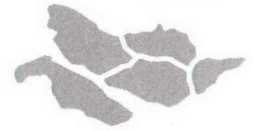
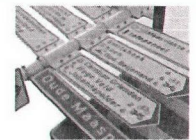


VERZONDEN 11 OKT. 2013

DATUM  
UW BRIEF VAN 23 september 2013  
UW KENMERK A-Lanes\_A15\_OCOR\_18347  
ONS KENMERK VG/U  
INGEKOMEN NR. I1306822  
ONDERWERP Ontvangen melding

CONTACTPERSOON J.B.M. de Baat  
DOORKIESNUMMER (088) - 97 43410  
E-MAILADRES i.debaat@wshd.nl  
BIJLAGEN 2 gewaarmerkte tekeningen  
DOSSIERNUMMER D0023846



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

A-Lanes A15 Mobility VOF  
T.a.v. de heer J. van Dongen  
Seattleweg 15  
3195 ND Pernis



**U1307329**

Geachte heer Van Dongen,

U heeft d.d. 23 september 2013 een verzoek tot instemming gedaan voor diverse werkzaamheden tussen kilometering 47.700 en 48.400 van snelweg A15, waarvoor bij besluit eerder een raamvergunning met nummer D0019709 is verleend. De werkzaamheden betreffen het afgraven, aanaarden en opnieuw afwerken van de waterkering nabij de Vondelingenweg en het Oudelandse viaduct.

Waterkering tussen kunstwerk Aveling en Digna Johanna

De verbreding van de A15 heeft tot gevolg dat het bestaande waterkeringprofiel niet meer inpasbaar is en daardoor moet worden aangepast. De profielen worden eerst afgedekt met een geodoek waarna er voorbelasting wordt aangebracht. Nadat de voorbelasting is aangebracht wordt door middel van monitoring de consolidatiesnelheid gemeten. Uit de berekeningen blijkt dat de totale consolidatie naar verwachting 6 maanden in beslag zal nemen.

Hierna wordt de voorbelasting afgegraven en wordt de nieuwe wegconstructie aangebracht en wordt het profiel van de waterkering weer erosiebestendig afgewerkt.

Bij de aanvraag is een onderbouwend rapport gevoegd waaruit blijkt dat de waterkering in de huidige situatie bij maatgevende belasting voldoende stabiel is. Na het afwerken van de nieuwe taluds van de waterkering blijkt dat de taluds van de waterkering in alle gevallen een ruime veiligheid hebben tegen falen.

Gezien de relatief kleine aanbermingen, de ruime overdimensionering van de waterkering, het aanwezige hoog liggende voorland en de afstand tot de binnenkruin kan worden geconcludeerd dat de aanpassingen aan de waterkering geen negatief effect hebben op de waterkering.

Gesloten seizoen

Het aanleggen van de voorbelasting en de wegconstructie en bijbehorende werkzaamheden worden uitgevoerd buiten het gesloten seizoen. In deze periode is de kans op falen van de waterkering minimaal.

Hierbij stemmen wij in met het uitvoeren van de in uw verzoek aangevraagde werken onder de volgende voorwaarden:

Handelsweg 100  
2988 DC Ridderkerk  
Postadres Postbus 4103  
2980 GC Ridderkerk  
telefoon 088 974 30 00  
fax 088 974 30 01  
internet [www.wshd.nl](http://www.wshd.nl)  
[info@wshd.nl](mailto:info@wshd.nl)

**Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden**

1. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
2. Schade en onderhoud aan de waterkering, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

**Ten aanzien van de leges**

3. Het instemmingsverzoek is voldoende bepaald om op basis hiervan de leges vast te stellen conform de legesverordening voor waterschap Hollandse Delta, deze zijn voor dit verzoek nihil.

