

VERZONDEN 08 OKT. 2013

DATUM
UW BRIEF VAN
UW KENMERK
ONS KENMERK
INGEKOMEN NR.
ONDERWERP

23 juli 2013
MNO-RWI-130006060
VG/U
I1305564
Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON
DOORKIESNUMMER
E-MAILADRES
BIJLAGEN

R.M. Muilenburg - Troost
088 - 97 43 710
r.muilenburg@wshd.nl
vergunning met nr. D0023277



waterschap
**Hollandse
Delta**



U1307199

Provincie Zuid Holland
T.a.v. de heer S.R. van Altena
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Geachte heer Van Altena,

Naar aanleiding van de aanvraag van Movares Nederland B.V. is besloten provincie Zuid Holland een vergunning te verlenen voor het aanpassen van het watersysteem en verleggen van een fietspad ten behoeve van een nieuw busstation aan de Schaapsweg in Den Bommel, gemeente Goeree-Overflakkee.

De vergunning met nummer D0023277 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De in de vergunning omschreven werken liggen geheel of gedeeltelijk op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. De vergunde werken kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer met het waterschap als eigenaar privaatrechtelijk overeenstemming is bereikt. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

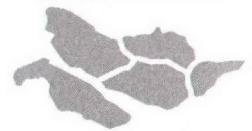
Aan deze vergunning zijn leges verbonden. U ontvangt hiervoor separaat een factuur.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Water- en wegenvergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 30 juli 2013 een aanvraag ontvangen van Movares Nederland B.V. om aan Provincie Zuid Holland te Den Haag een vergunning te verlenen. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een weg, waterstaatswerk en beschermingszone, waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan Provincie Zuid Holland, postbus 90602, 2509 LP te Den Haag, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het aanbrengen van verharding, aanpassen van het watersysteem, verleggen van een fietspad ten behoeve van een nieuw busstation aan de Schaapsweg in Den Bommel, gemeente Goeree-Overflakkee.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- IV Als gevolg van de onder besluit I vergunde werken de desbetreffende beheerregisters aan te passen en tot die tijd dit besluit als kader te stellen voor ligging, vorm, samenstelling en omvang van de betrokken waterstaatswerken en de onderhoudsverplichtingen aan deze waterstaatswerken.
- V De gewaarmerkte tekeningen zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- VI Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d.

08 OKT. 2013

Namens dijkgraaf en heemraden,

ing. I.J. Dekker
afdelingshoofd Vergunningverlening

Legeskosten: € 1012,50

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van gemeente Goeree-Overflakkee, info@goeree-overflakkee.nl;
- b. Movares Nederland B.V., t.a.v. de heer R.J. Aartsen, postbus 19240 3001 BR Rotterdam, als aanvrager van de vergunning.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
5. Schade en onderhoud aan het oppervlaktewaterlichaam, weg en fietspad, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

6. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
7. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
8. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het waterstaatkundig belang en verkeersveiligheid nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
9. Alle voor de uitvoering van het werk te maken hulpconstructies moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
10. De lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid mogen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
11. Na het gereedkomen van de werken moet binnen 2 maanden revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel bij voorkeur digitaal of anders in drievoud aan de afdeling Handhaving worden toegezonden.

Ten aanzien van grondroeringen

12. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen, moet vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
13. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.



waterschap
**Hollandse
Delta**

14. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door de vergunninghouder worden afgevoerd.

Ten aanzien van oppervlaktewaterlichamen

15. Ten aanzien van de voorschriften is het ter plaatse geldende leggerprofiel maatgevend. Met dien verstande dat wanneer het oppervlaktewaterlichaam ruimere afmetingen heeft, van deze ruimere afmetingen moet worden uitgegaan.

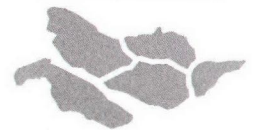
Ten aanzien van te vergraven watergang

De te vergraven wegsloot W24568 moet minimaal aan de volgende afmetingen voldoen:

