

DATUM

VERZONDEN 11 JUL 2013

UW BRIEF VAN

24 juli 2013

UW KENMERK

OLO937447

ONS KENMERK

VG/U

INGEKOMEN NR.

I1305480

ONDERWERP

Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON

L. Everdij

DOORKIESNUMMER

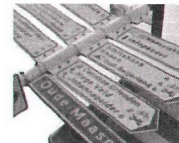
088-97 (44004)

E-MAILADRES

l.everdij@wshd.nl

BIJLAGEN

vergunning met nr. D0023232



waterschap

Hollandse
Delta

Gemeente Ridderkerk
T.a.v. de heer B. Temmink
Postbus 271
2980 AA Ridderkerk



U1307331

Geachte heer Temmink,

Naar aanleiding van de aanvraag van Maas & Nienhuis B.V. is besloten aan gemeente Ridderkerk een vergunning te verlenen voor het dempen en vergraven van oppervlaktewater, het veranderen van de aansluiting op de Rotterdamseweg en bijbehorende werken in het kader van de reconstructie van de Populierenlaan te Ridderkerk.

De vergunning met nummer D0023232 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De in de vergunning omschreven werken liggen geheel of gedeeltelijk op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

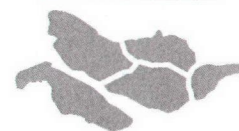
Aan deze vergunning zijn leges verbonden. U ontvangt hiervoor separaat een factuur.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Water- en wegenvergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 22 juli 2013 een aanvraag ontvangen van Maas & Nienhuis B.V. te Hendrik-Ido-Ambacht om aan gemeente Ridderkerk een vergunning te verlenen. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk of beschermingszone en in een weg of wegberm, waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan gemeente Ridderkerk, postbus 271, 2980 AA te Ridderkerk, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het dempen en vergraven van oppervlaktewater, het veranderen van de aansluiting op de Rotterdamseweg en bijbehorende werken in het kader van de reconstructie van de Populierenlaan te Ridderkerk.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- IV Als gevolg van de onder besluit I vergunde werken de desbetreffende beheerregisters aan te passen en tot die tijd dit besluit als kader te stellen voor ligging, vorm, samenstelling en omvang van de betrokken waterstaatswerken en de onderhoudsverplichtingen aan deze waterstaatswerken.
- V De gewaarmerkte tekeningen zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- VI Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 11 OKT. 2013

Namens dijkgraaf en heemraden,

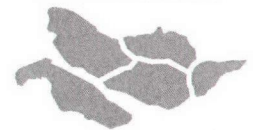
ing. I.J. Dekker
afdelingshoofd Vergunningverlening

Legeskosten: €2612,50

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ridderkerk;
info@ridderkerk.nl
- b. Maas & Nienhuis B.V., t.a.v. A. Maas, Veersedijk 59, 3341 LL Hendrik-Ido-Ambacht.



waterschap
**Hollandse
Delta**

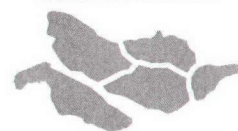
Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
5. Schade en onderhoud aan de oppervlaktewaterlichamen en de weg, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

6. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
7. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
8. Ten aanzien van de voorschriften is het ter plaatse geldende leggerprofiel maatgevend. Met dien verstande wanneer het oppervlaktewaterlichaam ruimere afmetingen heeft, van deze ruimere afmetingen moet worden uitgegaan.
9. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid te waarborgen.
10. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het waterstaatkundig belang en verkeersveiligheid nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
11. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over de waterstaatswerken en/of wegen te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd. Objecten moeten minimaal 1,00 m uit de kant van de wegen geplaatst worden.
12. De lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid mag tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

13. Na het gereedkomen van de werken moeten binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel bij voorkeur digitaal of anders in drievoud aan de afdeling Handhaving worden toegezonden.
14. De in deze vergunning genoemde werken mogen in den droge worden uitgevoerd. De hiervoor eventueel te maken afdammingen van het oppervlaktewaterlichaam behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving.

