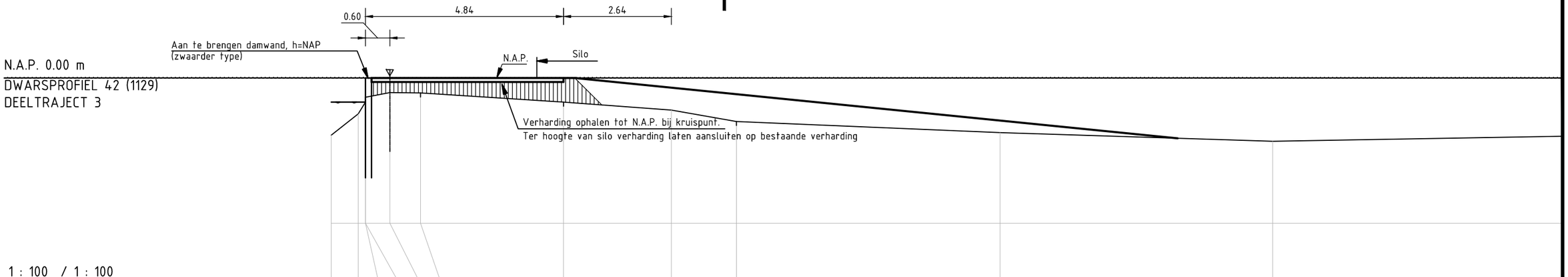
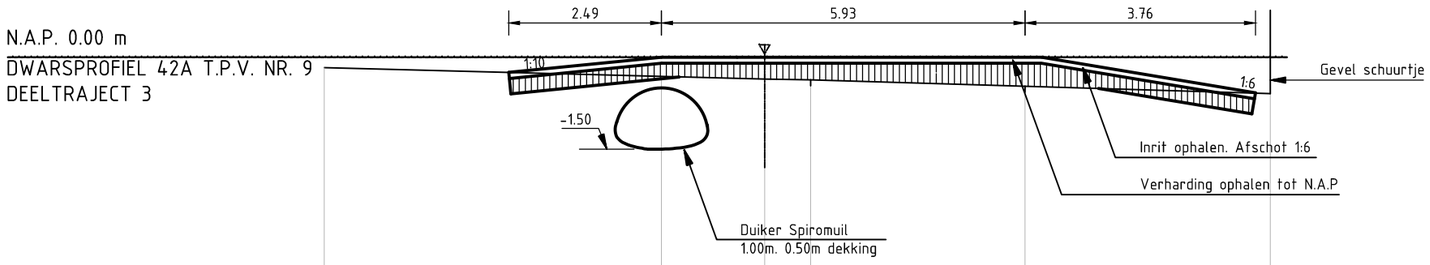


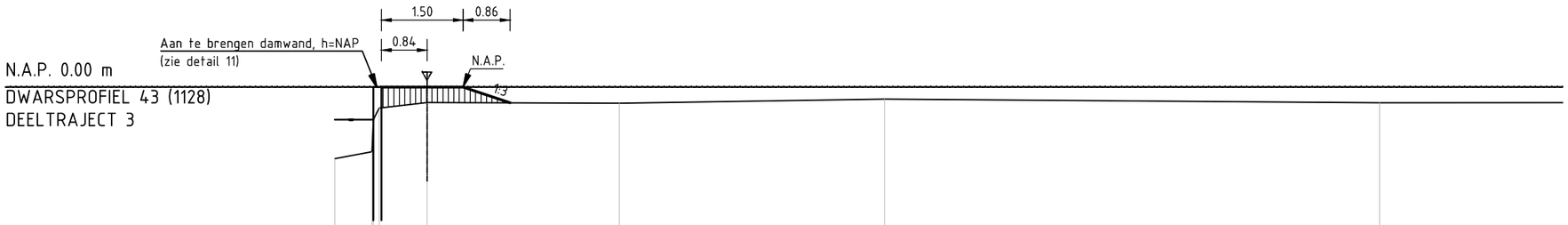
1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.43	-0.77	-0.59	-0.59	0.00	0.75	4.25	6.89	8.48	14.93	21.59	[illegible]
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.40	-0.88	-0.59	-0.47	-0.36	-0.37	-0.59	-0.79	-1.06	-1.34	-1.55	[illegible]



1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-7.18	-1.68	0.00	0.75	4.25	8.25
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-0.17	-0.32	-0.36	-0.37	-0.47	-0.59



1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.69	-1.01	-0.99	-0.88	0.00	3.53	8.40	17.49
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.31	-1.19	-0.60	-0.38	-0.28	-0.29	-0.22	-0.29

Tijdens de uitvoering mag er een maximale materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton.

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.

0 1 2 3 4m

NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
D3	27-09-2013	DEFINITIEF	I.B.
D2	08-07-2013	DEFINITIEF	R.T
D1	14-06-2013	DEFINITIEF	M.J.S.
D0	24-04-2013	DEFINITIEF	I.B.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp
-

Definitief Ontwerp
Profielen
Deeltraject 3

DEFINITIEF

TEKENAAR: I. Brouwer
PROJECTLEIDER: D. Visser
SCHAAL: 1:100
FORMAAT: A3
BLAD IN BLADEN: 15 IN 16
TEKENINGNUMMER: 238326-DP-2-315
WIJZNR: D3

RIO RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud

R:\00235000\00238326\Infra\vrijgave\130927-D3\238326-DP-2-xx VAK 3.dwg