

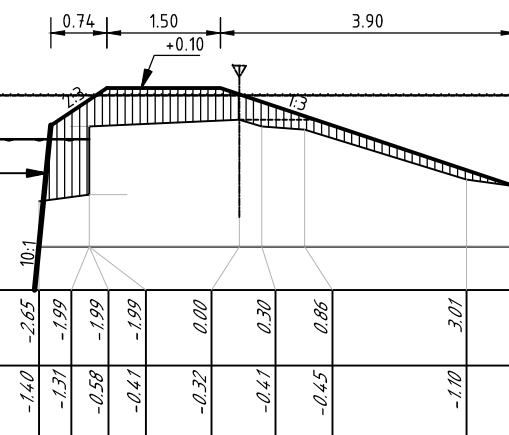
N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 25 (8A)
DEELTRAJECT 3

Te plaatsen beschoeiing
(zie detail 1)

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS
BESTAANDE SITUATIE

MAAIVELDHOOGTE IN METERS
BESTAANDE SITUATIE



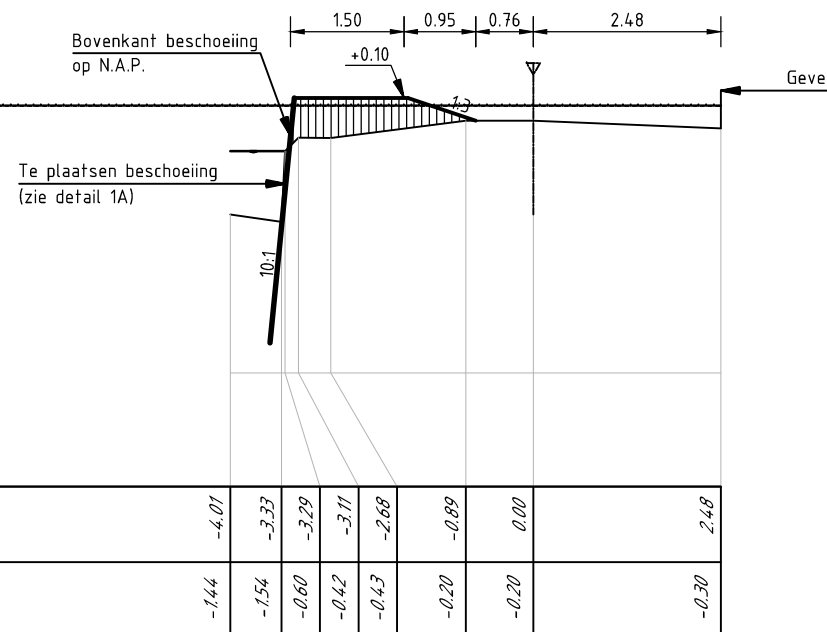
N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 26 (1119)
DEELTRAJECT 3

Bovenkant beschoeiing
op N.A.P.
Te plaatsen beschoeiing
(zie detail 1A)

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS
BESTAANDE SITUATIE

MAAIVELDHOOGTE IN METERS
BESTAANDE SITUATIE



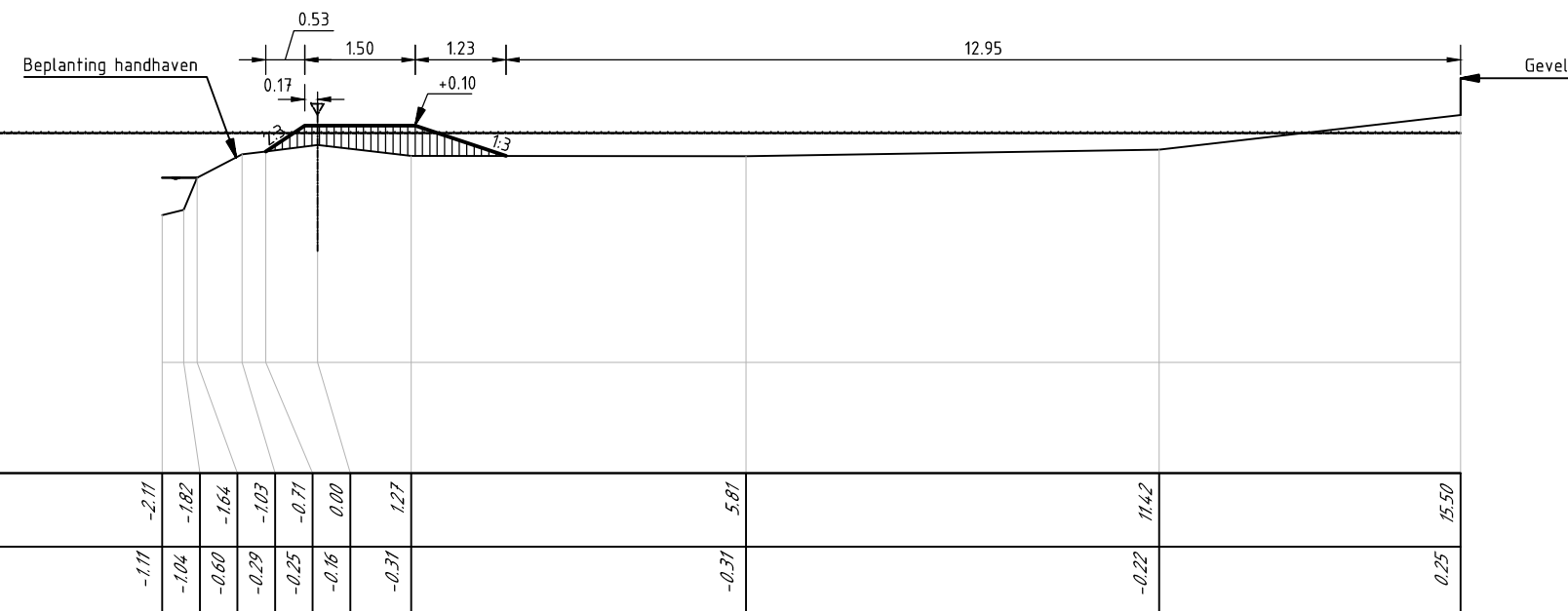
N.A.P. 2.00 m
DWARSPROFIEL 27 (1121)
DEELTRAJECT 3

Beplanting handhaven

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS
BESTAANDE SITUATIE

MAAIVELDHOOGTE IN METERS
BESTAANDE SITUATIE



Tijdens de uitvoering mag er een maximale
materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton.

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.

0 1 2 3 4m

D3	27-09-2013	DEFINITIEF	R.T
D2	08-07-2013	DEFINITIEF	R.T
D1	14-06-2013	DEFINITIEF	M.J.S.
D0	24-04-2013	DEFINITIEF	I.B.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Definitief Ontwerp
Profielen
Deeltraject 3

DEFINITIEF

TEKENAAR
PROJECTLEIDER
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-2-309

RIO
RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjestad

SCHAAL
1:100
FORMAAT
A3
BLAD IN BLADEN
9 IN 16
WIJZ.NR
D3