Ten aanzien van grondroeringen

15. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
16. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
17. Ingravingen moeten op een zodanige wijze worden gemaakt, dat de taluds van de gemaakte ingraven niet mogen afschuiven.
18. Langs wegen mag de uitgegraven grond niet op de wegverharding of de bermen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.
19. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door de vergunninghouder worden afgevoerd.
20. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde werken moet van een zodanige aard zijn, dat de obstakelvrije zone langs wegen en de beschermingszone langs de waterstaatswerken berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

Ten aanzien van dempen

21. Er mag niet worden gedempt voordat er compenserend water is gegraven met eenzelfde oppervlakte als het te dempen water in hetzelfde peilgebied en moet in verbinding staan met het oppervlaktewater.
22. De oppervlaktewaterlichamen T42137 en T29552 moeten worden gedempt over de volledige breedte van het oppervlaktewaterlichaam.
23. Dempingen moeten blijvend tot maaiveldhoogte worden aangelegd.
24. Bebouwingen, beplanting of andere obstakels zijn niet toegestaan bij de aanwezigheid van een duiker in de demping.
25. De vergunninghouder moet zorg dragen voor een gelijkwaardige af- en ontwatering van de naast de demping gelegen gronden. Eventuele uitkomende leidingen dienen voldoende te worden verlengd. De onderhoudsplicht van de hiertoe te realiseren voorzieningen ligt bij de vergunninghouder.

Ten aanzien van het te verbreden water

26. De oppervlaktewaterlichamen T42137 en T29552 moeten conform de gewaarmerkte tekeningen worden verbreed.
27. De te verbreden oppervlaktewaterlichamen moeten daar waar geen grondkerende constructie geplaatst wordt, worden afgewerkt met taluds die niet steiler zijn dan 2:3 en op doelmatige wijze tegen uitspoeling worden beschermd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Ten aanzien van de grondkerende constructie

28. Op de waterlijn mag een grondkerende constructie geplaatst worden, zodanig dat het natte profiel van het oppervlaktewaterlichaam niet wordt verkleind.
29. De grondkerende constructie door de vergunninghouder in goede staat worden onderhouden en mag niet door- en overgroeid raken. Dit betekent in ieder geval dat verzakkingen, vervormingen of andere schade aan de constructie direct moet worden hersteld.
30. De grondkerende constructie moet vloeiend aansluiten op eventuele reeds bestaande constructies.

Ten aanzien van de aan te brengen duiker

31. In de dempingen moeten goed gefundeerde, doorgaande betonnen duiker worden gelegd met een inwendige diameter van ten minste 0,50 m in watergang T42137 en 0,60 m in watergang T29552.
32. De duikers moet worden aangebracht met 1/3 lucht ten opzichte van het hoogst vigerende peil (tot een maximum van 0,25 m).
33. De duikers moeten dusdanig worden gefundeerd dat verzakken van deze duiker wordt voorkomen.
34. De aansluitnaden van duikers moeten blijvend waterdicht worden afgewerkt.
35. De duiker moet aan het uiteinde van de demping tenminste 0,25 m, gemeten aan de onderzijde van de duiker, in het water uitsteken.
36. Aan de instroomzijde van de duiker tussen watergang T42137 en T29552 moet een vuilrooster geplaatst worden.
37. Het onderhoud van de werken, waaronder begrepen het schoonhouden van het doorstromingsprofiel van de duiker, eventuele putten en het bouwkundig onderhoud van het geheel, moet door en op kosten van de vergunninghouder worden uitgevoerd.
38. Op evenredige afstanden van ten hoogste 20,00 m moeten inspectieputten in de duiker worden aangebracht, de deksels van deze putten moeten goed bereikbaar op maaiveldhoogte in een putrand worden aangebracht, mangaten moeten een minimale diameter hebben van 0,60 m.

Ten aanzien van stuw

39. De schotbalkstuw moet als volgt worden gedimensioneerd:

type:	handbediende schotbalkstuw
vaste drempelhoogte:	-1,60 m N.A.P.
inlaat diameter binnenkant	0,10 m
hoogte b.o.b inlaat	- 2,10 m N.A.P.

