

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 19 (11A)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.16	-1.59	-1.58	-1.30	-0.47	0.00	0.48	2.97	3.36	4.95	6.26	6.74	7.57	8.50	12.08	16.51
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.08	-0.90	-0.63	-0.43	-0.15	-0.12	-0.26	-0.54	-0.64	-1.54	-2.09	-2.18	-1.97	-1.78	-1.60	-1.57

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 20 (10A)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.20	-1.57	-1.34	-0.71	0.00	0.84	2.73	5.38	6.07	7.45	11.25	14.93	18.29
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.06	-0.81	-0.62	-0.26	-0.16	-0.24	-0.38	-0.52	-0.65	-0.79	-0.99	-1.01	-1.10

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 21 (1114)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.60	-1.22	-0.92	-0.80	0.00	0.74	2.88	4.31	8.05	8.58	8.90	10.61	11.11	11.67	18.47
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.12	-0.77	-0.63	-0.22	-0.22	-0.23	-0.63	-1.28	-1.81	-2.43	-2.74	-2.77	-2.44	-1.80	-1.73

Tijdens de uitvoering mag er een maximale
materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton.

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.

0 1 2 3 4m

D3	27-09-2013	DEFINITIEF	R.T.
D2	08-07-2013	DEFINITIEF	R.T.
D1	14-06-2013	DEFINITIEF	M.J.S.
D0	24-04-2013	DEFINITIEF	I.B.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Definitief Ontwerp
Profielen
Deeltraject 3

DEFINITIEF

TEKENAAR
PROJECTLEIDER
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-2-307

RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud

SCHAAL
1:100

FORMAAT
A3

BLAD IN BLADEN
7 IN 16

WIJZ.NR
D3