waterdiepte: 0,50 m
bodembreedte: variabel vanaf 0,50 m
taluds: 2:3

Ten aanzien van dempen en duikers

16. In de dempingen moeten goed gefundeerde, doorgaande betonnen duikers worden gelegd met een inwendige diameter van ten minste 0,50 m.
17. Dempingen moeten blijvend tot maaiveldhoogte worden aangelegd.
18. De dempingen moeten worden afgewerkt met taluds, die niet steiler zijn dan 2:3 en moeten op doelmatige wijze tegen uitspoeling worden beschermd.
19. De duikers moeten worden aangebracht met 1/3 lucht ten opzichte van het hoogst vigerende peil (tot een maximum van 0,25 m).
20. De duikers moeten dusdanig worden gefundeerd dat verzakken van de duikers wordt voorkomen.
21. De aansluitnaden van duikers moeten blijvend waterdicht worden afgewerkt.
22. De duikers moeten aan het uiteinde van de demping tenminste 0,10 m, gemeten aan de onderzijde van de duiker, in het water uitsteken.
23. Het onderhoud van de werken, waaronder begrepen het schoonhouden van het doorstromingsprofiel van de duikers, eventuele putten en het bouwkundig onderhoud van het geheel, moet door en op kosten van de vergunninghouder worden uitgevoerd.
24. Bebouwingen, beplanting of andere obstakels zijn niet toegestaan bij de aanwezigheid van een duikers in de demping.
25. De vergunninghouder moet zorg dragen voor een gelijkwaardige af- en ontwatering van de naast de demping gelegen gronden. Eventuele uitkomende leidingen dienen voldoende te worden verlengd. De onderhoudsplicht van de hiertoe te realiseren voorzieningen ligt bij de vergunninghouder.
- Ten aanzien van inspectieputten**
26. Op evenredige afstanden van ten hoogste 20,00 m moeten inspectieputten in de duiker worden aangebracht, de deksels van deze putten moeten goed bereikbaar op maaiveldhoogte in een putrand worden aangebracht, mangaten moeten een minimale diameter hebben van 0,60 m.
27. De inspectieputten moeten een inwendige maat van ten minste 0,50 m hebben en voorzien zijn van een stroomprofiel, dit moet een geprefabriceerde betonnen inspectieput zijn.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Ten aanzien van weg en fietspaden

28. De inrichting van het te verleggen fietspad moeten geschieden conform het Handboek Wegontwerp en de CROW-voorschriften.
29. Vier weken voor start van de werkzaamheden aan het fietspad dient een bebordingsplan ingediend te worden ter goedkeuring aan de afdeling Beheer.
30. De wegverharding moet blijvend gelijkmatig aansluiten op het fietspad om erosie van het fietspad tegen te gaan.
31. De vergunninghouder moet zorg dragen voor een gelijkwaardige afwatering van de wegverharding, zodanig dat het water niet afvloeit naar de Schaapsweg en fietspad of daarop blijft staan.
32. De wegberm moet ter plaatse van het te verwijderen fietspad worden opgeschoond, aangevuld en ingezaaid overeenkomstig het naastliggende profiel van de berm.

Ten aanzien van verkeersveiligheid

33. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.
34. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.)
35. De Schaapsweg mag niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten.
36. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
37. Langs wegen mag de uitgegraven grond niet op de wegverharding of de bermen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.
38. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg, fietspad en het bijbehorende wegmeubilair.

Ten aanzien van verhardingen

39. Het van de nieuw te maken werken afstromende hemelwater moet naar het oppervlaktewater worden afgevoerd, dit afstromende water mag geen uitspoeling van de taluds ten gevolge hebben.

Ten aanzien van de uitstroomvoorzieningen

40. De uitstroomvoorzieningen voor het hemelwater moeten dusdanig worden aangebracht dat het afstromende hemelwater, geen uitspoeling van de taluds ten gevolge heeft.
41. De locatie van de uitstroomvoorzieningen moeten goed zichtbaar in het talud van de watergang worden aangeven.



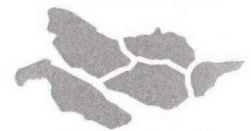
waterschap
**Hollandse
Delta**

Ten aanzien van bereikbaarheid

42. Langs hoofdwatgangen en wegsloten moet een strook van 5,00 m vanaf insteek vrij blijven van beplanting en obstakels voor het uitvoeren van onderhoud en inspectie, voor overige watgangen geldt hiervoor een strook van 1,00 m.

Ten aanzien van de afwerking

43. Als gevolg van de werkzaamheden mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de werkzaamheden, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.
44. Direct na de voltooiing van het werk moet het werkterrein in een nette staat en in gelijke gesteldheid worden teruggebracht.
45. Het oppervlak moet geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Provincie Zuid-Holland gaat een nieuw busstation aanbrengen langs de N59. Voor het aanbrengen van het busstation worden fietspaden aangepast, duikers gelegd en een watergang vergraven.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken, wegen en beschermingszones is op grond van artikel 4.1.1, 5.3, 5.4 en 5.5 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

Voor het versneld afvoeren van hemelwater afkomstig van verhard oppervlak is op grond van artikel 4.2.1 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij oppervlaktewaterlichaam W24568. Dit oppervlaktewaterlichaam is een wegsloot volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd nabij de Schaapsweg in Den Bommel, die als erftoegangsweg type II en fietspad in beheer en onderhoud zijn bij waterschap Hollandse Delta.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

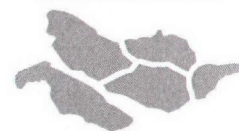
- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatswerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Overwegingen ten aanzien van het oppervlaktewaterlichaam

Wegsloot W24568 is een doodlopende watergang. Vanwege een nieuwe indeling van het terrein wordt de wegsloot gedeeltelijk gedempt en twee duikers gelegd.

