

DATUM **VERZONDEN** 09 OKT. 2013
UW BRIEF VAN 30 september 2013
UW KENMERK
ONS KENMERK VG/U
INGEKOMEN NR. I1307088
ONDERWERP Watervedunning

CONTACTPERSOON B.J.A. van Loon
DOORKIESNUMMER 088 - 97 43 079
E-MAILADRES b.vanloon@wshd.nl
BIJLAGEN vergunning met nr. D0023896



cc: BJJE



U1307249

Delta

Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht
T.a.v. de heer W. Allen
Weteringsingel 1
3342 AE Hendrik-Ido-Ambacht

Geachte heer Allen,

Naar aanleiding van uw aanvraag is besloten de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht een vergunning te verlenen voor het aanleggen van verkeersplateau's aan de Veersedijk te Hendrik-Ido-Ambacht.

De vergunning met nummer D0023896 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De in de vergunning omschreven werken liggen geheel of gedeeltelijk op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. De vergunde werken kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer met het waterschap als eigenaar privaatrechtelijk overeenstemming is bereikt. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

Aan deze vergunning zijn geen leges verbonden.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

ing. H.A. Zevenbergen-Barendregt
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Watervergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 30 september 2013 een aanvraag ontvangen van gemeente Hendrik-Ido-Ambacht om een vergunning te verlenen. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk, weg en/of beschermingszone, waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht, Weteringsingel 1, 3342AE te Hendrik-Ido-Ambacht, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het aanleggen van verkeersplateau's aan de Veersedijk te Hendrik Ido Ambacht.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De onder besluit I genoemde werkzaamheden onder verzwaarde eisen uit te mogen voeren in de periode van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend (gesloten seizoen).
- IV De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I tot en met uiterlijk 18 oktober 2013.
- V De gewaarmerkte tekeningen zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- VI Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d.

- 9 OKT. 2013

Namens dijkgraaf en heemraden,

ing. I.J. Dekker
afdelingshoofd Vergunningverlening

Legeskosten: nihil



waterschap
**Hollandse
Delta**

Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

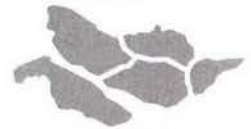
1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste twee werkdagen van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
5. Schade en onderhoud aan de waterkering en/of weg, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

6. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
7. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
8. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en de veiligheid van de waterkering en de verkeersveiligheid te waarborgen.
9. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het waterstaatkundig en/of wegbelang nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
10. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over de waterstaatswerken en/of wegen te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
11. De stabiliteit en veiligheid van de waterkering en de verkeersveiligheid mogen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.

Ten aanzien van grondroeringen

12. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.



waterschap
**Hollandse
Delta**

13. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
14. Het is verboden (behoudens de vergunde werken) in, op, onder of naast de werken iets van het bestaande dijkbeloop te ontgraven.
15. Ingravingen moeten op een zodanige wijze worden gemaakt, dat de taluds van de gemaakte ingraven niet mogen afschuiven.
16. Langs wegen mag de uitgegraven grond niet op de wegverharding of de bermen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.
17. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door en op kosten van de vergunninghouder worden afgevoerd.
18. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moeten goed worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.

Ten aanzien van het gesloten seizoen

19. De werkzaamheden mogen niet worden gestart en/of voortgezet bij verwachting van hevige neerslag, wind, hoge waterstanden of een beschadigde dijkbekleding, op eerste aanzegging van de afdeling Handhaving.
20. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het inwinnen van weer- en waterstandverwachtingen gedurende de uitvoering van het werk.
21. De vergunninghouder moet ter bescherming van de waterkering en het achterliggende land tijdig passende maatregelen nemen indien weer- en waterstandverwachtingen hiertoe aanleiding geven.
22. De werkzaamheden mogen tijdens het gesloten seizoen maximaal 1 werkweek duren.
23. Direct na de werkzaamheden moet het oppervlak weer geheel zijn aangevuld en afgewerkt, en het werkterein opgeruimd achtergelaten te worden.
24. Er mag niet meer open gegraven worden dan er gedurende één dagproductie gegraven, gelegd/geplaatst en weer aangevuld en afgewerkt kan worden.