Ten aanzien van verkeersveiligheid

40. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.). Indien het een volledige wegafsluiting betreft moet deze ook ten minste veertien dagen van tevoren worden gemeld aan de hulpdiensten.
41. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.



waterschap
**Hollandse
Delta**

42. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en/of nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.

Ten aanzien van verhardingen

43. De vergunninghouder moet zorg dragen voor een gelijkwaardige afwatering van de verharde weg, zodanig dat het water niet afvloeit naar de weg of daarop blijft staan.
44. De wegverharding moet blijvend gelijkmatig aansluiten om erosie van de wegkant tegen te gaan.
45. De inrichting van de weg moet geschieden conform het Handboek Wegontwerp en de CROW-voorschriften.
46. Wanneer op de bij het waterschap in onderhoud zijnde weg een zogenaamde asfaltoverlaging wordt aangebracht, zal mogelijk deze asfaltoverlaging - voor rekening van het waterschap - ook worden aangebracht op de verharding van de weg, maar niet verder dan over een afstand van 1,00 m vanuit de kant van de weg. De vergunninghouder moet de uitvoering hiervan gedogen.

Ten aanzien van de afwerking

47. Als gevolg van de werkzaamheden mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de werkzaamheden, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.
48. Direct na de voltooiing van het werk moet het werkterrein in een nette staat en in gelijke gesteldheid worden teruggebracht.
49. Het oppervlak moet geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en eventuele verharding dient in de oorspronkelijke staat hersteld te worden.
50. Het van de nieuw te maken werken afstromende hemelwater moet naar het oppervlaktewater worden afgevoerd, dit afstromende water mag geen uitspoeling van de taluds ten gevolge hebben.
51. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.
52. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

De Populierenlaan te Ridderkerk wordt versmald en er worden een rotondes aangelegd. Vanwege deze reconstructie moet een watergang gedempt te worden en wordt de aansluiting op de Rotterdamseweg gewijzigd.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken en beschermingszones is op grond van artikel 4.1.1, 5.3 en 5.4 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij oppervlaktewaterlichamen T42137 en T29552. Deze oppervlaktewaterlichamen zijn overige watergangen volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de Rotterdamseweg uitgevoerd. Deze weg is een gebiedsontsluitingsweg type 1 en is in eigendom, beheer en onderhoud bij het waterschap.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

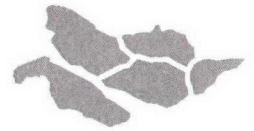
Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatswerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.

Overwegingen ten aanzien van het oppervlaktewaterlichaam

Constructie en uitvoering

Ter hoogte van de overige watergangen T42137 en T29552 worden twee rotondes aangelegd en de rijbanen verlegd. Deze watergangen staan in verbinding met elkaar middels een duiker met een stuw. Het einde van watergang T29552 wordt gedempt over een lengte van ca. 20 meter. Tevens wordt de bestaande dam in watergang T42137 verbreed. Hiervoor wordt



waterschap
**Hollandse
Delta**

respectievelijk 218 m² en 117 m² gedempt. In totaal wordt 335 m² oppervlaktewater gedempt.

De bestaande duikers in beide watergangen worden vervangen. Ter compensatie van de demping, wordt watergang T29552 over een lengte van 298 meter verbreed met een totale oppervlakte van 481 m². Omdat watergang T42137 in een gebied ligt met een NBW opgave wordt ook deze watergang verruimd met 415 m². De verbreding en de demping worden afgewerkt met een beschoeiing, zoals in de bestaande situatie. De duikers worden afgewerkt met een uitstroombak.

De bestaande stuw wordt vervangen door een stuw met schotbalken waarbij de overstort hoogte van de stuw 50 cm boven het streefpeil komt te liggen. Om de doorstroming van de watergang T29552 te verbeteren komt er een inlaat middels een pijp met een diameter van 10 cm. De binnen onderkant van de buis komt op streefpijl te liggen.

Effecten op de bergingscapaciteit en doorstroming

Er wordt meer (561 m²) openwater wordt gegraven dan dat er wordt gedempt. Zodat de bergingscapaciteit toeneemt. De gemeente is voornemens om deze extra waterberging in de toekomst te gebruiken. Omdat de bergingscapaciteit toeneemt, treden er geen negatieve gevolgen op voor peilbeheer.