Constructie en uitvoering

Aan het eind van de wegsloot wordt 616 m² gedempt. In deze wegsloot worden twee waterpartijen gegraven met een oppervlakte van 1.627 m².

Evenwijdig aan de N59 en rondom de parkeerplaats worden greppels gegraven die als erfafscheiding en opvang van hemelwater fungeren.

Daarnaast zullen er enkele uitstroomvoorzieningen worden aangebracht. In de voorschriften zijn eisen opgenomen ten aanzien van de zichtbaarheid en constructie, wat tot gevolg heeft dat deze niet van invloed worden geacht op de instandhouding (beheer en onderhoud) van het watersysteem.

Ten aanzien van de doorstroming

Er worden dammen met duikers aangebracht in de watergangen. Door deze duikers wordt de doorstroming gegarandeerd.

Gelet op het oppervlak van het afwaterend gebied en het af te voeren debiet is een diameter van 0,50 m voldoende om de doorstroming en het functioneren van het watersysteem te garanderen.

Voor de vormgeving en afwerking van de aan te brengen duikers en te vergraven watergang (o.a. minimale diepte en taluds) zijn voorschriften opgenomen in deze vergunning.

Ten aanzien van de bergingscapaciteit

Door het aanbrengen van verhard oppervlak vindt een versnelde afvoer van hemelwater naar het oppervlaktewater plaats. Deze versnelde afvoer moet normaal gesproken worden gecompenseerd door het graven van extra oppervlaktewater, te weten 10% van de totale toename aan verharding.

Met het graven van de waterpartijen (1.627 m²) wordt ruimschoots voldaan aan deze compensatieplicht.

De greppels krijgen de functie van hemelwateropvang bij hevige regenval. Vanuit de greppel parallel aan de N59 wordt een duiker aangebracht met een overstortput in de wegsloot. Omdat de greppels niet in de legger worden opgenomen zijn hiervoor geen voorschriften opgenomen in de vergunning.

Ten aanzien van de waterkwaliteit en de ecologie

Door het aanbrengen van werken en het uitvoeren van werkzaamheden mag de (ecologische) waterkwaliteit in oppervlaktewaterlichamen niet blijvend significant verslechteren. Ten tijde van het uitvoeren van de werkzaamheden zal er een kortstondige verstoring zijn, maar in de definitieve situatie worden de werken niet van significant blijvende negatieve invloed geacht. Dit heeft tot gevolg dat hiervoor geen aanvullende eisen worden gesteld.

Effecten op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud

De compensatie wordt binnen het plan gerealiseerd in wegsloten die in beheer en onderhoud zijn bij vergunninghouder. De werken worden zodanig aangebracht dat een onderhoudsstrook van 5,00 m vrij gehouden wordt van obstakels en beplanting, waardoor er voldoende ruimte blijft om het beheer en onderhoud aan de wegsloot uit te kunnen voeren.

Voor de vormgeving en afwerking van de watergang (o.a. minimale diepte en taluds) zijn voorschriften opgenomen in deze vergunning.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegenbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

Overwegingen ten aanzien van de weg

Ter hoogte van de kruising provinciale weg N498 en N59 wordt een busstation aangebracht. De N498 en N59 en het busstation zijn in beheer en eigendom van vergunninghouder. Deze wegen sluiten aan op wegen en fietspaden in eigendom, beheer en onderhoud van het waterschap.

Constructie, uitvoering, verkeersveiligheid en weginrichting

In de huidige situatie zijn er twee fietspaden die de N59 kruisen. Aan de oostzijde, ten noorden van de N59, wordt het fietspad verwijderd. Het fietspad aan de westzijde wordt deels verlegd en verbreed. Hierdoor komt in de nieuwe situatie een fietspad met tweerichtingsverkeer. De wegaansluiting naar de Schaapsweg wijzigt niet.

De inrichting van de kruising en fietspad voldoen aan de CROW-richtlijnen.

Gedurende de uitvoering van de werkzaamheden wordt de verkeersveiligheid geborgd door het plaatsen van o.a. verwijsborden en markeringen conform CROW. Daarmee is de verkeersveiligheid voor de weggebruikers tijdens de uitvoering gewaarborgd.

Vanwege het ontwerp en de te nemen voorzieningen wordt het verwijderen, verleggen en verbreden van de fietspaden niet van invloed geacht op de verkeersveiligheid en de berijdbaarheid van de openbare weg.