Ten aanzien van de verkeersplateau's en wegversmallingen

25. De vergunninghouder moet zorg dragen voor een gelijkwaardige afwatering van de verkeerstechnische maatregelen, zodanig dat het water niet afvloeit naar de weg of daarop blijft staan.
26. Door de werkzaamheden mogen in de waterkering geen holle ruimten ontstaan.
27. De inrichting van de weg moet geschieden conform het Handboek Wegontwerp en de CROW-voorschriften.
28. Het asfalt mag tot een maximaal diepte van 0,20 m worden gefreesd voor de aanleg van de voorzieningen. Hierbij dient de sleuf een zo klein mogelijk oppervlakte te hebben.
29. Langs wegen mag de uit te graven grond niet op de wegverharding of de bermen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden



opgeslagen. Van deze bepaling kan onder nader te stellen voorwaarden ontheffing worden verleend.

30. De sleuven of gaten moeten zoveel mogelijk worden aangevuld met de uitgekomen grond. Deze aanvulling moet zodanig worden uitgevoerd dat de verschillende grondsoorten zoveel mogelijk op hun oorspronkelijke plaats terugkomen.
31. De verkeersplateau's dienen als sinusvorm te worden uitgevoerd waarbij de verhoging maximaal (ten opzichte van het huidige) niet meer mag zijn dan 80 mm.
32. Ter verbetering van de verkeersveiligheid mag er op het asfalt van de verkeersplateau's en/of nabij de wegversmalling een streetprint worden aangebracht.

Ten aanzien van de afwerking

33. Direct na de voltooiing van de werkzaamheden dient het oppervlak geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en moet direct worden voorzien van de oorspronkelijke steenbekleding/verharding of worden bezood of ingezaaid met een rassenlijstmengsel type Delta 1.
34. Wanneer op 1 oktober geen erosiebestendige dijkbekleding aanwezig is, of deze zich naar het oordeel van het waterschap in slechte staat bevindt, op het werkterrein een weefseldoek Geolon Nicolon PP 40 of gelijkwaardig moet worden aangebracht. Het weefseldoek moet met torstaal krammen worden aangebracht met een doorsnede van 15 mm en een lengte van 800 mm. De krammen moeten worden aangebracht in vakken van 2 x 1 m en kruislings worden afgelijnd met staaldraad. Tussen de aangebrachte krammen moet per vak een zandzak worden aangebracht die ook met 2 krammen wordt vastgezet.
35. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.
36. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Door een gewijzigde verkeerssituatie aan de Veersedijk te Hendrik-Ido-Ambacht, hebben de aanwezige wegversmallingen op de Veersedijk een nadelig effect op de op de verkeersveiligheid. De gemeente is voornemens om de weginrichting aan te passen, zodat de verkeersveiligheid wordt bevorderd.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken, wegen en/of beschermingszones is op grond van de artikelen 3.9 lid 2, 4.1.1 en 5.3 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de waterkering plaatselijk bekend als Veersedijk. Deze waterkering is een primaire waterkering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de Veersedijk te Hendrik-Ido-Ambacht, die als erftoegangsweg in beheer en onderhoud is bij waterschap Hollandse Delta.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functieervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatswerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Overwegingen ten aanzien van de waterkering

Locatie van de werkzaamheden

De werken worden uitgevoerd binnen de kernzone van een primaire waterkering. De waterkering heeft ter plaatse een hoogte van circa N.A.P. +5,30 m. Het maatgevend hoogwater (MHW) is vastgesteld op N.A.P. +3,05 m en de dijktafelhoogte (DTH) op N.A.P. +3,65 m. De werken hebben een maximale ontgravingsdiepte van 1,00 m en vinden daarmee plaats boven MHW en DTH.

Constructie en uitvoering

Het gehele werk wordt in 3 fasen uitgevoerd. Elke fase duurt circa 1 werkweek. De eerste en de laatste fase betreffen werken waarvoor geen ingravingen zijn vereist (o.a. verwijderen en plaatsen van verkeerstekens en banden en palen die op het wegdek bevestigd zijn). De tweede fase betreft het frezen van het wegdek (waarbij een kleine laag asfalt verwijderd wordt) en het aanleggen van de plateaus. Daarbij worden de straatbanden en kolken ten behoeve van de hemelwaterafvoer verhoogd aangelegd. Voor deze aanpassingen zijn naast de weg geringe ontgravingen noodzakelijk.

