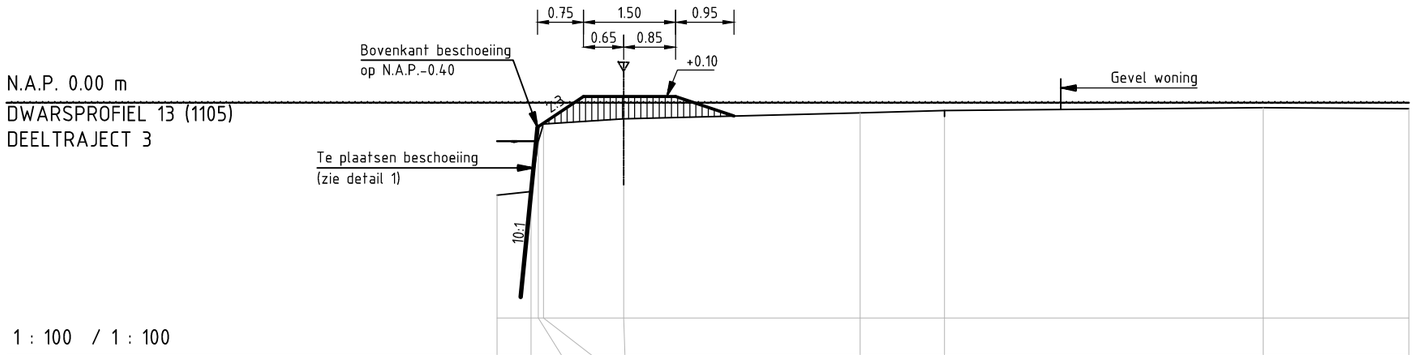
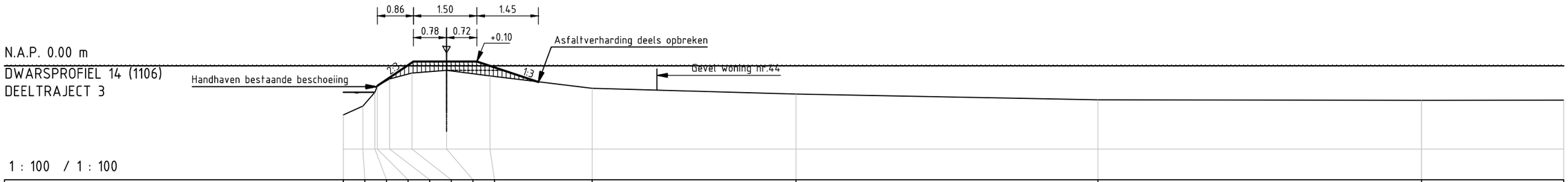
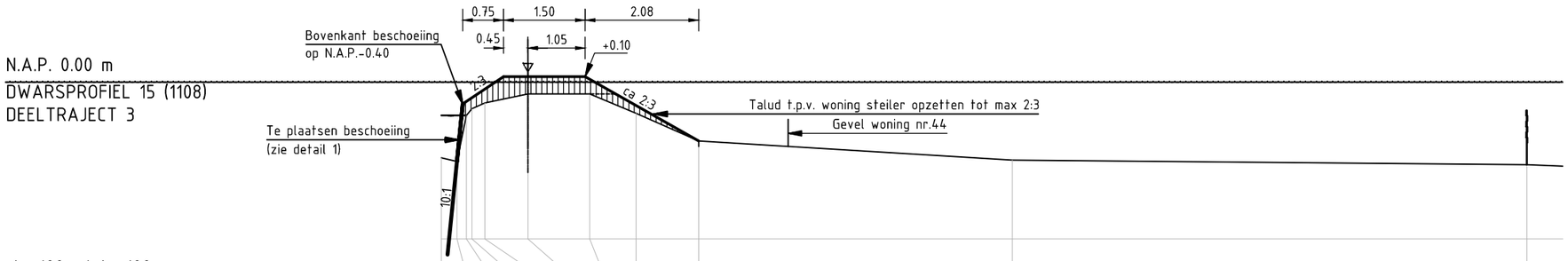


AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.07	-1.51	-1.40	-1.31	0.00	3.85	5.23	10.43	12.80
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.51	-1.45	-0.63	-0.35	-0.26	-0.17	-0.13	-0.08	-0.10



AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.44	-1.98	-1.69	-1.64	-1.35	-0.82	0.00	1.02	3.44	8.25	15.38	23.02	26.38
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.16	-0.95	-0.62	-0.47	-0.31	-0.17	-0.10	-0.24	-0.53	-0.67	-0.80	-0.82	-0.81



AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.59	-1.30	-1.13	-1.03	-0.79	0.00	1.14	1.99	3.14	8.90	18.35
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.39	-1.46	-0.61	-0.49	-0.38	-0.22	-0.22	-0.57	-1.08	-1.43	-1.52

Tijdens de uitvoering mag er een maximale materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton.

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.

0 1 2 3 4m

NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
D3	27-09-2013	DEFINITIEF	R.T
D2	08-07-2013	DEFINITIEF	R.T
D1	14-06-2013	DEFINITIEF	M.J.S.
D0	24-04-2013	DEFINITIEF	I.B.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp
-
Definitief Ontwerp
Profielen
Deeltraject 3

DEFINITIEF

TEKENAAR	SCHAAL
I. Brouwer	1:100
PROJECTLEIDER	FORMAAT
D. Visser	A3
	BLAD IN BLADEN
	5 IN 16
TEKENINGNUMMER	WIJZ.NR
238326-DP-2-305	D3

RIO
RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud

R:\00235000\00238326\Infra\vrijgave\130927-D3\238326-DP-2-xx VAK 3.dwg