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op de weg aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Procedure

De aanvraag is op 30 juli door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1305564.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- 4 tekeningen met kenmerk I1305564.

Movares Nederland B.V. te Rotterdam is door Provincie Zuid Holland gemachtigd om bovengenoemde aanvraag in te dienen.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aandachtspunten

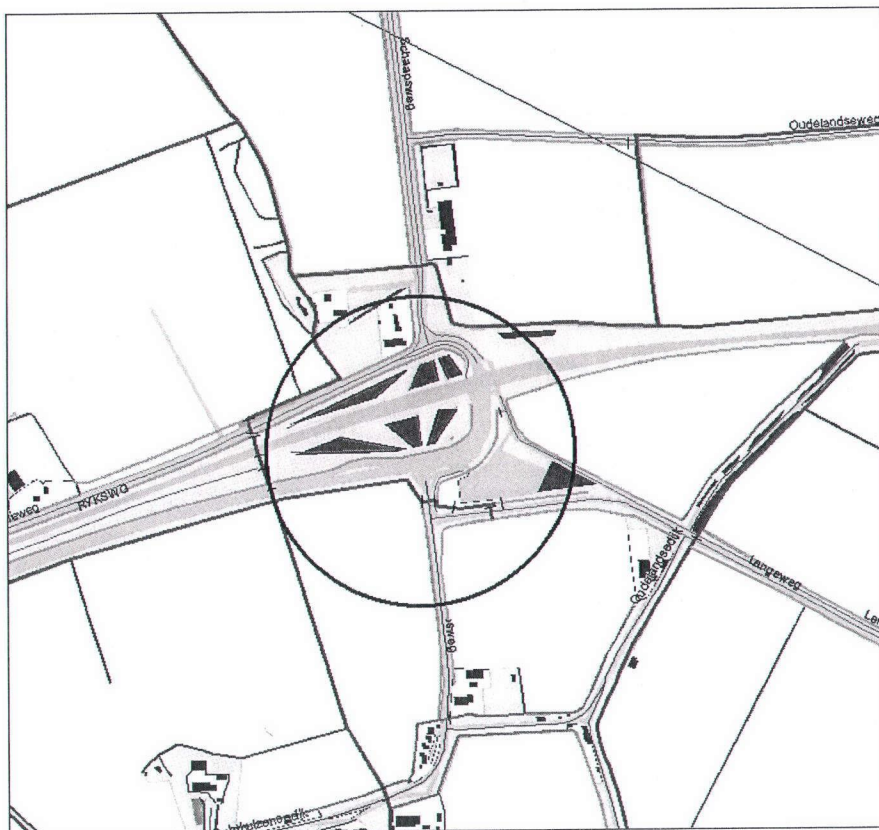
- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

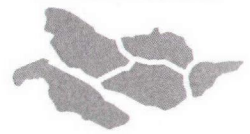
Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).