Relevante faalmechanismen

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden vinden ontgravingen plaats. Ontgravingen kunnen leiden tot instabiliteit van de waterkering. Het gaat in dit geval om zeer geringe ontgravingen (het ontgraven van de straatkolken, waarbij maximaal tot circa 1 m onder maaiveld wordt ontgraven) en deze ontgravingen worden direct, dezelfde dag, weer aangevuld. Het effect ten aanzien van de stabiliteit van de waterkering is verwaarloosbaar. Als gevolg van de ontgravingen wordt een deel van de bekleding van de waterkering afgenomen en is de waterkering tijdelijk verminderd erosiebestendig. In dit geval gaat het om een zeer geringe hoeveelheid bekleding die afgenomen wordt (alleen rond de kolken en straatbanden, de asfaltverharding blijft aanwezig). Binnen een dag wordt de waterkering weer aangevuld en afgewerkt. Bij dit besluit zijn voorschriften opgenomen om de erosiebestendigheid van de waterkering direct na afloop van de werkzaamheden te waarborgen.

Uitvoeringsperiode

De werken worden uitgevoerd in het gesloten seizoen voor primaire waterkeringen, dat loopt van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend. Werkzaamheden aan de waterkering zijn in deze periode niet toegestaan. In het beleid van het waterschap wordt een uitzondering gemaakt voor werken met een zwaarwegend belang (economisch, maatschappelijk, technisch en/of operationeel) waarbij dit belang afgezet wordt tegen de inbreuk van de werken op het functioneren van de waterkering. Begin dit jaar is de verkeerssituatie bij de Veersedijk gewijzigd. Door de aanleg van een rotonde wordt er meer verkeer over de Veersedijk geleid. De aanwezige wegversmallingen op de Veersedijk functioneren niet als snelheid vertragende voorziening meer. Om toch de snelheid uit het verkeer te halen, worden verkeersdrempels aangelegd in plaats van de huidige versmallingen.

Nadat de problemen naar aanleiding van de gewijzigde verkeerssituatie eerder dit jaar aan het licht gekomen zijn, is er door de gemeente een plan gemaakt om de verkeersveiligheid te verbeteren. De benodigde tijd om het plan te maken en budget beschikbaar te krijgen voor de maatregelen heeft ertoe geleid dat de werken niet voor aanvang van het gesloten seizoen uitgevoerd konden worden. Uitvoering na afloop van het gesloten seizoen (1 april 2014) is niet gewenst, vanwege de huidige verkeersonveilige situatie.



waterschap
**Hollandse
Delta**

De werken hebben een geringe invloed op de stabiliteit en veiligheid van de waterkering en de werken die invloed hebben op de waterkering worden binnen een week uitgevoerd. Door het opnemen van aanvullende voorschriften bij dit besluit voor het uitvoeren van werken in het gesloten seizoen, blijft de stabiliteit en veiligheid van de waterkering ook gedurende het gesloten seizoen gewaarborgd en kan in dit geval ingestemd worden met het uitvoeren van werken in het gesloten seizoen.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegenbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

Overwegingen ten aanzien van de weg

Een deel van deze weg waaraan de werken plaats vinden is in beheer en onderhoud bij het waterschap Hollandse Delta. Tussen de gemeente en het waterschap zijn afspraken gemaakt over de realisatie van de versmalling en plateaus. In de praktijk wordt de Veersedijk door de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht onderhouden. De geplande werken hebben naar verwachting een positief effect op de verkeersveiligheid. De bereikbaarheid, de berijdbaarheid en de bestaande fundatie van de weg worden niet aangetast. Gelet hierop kunnen de werken aan de weg worden uitgevoerd.

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op de waterkering en de weg aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Procedure

De aanvraag is op 30 september 2013 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1307088.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- begeleidende e-mail;
- 1 eigendommenstaat;
- 1 blokplanning;
- 5 tekeningen.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aandachtspunten

- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).