Door het aanbrengen van duikers in de dammen wordt de doorstroming gegarandeerd. Gelet op het oppervlak van het afwaterend gebied en het af te voeren debiet zijn de toegepaste diameters hiervoor toereikend.

Om de doorstroming van watergang te garanderen wordt in de stuw een inlaat gemaakt. De diameter en de hoogte van de inlaat is zodanig gekozen dat de doorstroming in watergang T29552 wordt gegarandeerd en tegelijk het peil in het achterliggende peilgebied gewaarborgd blijft. Omdat de inlaat te beschermen tegen verstopping is in de voorschriften opgenomen dat de duiker voorzien moet zijn van een vuilrooster.

Effecten op de waterkwaliteit en de ecologie

Door het aanbrengen van werken en het uitvoeren van de werkzaamheden mag de (ecologische) waterkwaliteit van oppervlaktewaterlichamen niet blijvend significant verslechteren. Ten tijde van het uitvoeren van de werkzaamheden zal het een kortstondige verstoring zijn, maar in de definitieve situatie worden de werken niet van significante negatieve invloed geacht.

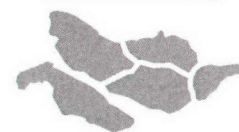
Doelmatig beheer en onderhoud

Zowel in de huidige situatie als in de nieuwe situatie wordt het onderhoud van de overige watergang uitgevoerd door de aanvrager. Het dempen en graven resultaat daarmee niet in een verzwaring van de onderhoudsinspanning voor waterschap Hollandse delta.

Het vergraven van de watergangen en het aanbrengen van de dammen met duikers, uitstroomb voorzieningen en beschoeiingen worden, gelet op de bovenstaande overwegingen niet van nadelige invloed geacht op de doelmatige beheer en onderhoud van de watersystemen.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegenbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

Overwegingen ten aanzien van de weg

De aansluiting van de Populierenlaan op de Rotterdamseweg wordt aan de noordzijde van de weg veranderd van een dubbele rijbaan naar een enkele rijbaan. Er vinden echter geen werkzaamheden plaats in de Rotterdamseweg met uitzondering van een nieuwe asfalt aansluiting. Derhalve resulteren de werkzaamheden van de weg niet in een verminderde verkeersveiligheid en belemmering van het doelmatig beheer en onderhoud van de weg.

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op de waterstaatswerken en de weg aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Procedure

De aanvraag is op 25 juli 2013 in het omgevingsloket ingediend en door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1305480.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- tekening 2013-06-001-03-1 d.d. 23-07-2013 met kenmerk I1305480 (vervallen);
- tekening 2013-06-001-03-2 d.d. 23-07-2013 met kenmerk I1305480 (vervallen);
- tekening 2013-06-001-03-3 d.d. 28-06-2013 met kenmerk I1305480;
- tekening 2013-06-001-04-1 d.d. 23-07-2013 met kenmerk I1305480.

Op 13 augustus 2013 is een aanvulling op de vergunning ontvangen en omvat de volgende stukken:

- tekening 2013-06-001-03-1 d.d. 13-08-2013 met kenmerk I1305871;
- tekening 2013-06-001-03-2 d.d. 13-08-2013 met kenmerk I1305871.

Op 12 september 2013 is een aanvulling op de vergunning ontvangen en omvat de volgende stukken:

- tekening 2013-06-001-150 d.d. 12-09-2013 met kenmerk I1306610;
- bijlage bestek met stuw.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aandachtspunten