waterschap
**Hollandse
Delta**

Bijlage I Locatie projectgebied

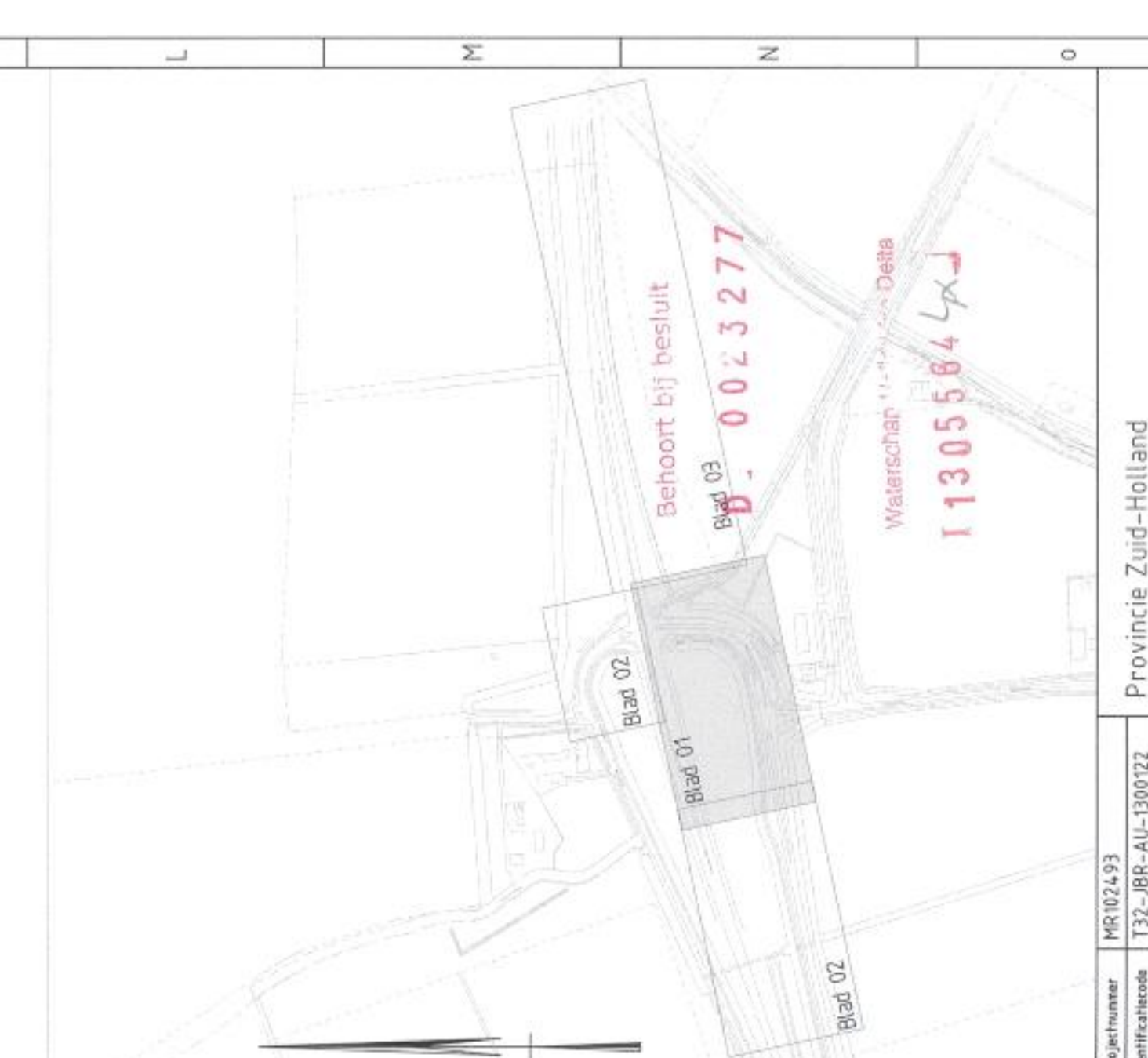




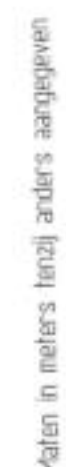
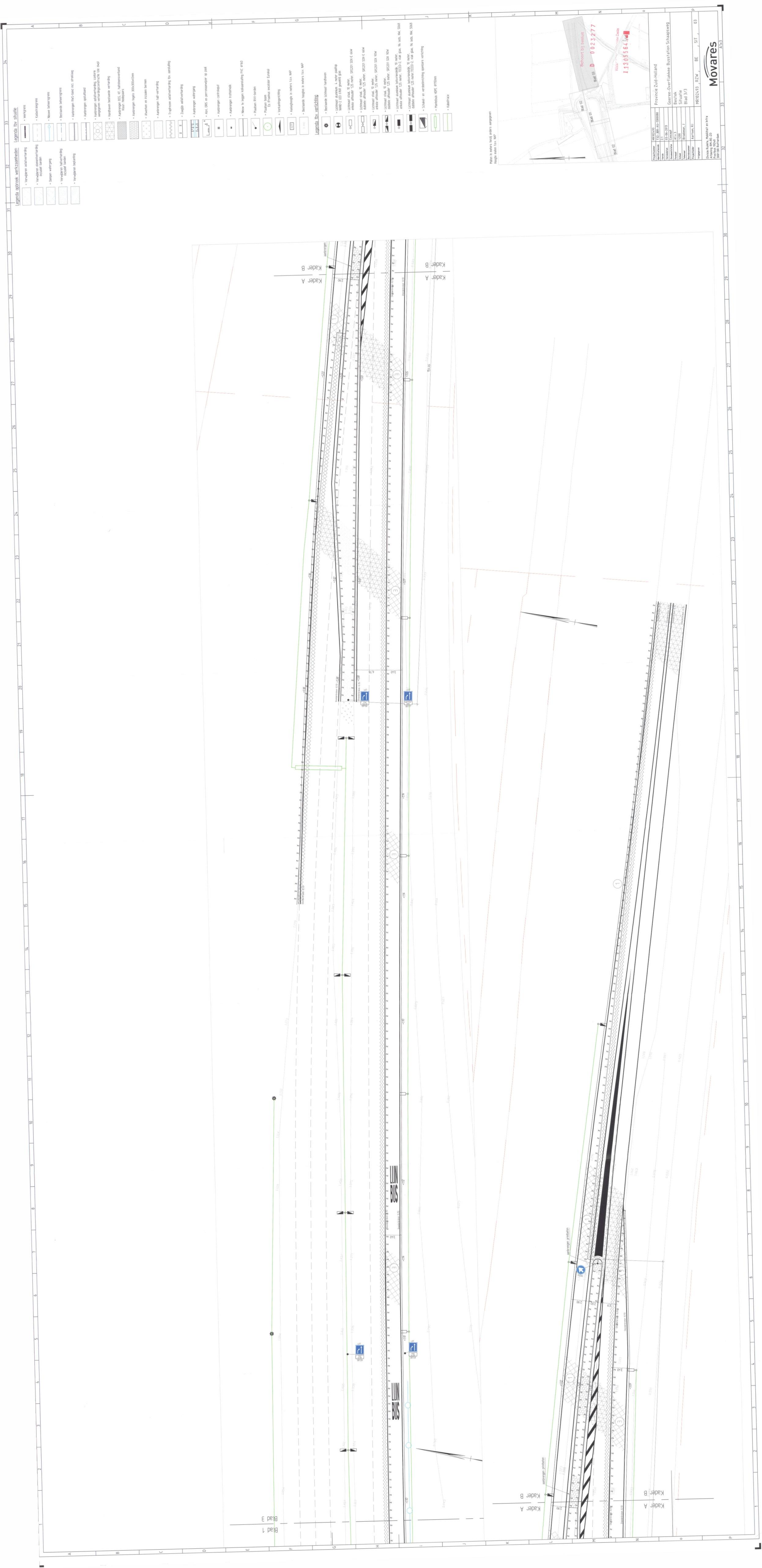
waterschap
**Hollandse
Delta**