Erop vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

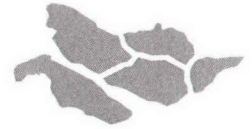
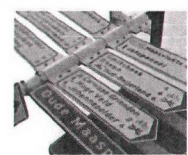
Ridderkerk, 11-10-2013

namens dijkgraaf en heemraden,



ing. I.J. Dekker  
afdelingshoofd Vergunningverlening

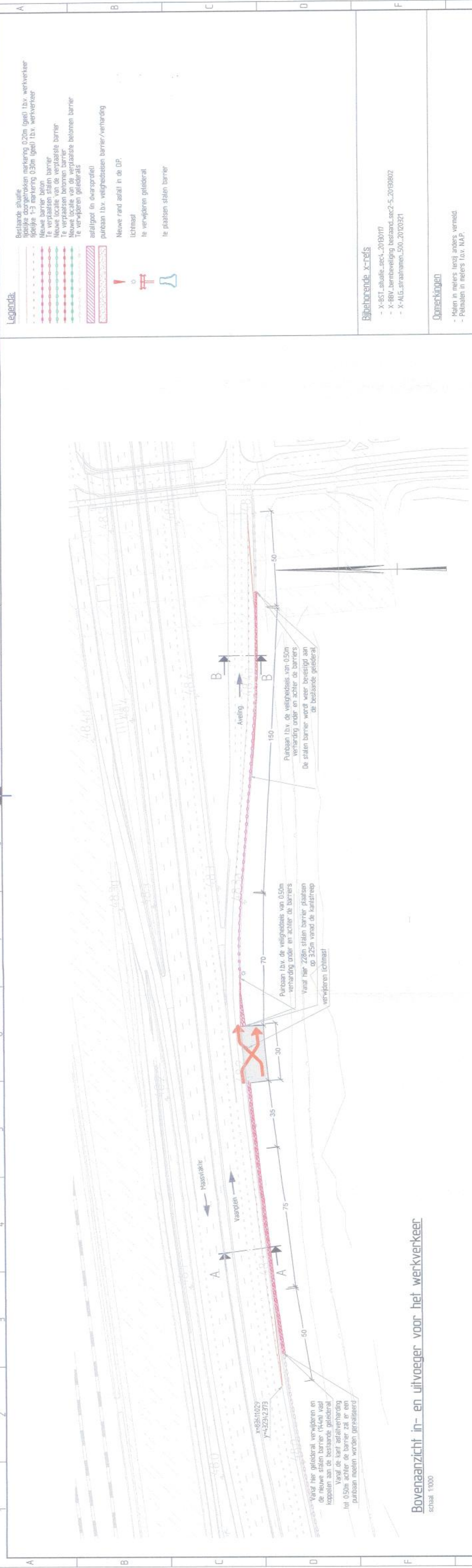
Legeskosten: geen



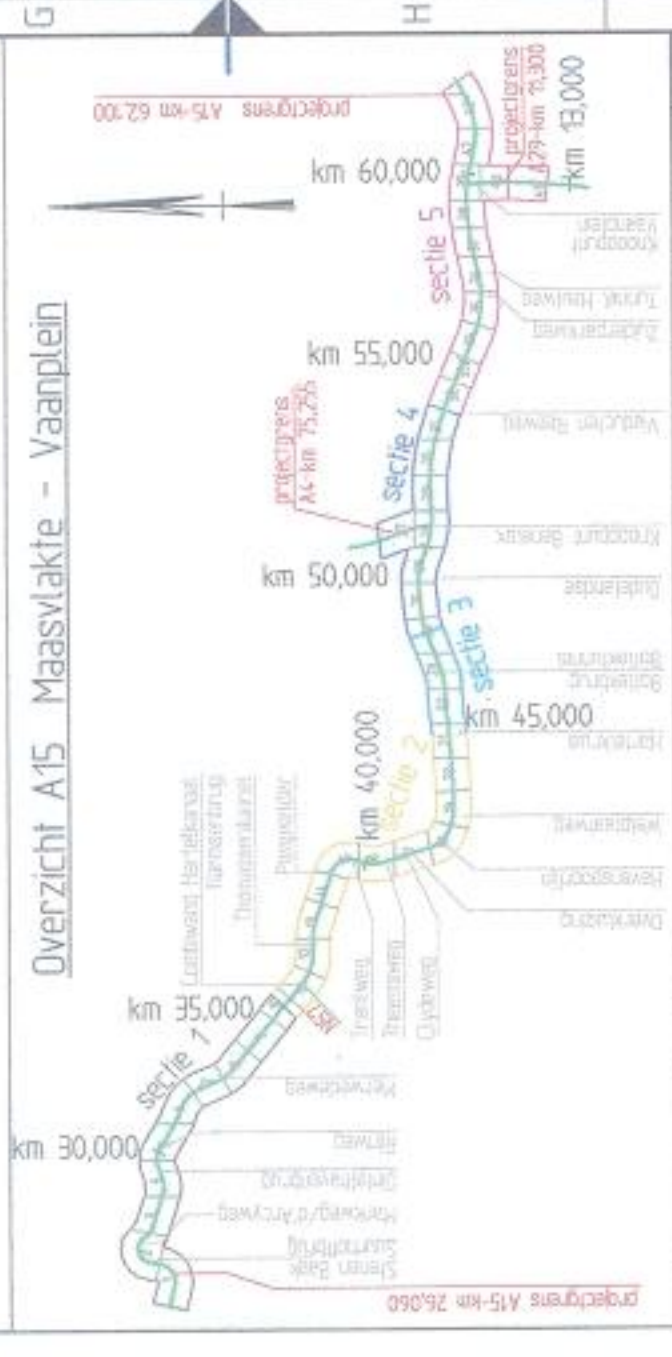
waterschap  
**Hollandse  
Delta**

Handelsweg 100  
2988 DC Ridderkerk  
Postadres Postbus 4103  
2980 GC Ridderkerk  
telefoon 088 974 30 00  
fax 088 974 30 01  
internet [www.wshd.nl](http://www.wshd.nl)  
[info@wshd.nl](mailto:info@wshd.nl)





**Bovenaanzicht in- en uitvoeger voor het werkverkeer**  
 schaal 1:1000



**Overzicht A15 Maasvlakte - Vaandijk**  
 schaal 1:10.000

01	27-08-2018	Definitief			
00	27-08-2018	Concept			
Rev.	Datum	Status			

**Overzichten**

Bijzonderezaak  
 Afdeling van Infrastructuur en Milieu

**A-Lanes A15**  
 Waterenschap Hollandse Delta  
 I 1306822-1

<b>Overzichten</b>	UD-Fase