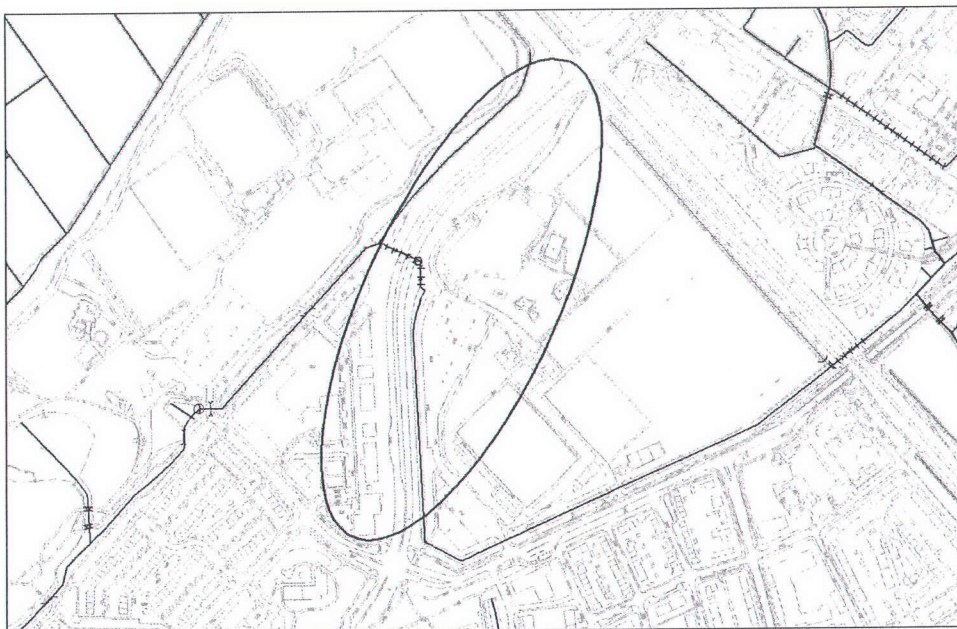
- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).