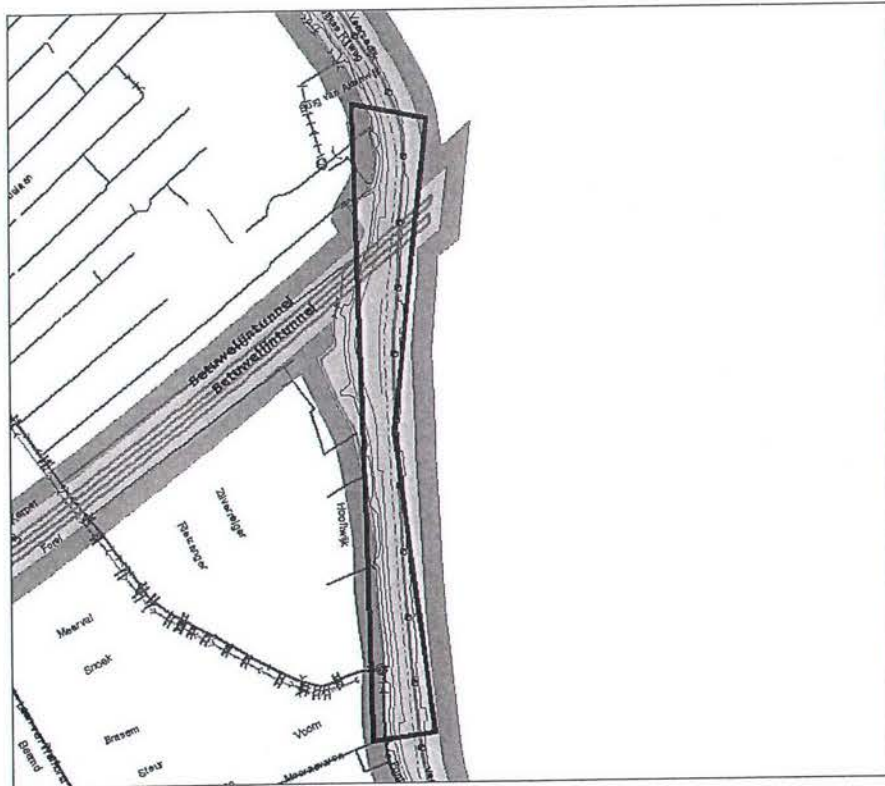


waterschap
**Hollandse
Delta**

Bijlage I Locatie projectgebied



Locatie Veersedijk



Locatie en belangen Waterschap Hollandse Delta

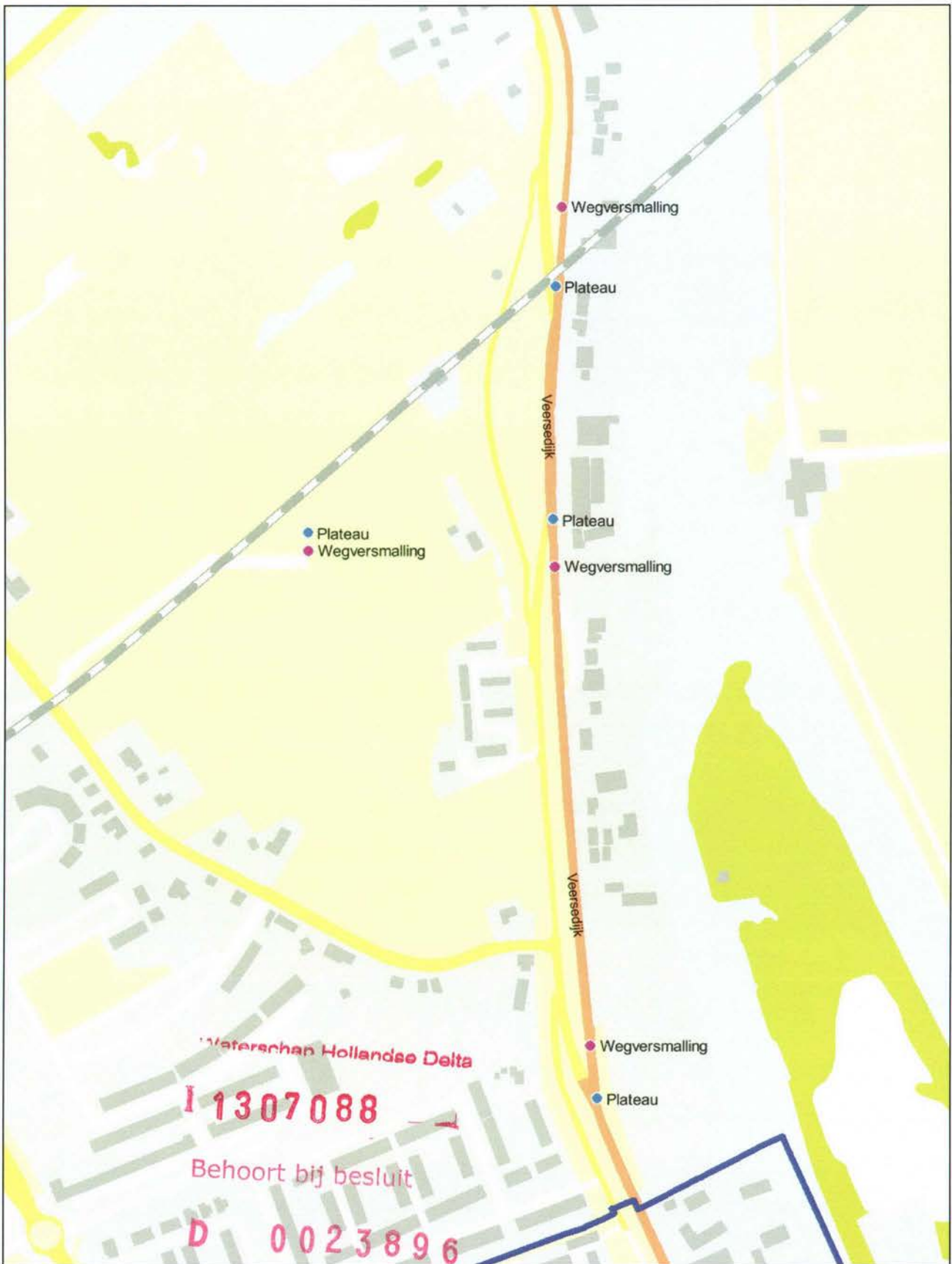


Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen

- ongenummerde tekening, d.d. 6 augustus 2013, locatie plateau's en wegversmallingen Veersedijk, kenmerk I1307088;
- ongenummerde en ongedateerde tekening, vormgeving verkeersplateau's Veersedijk, kenmerk I1307088;
- ongenummerde tekening, d.d. 23 september 2013, drempel 1, kenmerk I1307088;
- ongenummerde tekening, d.d. 23 september 2013, drempel 2, kenmerk I1307088;
- ongenummerde tekening, d.d. 23 september 2013, drempel 3, kenmerk I1307088.



waterschap
**Hollandse
Delta**



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend

Schaal 1:5076

06 Augustus 2013

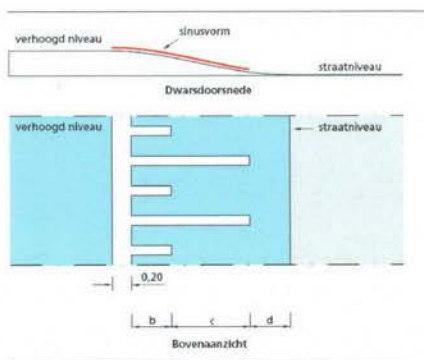


Locatie Plateau's en wegversmallingen Veersedijk

Vormgeving verkeersplateau's Veersedijk

'Richtlijn verkeersplateaus'

Op pagina 31 figuur 3 vervangen.