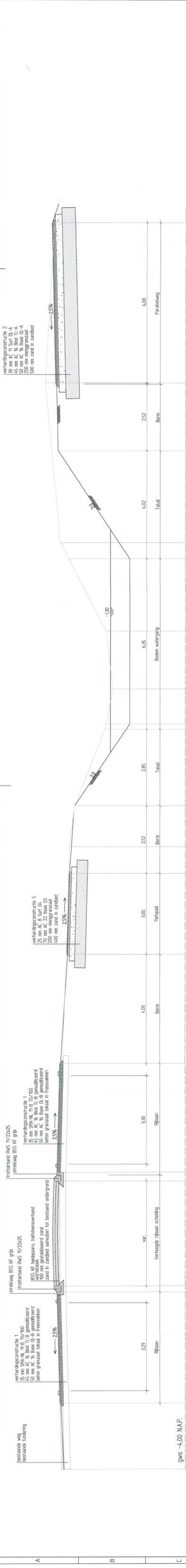
Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen

- tekening met nummer T32-JBR-AU-1300122, d.d. 21 juni 2013, kenmerk I1305564;
- tekening met nummer T32-JBR-AU-1300124, d.d. 23 juli 2013, kenmerk I1305564;
- tekening met nummer T32-JBR-AU-1300080, d.d. 3 juni 2013, kenmerk I1305564;
- tekening met nummer T32-JBR-AU-1300075, d.d. 27 juni 2013, kenmerk I1305564.

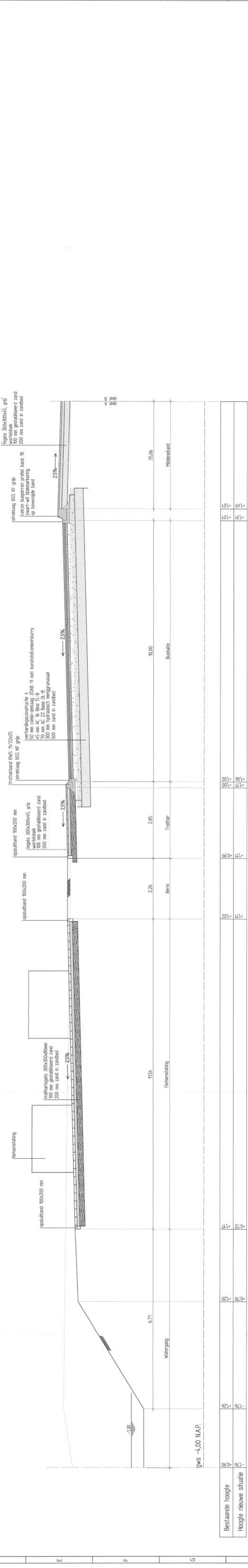


Projectnaam	M032433	Provincie Zuid-Holland
Bestandnummer	02-BB-AL-00002	
Version	22-06-2013	Geen Overlappende Bestaatsplan Schiedamsplein
Ontwerper	W. J. J. J. J.	
Beoordelaar	W. J. J. J. J.	
Plaats	1200	Situatie t.b.v. afwatering
Bestandnummer	02-BB-AL-00002	Blad 1/2
Projectnaam	M032433	WAT
Plaats	1200	WAT
Plaats	1200	WAT