waterschap
**Hollandse
Delta**

Bijlage I Locatie projectgebied

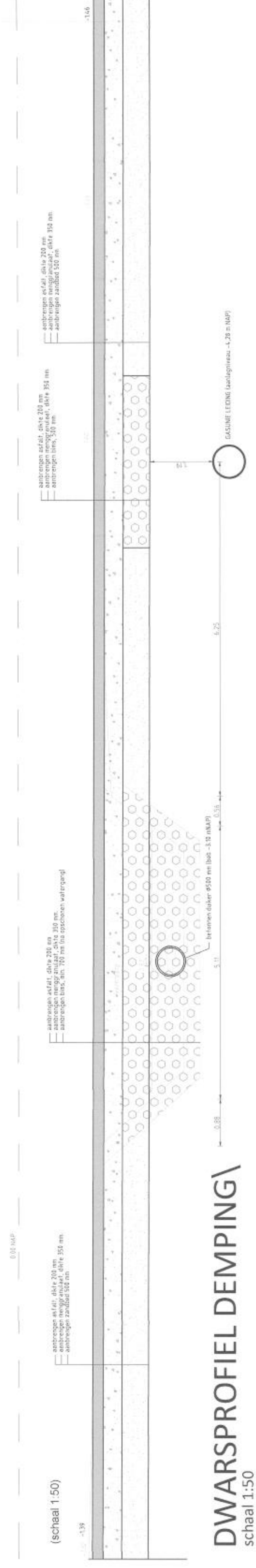
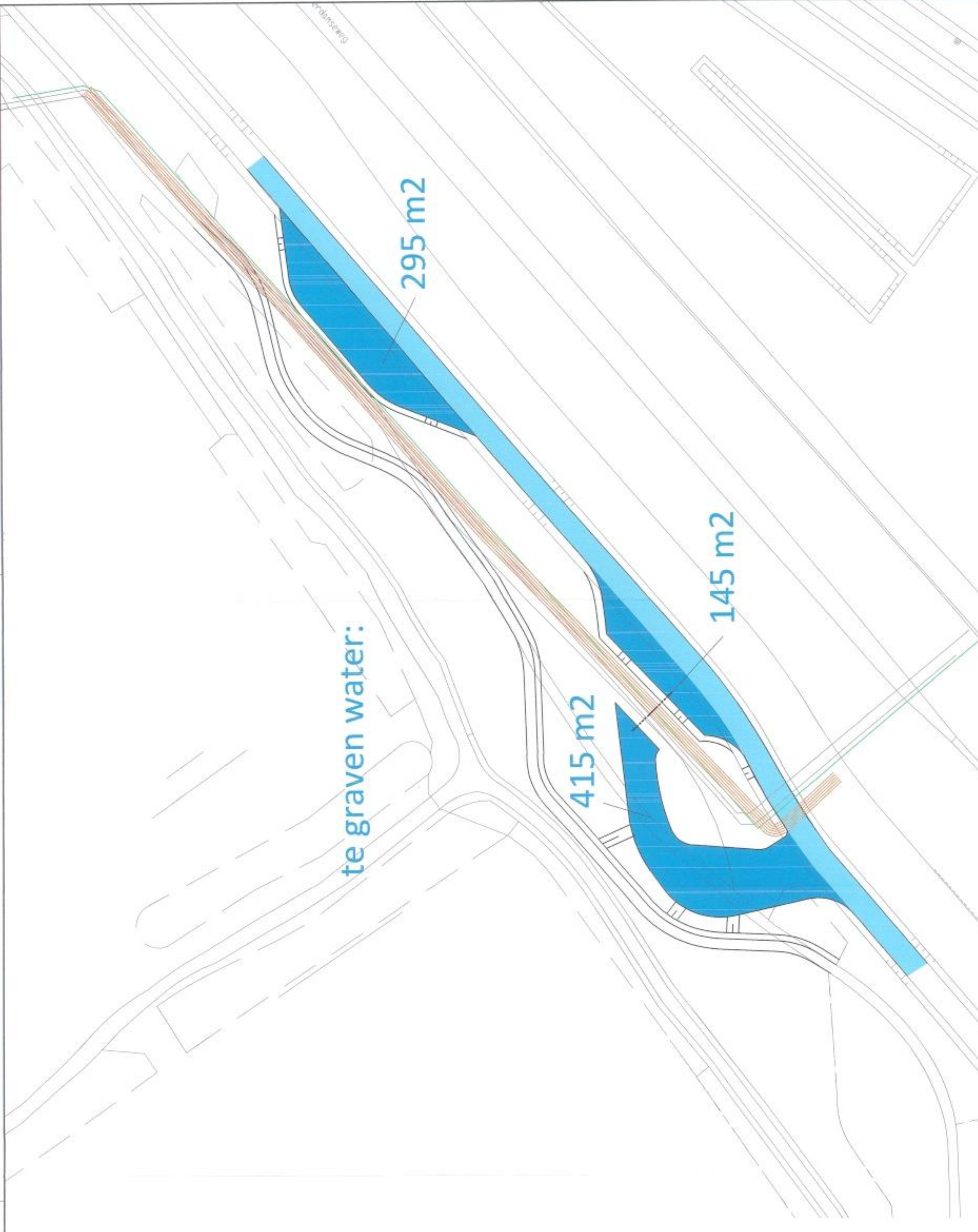
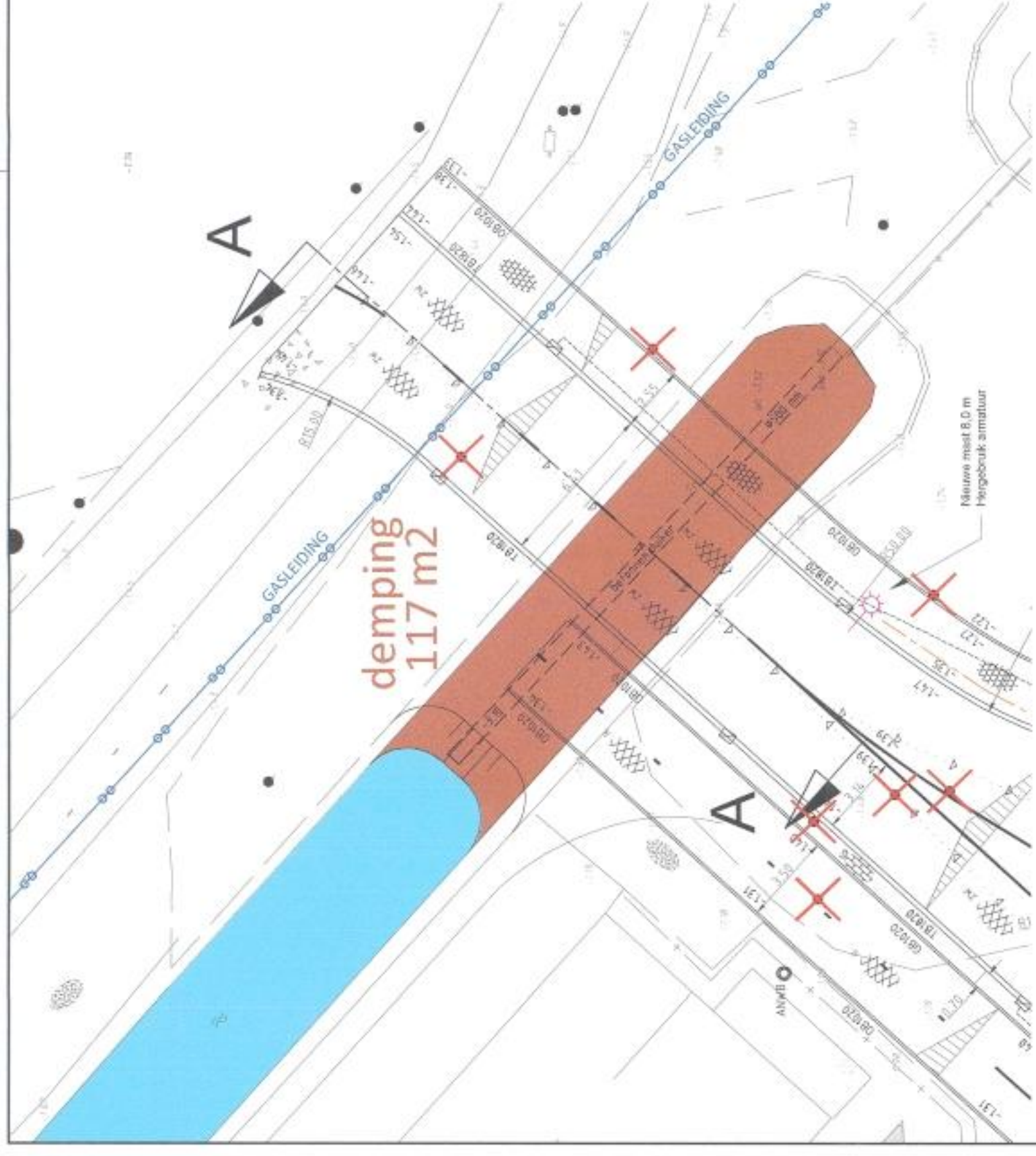