Opbouw 5 cm onderlaag en 2,5cm rode deklaag met streetprint

Voorbeeld verkeersplateau



Voorbeeld streetprint



Behoort bij besluit

D -- 0023896

Waterschap Hollandse Delta

I 1307088 --

DREMPEL 1 TH.V. STADE

Hendrik-Ido-Ambacht



VERMOEGDE OORDEEL SURF HART
KLEUR ROOD NIET STREEFT PUNT EN
VERMOEGDE OORDEEL SURF HART

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend

Schaal 1:200

23 September 2013



1307088

I 1307088

VERPLAATST

BESTAAND

NIUW

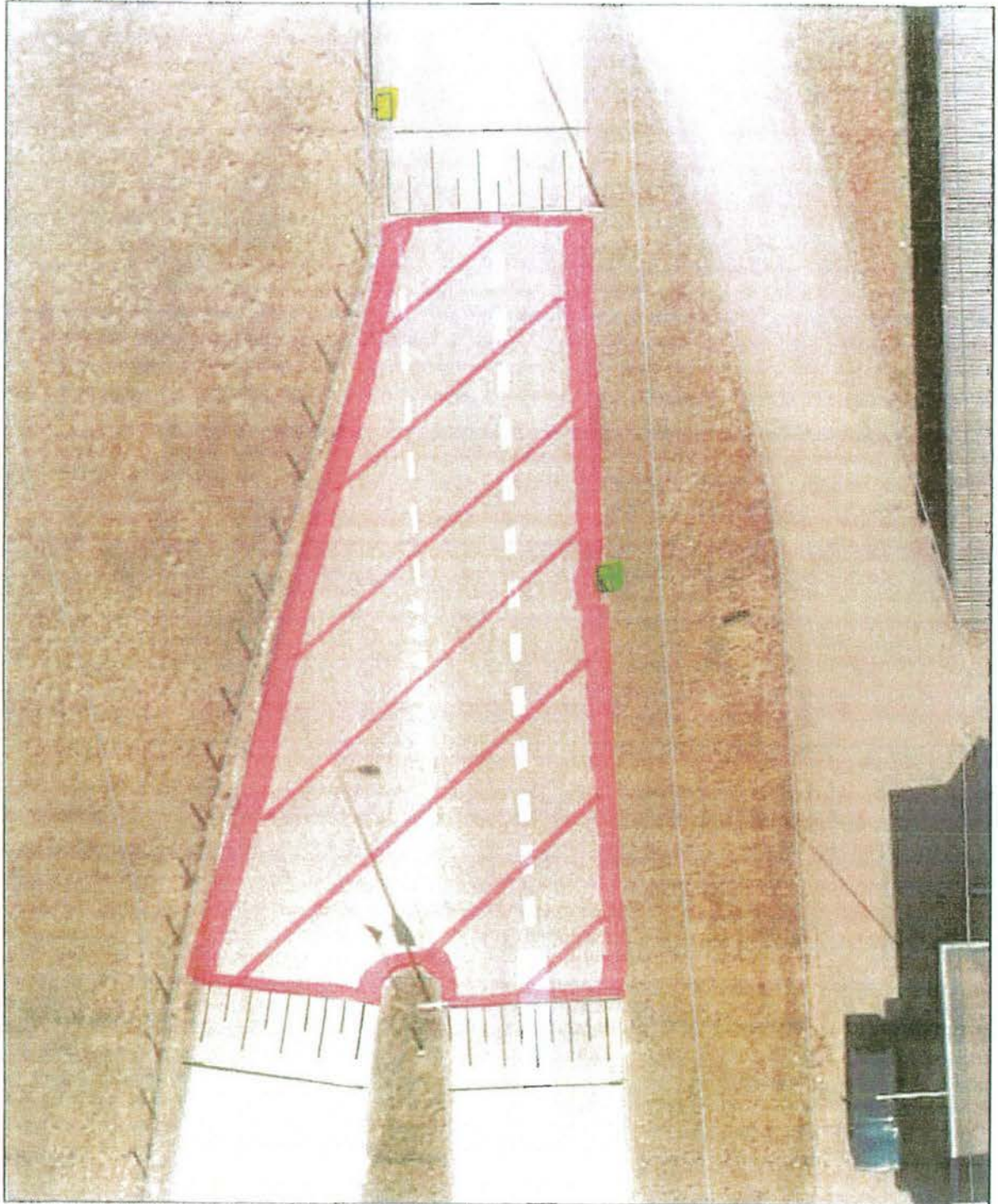
Behoort bij besluit

D-- 0023896