<b>Omschrijving</b>	Behoort bij besluit A15, HRR, sectie 4 Toerit Aveling Nieuwe werk in- en uitvoeger + plaatsen barriers km 48.042 t/m 48.500
<b>Schaal</b>	1:1000/100
<b>Formaat</b>	A1
<b>Bladz.</b>	1 van 1
<b>Revisie</b>	01



**Principe dwarsprofiel A-A, km: 48.115**  
 schaal 1:100



**Principe dwarsprofiel B-B, km: 48.422**  
 schaal 1:100

**Legenda**

	Bestaande schied
	Bestaande concrete markering 0,20m (geel) t.b.v. werkverkeer
	Bestaande concrete markering 0,30m (geel) t.b.v. werkverkeer
	Nieuwe barrier beton
	Te verwijderen stalen barrier
	Nieuwe lokale van de verdaaste barrier
	Te verwijderen betonnen barrier
	Nieuwe lokale van de verdaaste betonnen barrier
	Te verwijderen geleideral
	asfaltgot (in overzichten)
	punbaan t.b.v. veiligheidsaan barrier/verharding
	Nieuwe raad asfalt in de DP
	Lichtmaat
	te verwijderen geleideral
	te plaatsen stalen barrier

**Bijbehorende X-treks**

- X-85T\_sibale\_sec4\_20180117
- X-88V\_berrniveelving\_tuisland\_sec2\_5\_20180802
- X-A15\_siraahnen\_500\_20180321

**Opmerkingen**

- Maalen in meters tenzij anders vermeld
- Palmaten in meters t.o.v. NAP.



