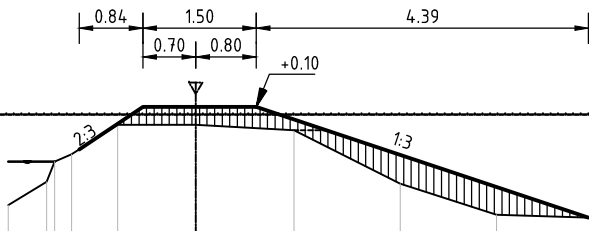


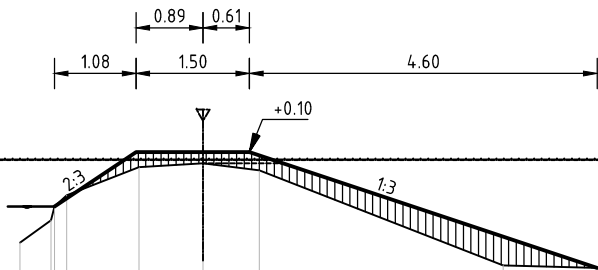
N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 22 (1115)
DEELTRAJECT 3



1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.48	-1.97	-1.86	-1.64	-1.03	0.00	1.30	2.71	3.98	10.65	15.32	17.08	18.40	19.25	19.59	21.51	21.75	22.30	25.29
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.20	-0.89	-0.63	-0.53	-0.14	-0.14	-0.21	-0.92	-1.33	-1.54	-1.67	-1.86	-2.20	-2.44	-2.84	-3.07	-2.43	-2.16	-1.83

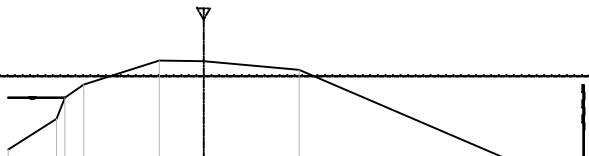
N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 23 (9A)
DEELTRAJECT 3



1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.42	-2.01	-1.96	-1.80	-0.84	0.00	0.75	3.98	8.90	14.45
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.10	-0.80	-0.62	-0.47	-0.10	-0.05	-0.14	-1.40	-1.53	-1.67

N.A.P. 2.00 m
DWARSPROFIEL 24 (1116)
DEELTRAJECT 3

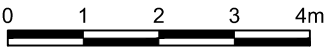


1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.59	-1.95	-1.84	-1.59	-0.59	0.00	1.26	3.96	5.02	12.82
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-0.97	-0.57	-0.29	-0.12	0.21	0.20	0.08	-1.08	-1.12	-1.47

Tijdens de uitvoering mag er een maximale
materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton.

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.



D3	27-09-2013	DEFINITIEF	R.T
D2	08-07-2013	DEFINITIEF	R.T
D1	14-06-2013	DEFINITIEF	M.J.S.
D0	24-04-2013	DEFINITIEF	I.B.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Definitief Ontwerp
Profielen
Deeltraject 3

DEFINITIEF

TEKENAAR
PROJECTLEIDER
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-2-308

RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud

SCHAAL
1:100
FORMAAT
A3
BLAD IN BLADEN
8 IN 16
WIJZ.NR
D3