Drempel 2 THV ARBEK nr 260



Hendrik-Ido-Ambacht



VERHOOGDE DREMPEL 80 mm
KUNNEN NOOIS MET STREEPEN RAAK

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend

Schaal 1:200

23 September 2013

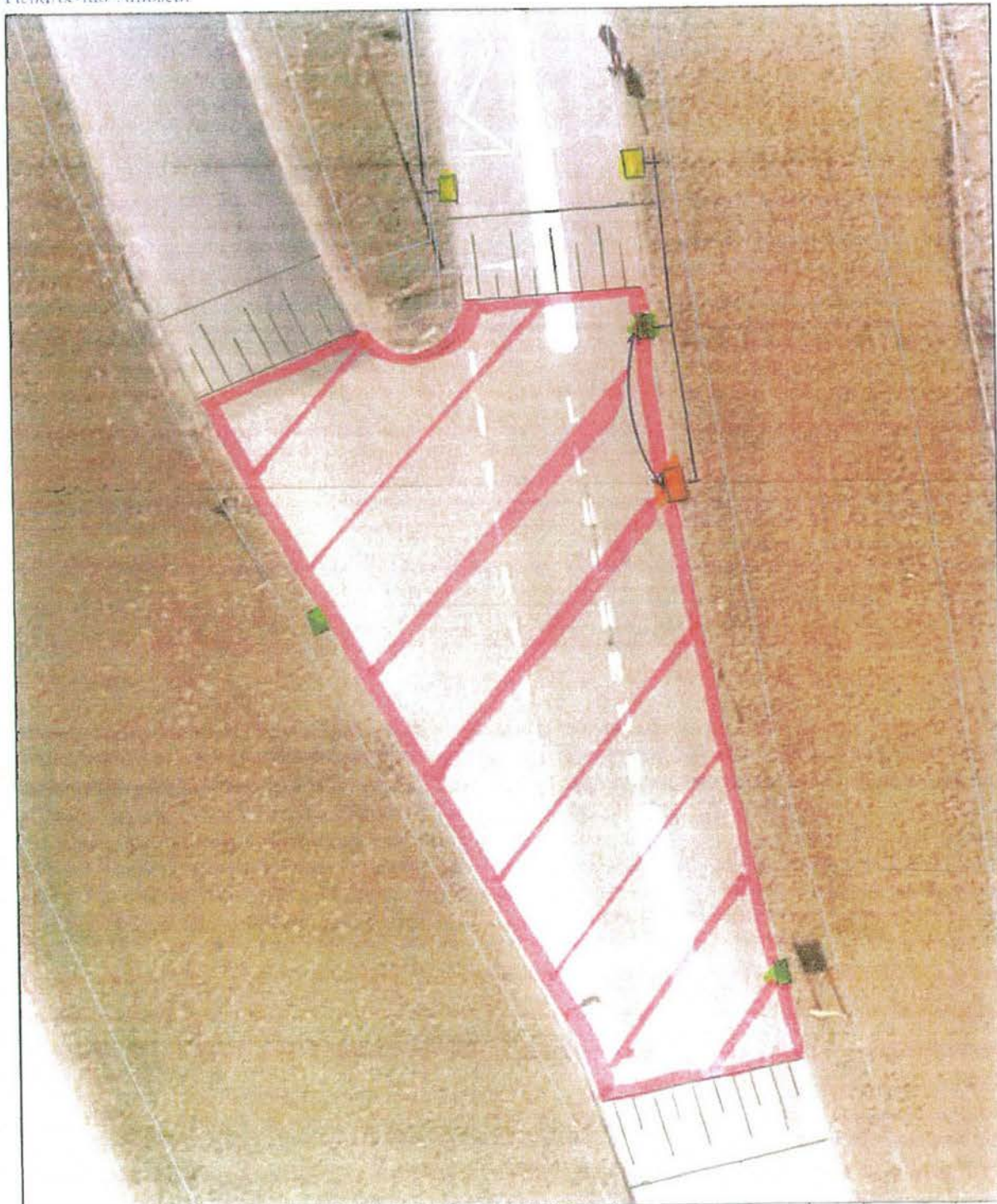


RIJSTRAAND

NIEUW

DREMPEL 3 T.M.V. VROUWGELEWEG

Hendrik-Ido-Ambacht



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend

Schaal 1:200

23 September 2013

0 2 4 6m

VERHOOR VAN DE WED. VAN DER WOUDE

Behoort bij besluit

Waterschap Hollandse Delta

D 0023896

I 1307088

WED. VAN DER WOUDE

BESTAAND

NIET