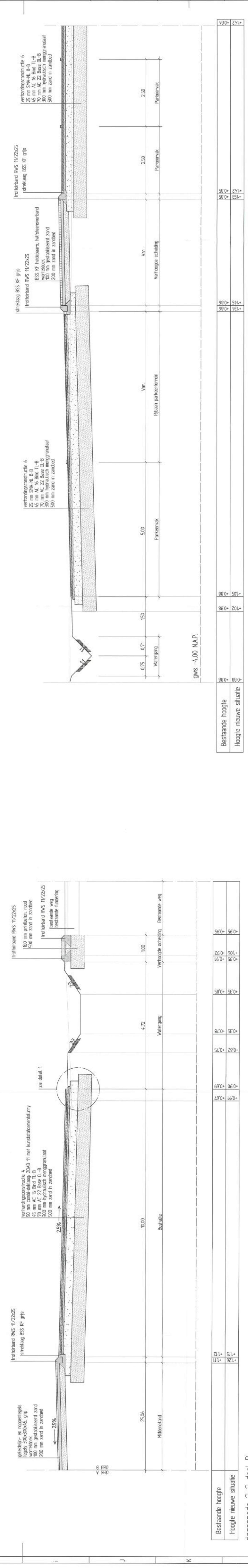
[illegible]

[illegible]