waterschap
**Hollandse
Delta**

Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen

- tekening 2013-06-001-03-3 d.d. 28-06-2013 met kenmerk I1305480
- tekening 2013-06-001-04-1 d.d. 23-07-2013 met kenmerk I1305480
- tekening 2013-06-001-03-1 d.d. 13-08-2013 met kenmerk I1305871
- tekening 2013-06-001-03-2 d.d. 13-08-2013 met kenmerk I1305871
- tekening 2013-06-001-150 d.d. 12-09-2013 met kenmerk I1306610



Behoort bij besluit
D 00232

Project:		Reconstructie Populierenlaan Ridderkerk		Datum:		12-09-2013		Formaat:		A3 (420x297)		Schaal:		1:500/200/50		Gerekend:		E. van Rossum		Par:		A. Maas		Par:			
Onderdeel:		Compensatie water		Tekeningsnummer:		2013-06-001-150		Status:		DEFINITIEF 1.0		Versie:		1.0													
				Fase:		ONTWERP																					

Opdrachtgever:
Gemeente Ridderk
2980 AS Ridderk

Coördinator: A. Tennoek

Tel: 06-45115138

Maas & Nienhuis
Verenigd 96
2142 LL, Wierden aan de Akerijk
06-45115138
06-2794 44 183 61
http://www.maasennienhuis.nl



2	4	6	8	10mm
5.0	Behoort bij besluit			
4.0	D 0023232			
3.0				
2.0				
1.0				
0mm	Datum	Omschrijving	Gebruik	Periode

[illegible][illegible]

