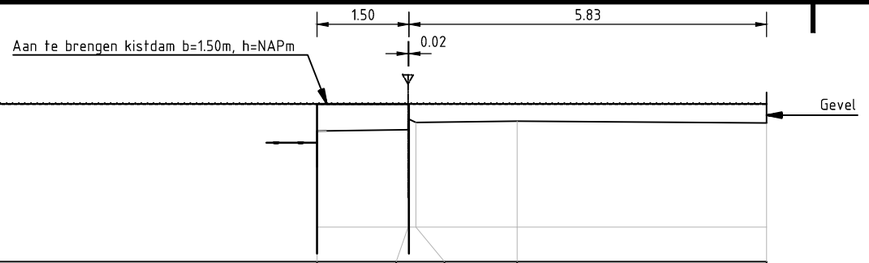
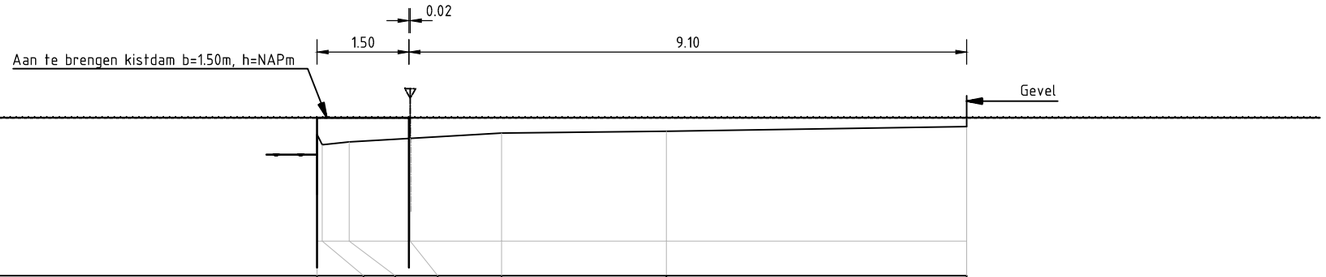


DWARSPROFIEL 34 (4A)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

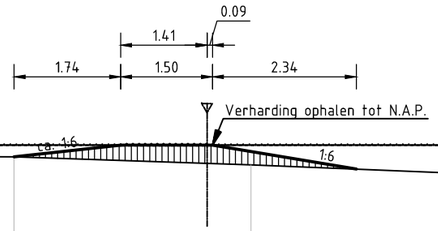
AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.48	0.00	0.13	1.78	5.85	
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.03 -0.63	-0.44	-0.42 -0.24	-0.30	-0.28	-0.31



DWARSPROFIEL 35 (3A)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.52	-1.44	-1.00	0.00	1.49	4.18	9.08
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.25 -0.80	-0.27	-0.44	-0.39	-0.43	-0.25	-0.22	-0.14



DWARSPROFIEL 36 (2A)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	0.00	3.53	6.65	10.52	16.35
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-0.20	-0.18	-0.19	-0.32	-0.56

Tijdens de uitvoering mag er een maximale materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton.

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.

0 1 2 3 4m

NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
D3	27-09-2013	DEFINITIEF	R.T
D2	08-07-2013	DEFINITIEF	R.T
D1	14-06-2013	DEFINITIEF	M.J.S.
D0	24-04-2013	DEFINITIEF	I.B.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp
-

Definitief Ontwerp
Profielen
Deeltraject 3

DEFINITIEF

TEKENAAR I. Brouwer
SCHAAL 1:100
PROJECTLEIDER D. Visser
FORMAAT A3
BLAD IN BLADEN 12 IN 16
TEKENINGNUMMER 238326-DP-2-312
WIJZ.NR D3

RIO RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud

R:\00235000\00238326\Infra\vrijgave\130927-D3\238326-DP-2-xx VAK 3.dwg