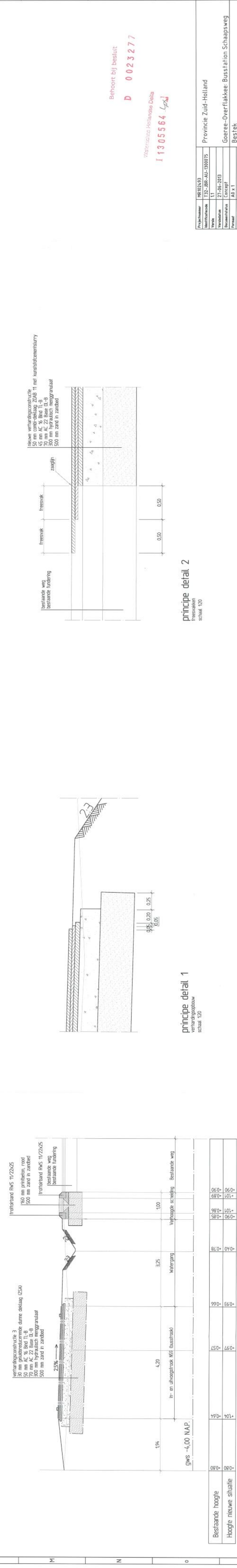
doorsnede 1-1
schaal 1:50



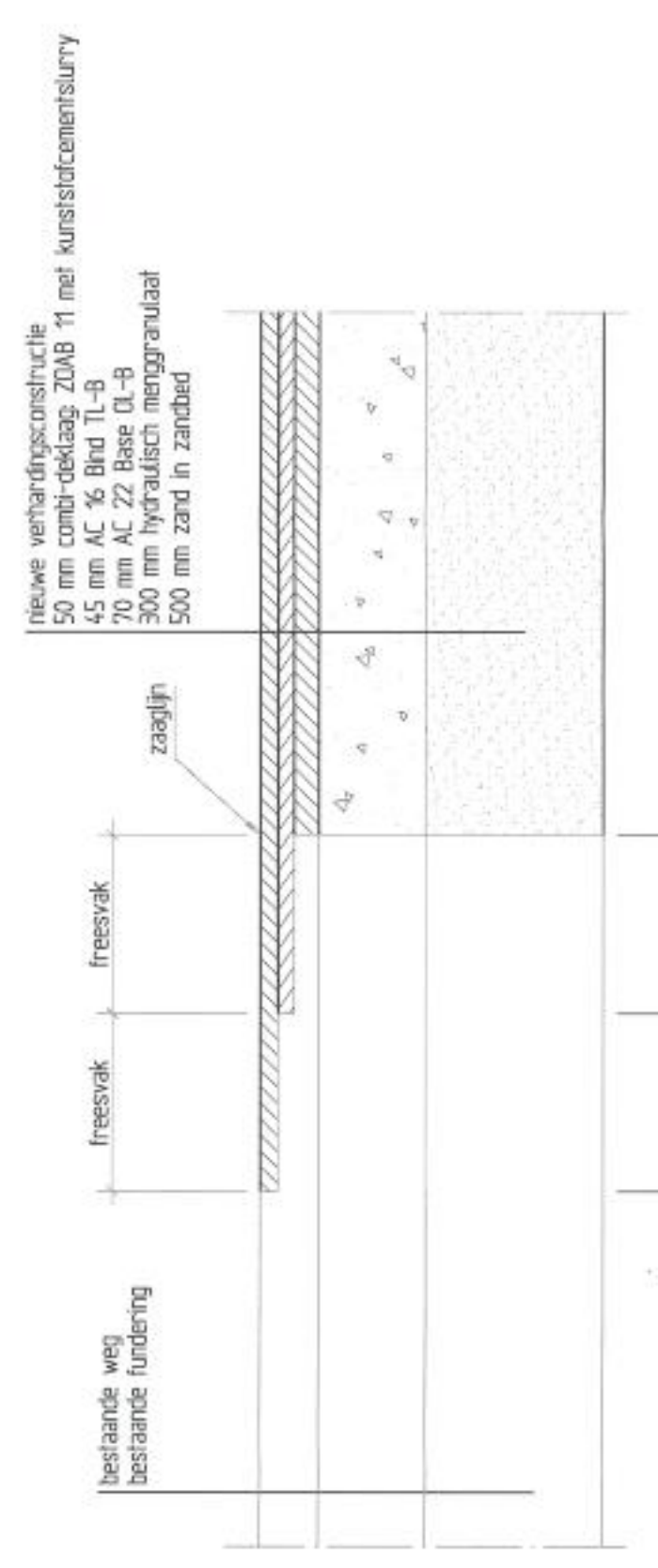
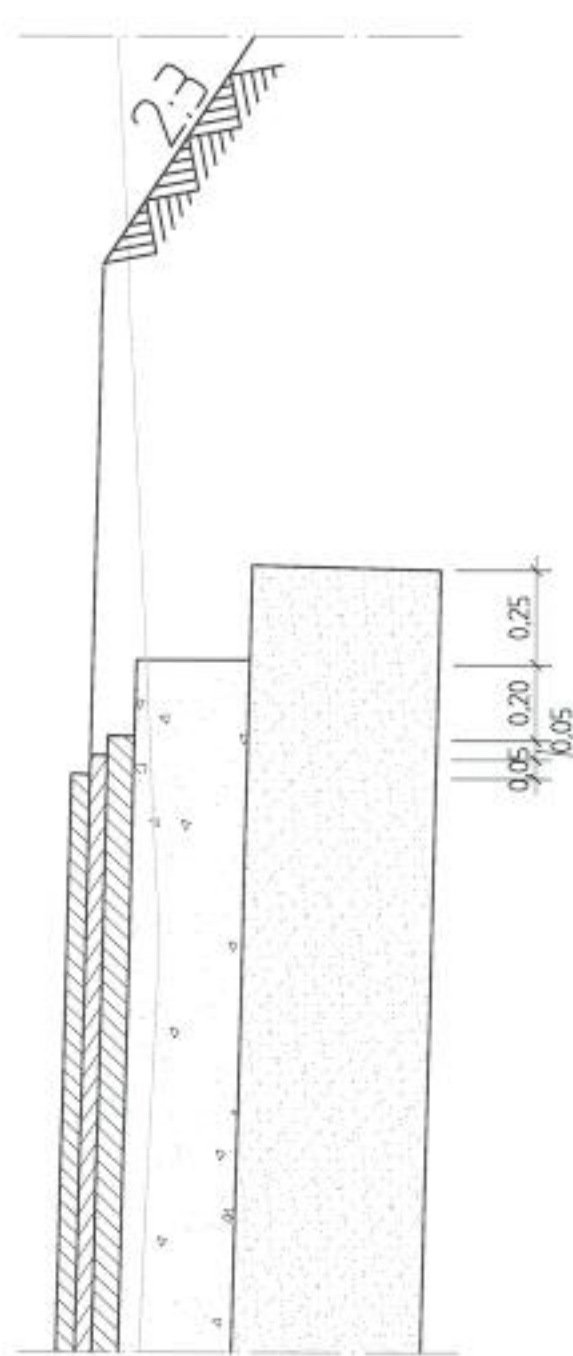
doorsnede 2-2 deel A
schaal 1:50



schaal 150



doorsnede 4-4
schaal 1:50

principe detail 2
freesvakken
schaal 120

principe detail 1
verhandelingsopbouw
schaal 120

Provincie Zuid-Holland		Goeree-Overflakkee Bussstation Schaapsweg Bestek Dwarsprofielen en details	MR02693_RZW	BE	SIT	01
Projectnummer	MR02693					
Identificatienummer	132-JBR-AU-100075					
Versie	1.1					
Versiedatum	27-06-2013					
Berekeningsmethode	Concept					
Functie	Af v. i.					
Taal	NL					
Deelgebied	Zuid-Holland					
Municipaliteit	Gorinchem					
Beleidsmaatregel	Kaartjes, R.J.					
Projectleiding						
Vrijgegeven						

Divisie Ruimte, Mobiliteit en Infra
Afdeling RM-RE-ZO
Postbus 19240
3001 BR Rotterdam