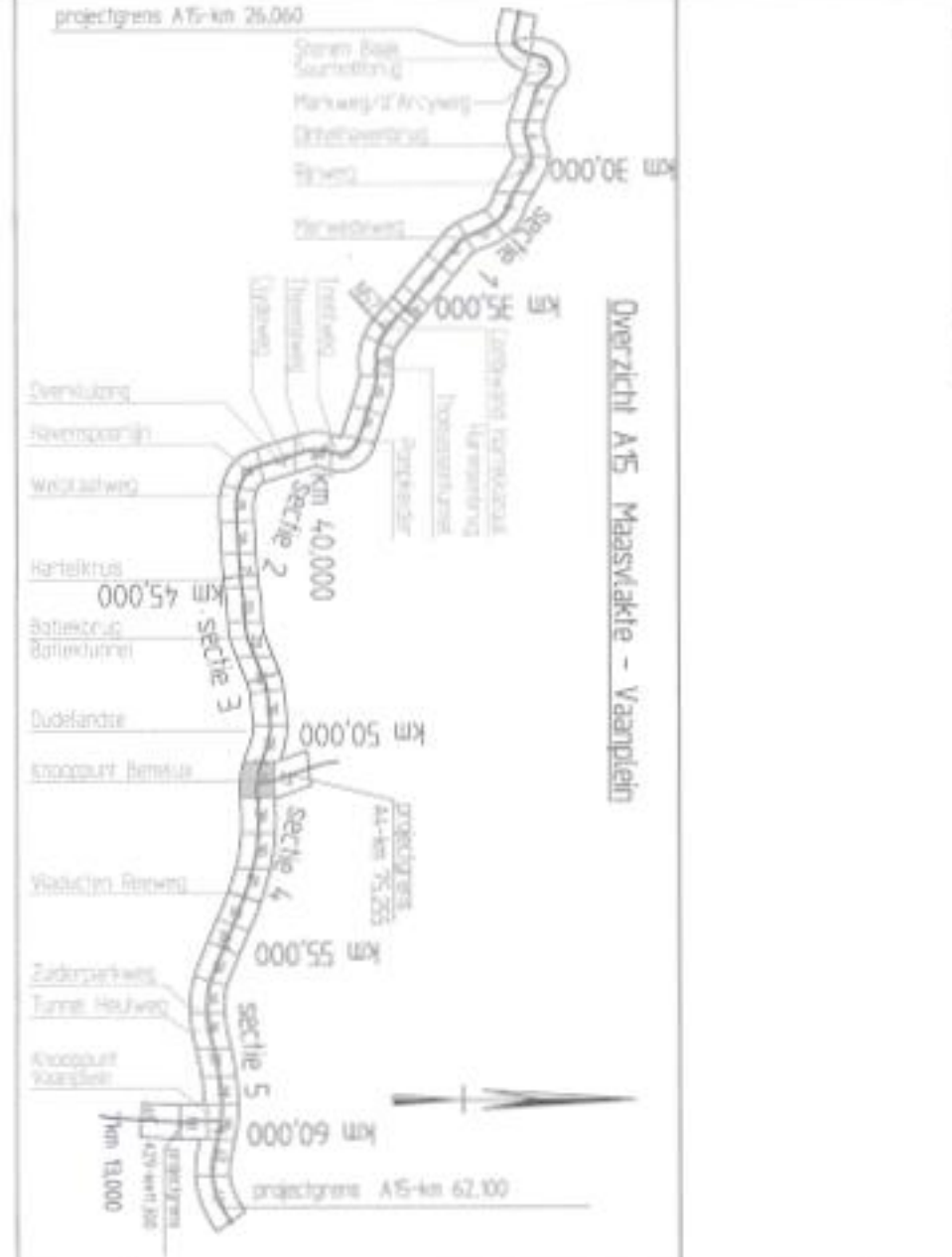
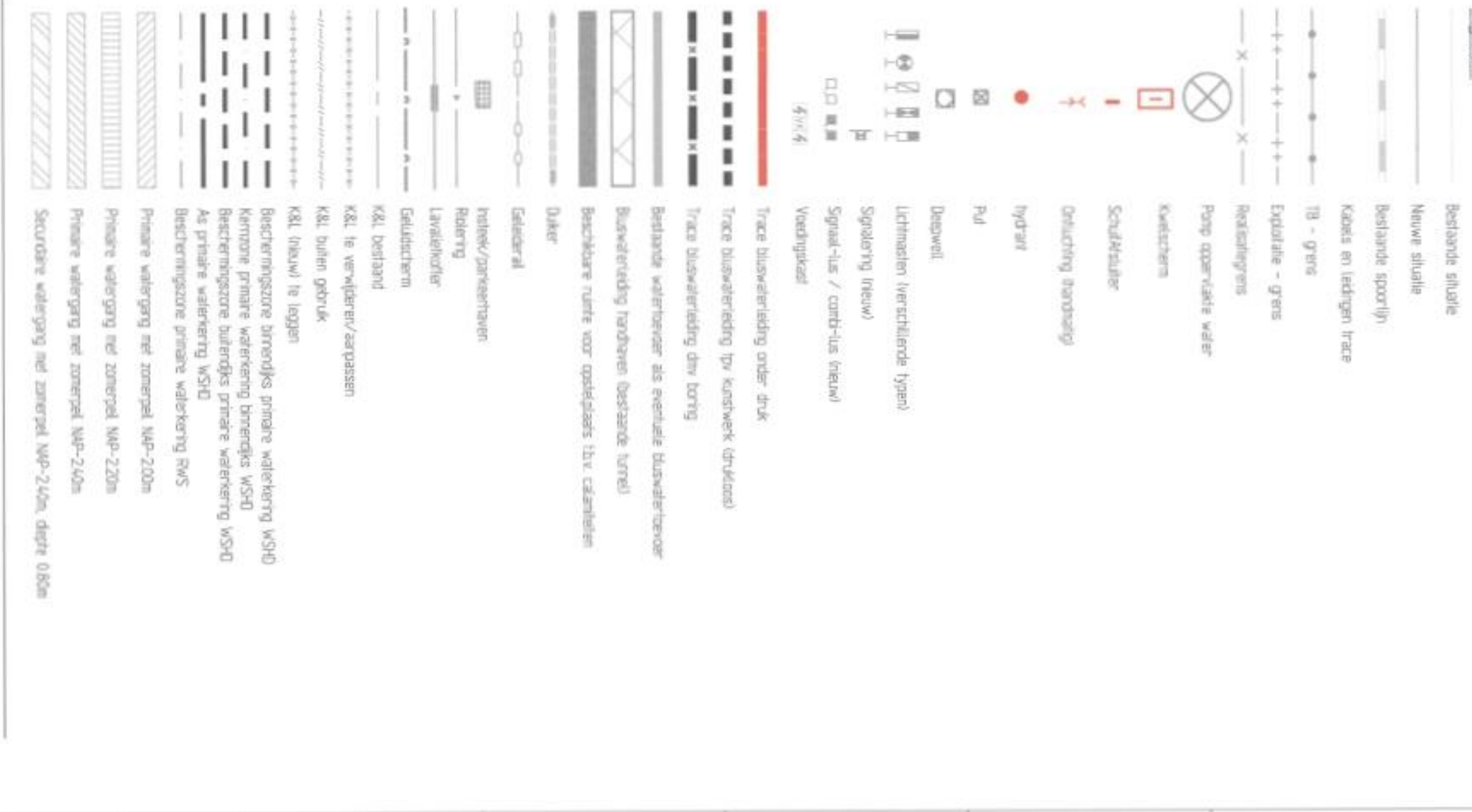
Zijaanzicht

Detail 4: Bronput

Voorzicht



Legenda



A-Lanes A15
MOBILITY VOF

DETAIL ENGINEERING

Busverandering deelgebied 7
Busverandering deelgebied 7
Verandering deelgebied 7
Verandering deelgebied 7

Deelgebied 7
Deelgebied 7
Deelgebied 7
Deelgebied 7

A-Lanes A15, DE 0100, 0000, DRAW, 5026

1