

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 4 (15A)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.94	-1.39	-1.36	-1.15	-0.73	0.00	0.56	1.08		3.24	3.77	4.51		7.23	7.67	8.18	13.22
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.13	-0.80	-0.61	-0.46	-0.20	-0.11	-0.18	-0.33		-1.34	-1.42	-1.58		-1.59	-1.62	-1.79	-1.89

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 5 (1072)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.08	-1.77	-1.58	-1.36	-0.99	0.00	0.71	1.76		5.37	6.75		11.08		19.96	22.84
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.11	-0.99	-0.61	-0.45	-0.33	-0.19	-0.20	-0.42		-0.44	-0.40		-1.85		-1.81	-1.88

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 6 (1073)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.74	-1.52	-1.32	-1.20	-0.75	0.00	0.67	1.96		3.76	5.41	5.98		8.69		14.14
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.11	-0.93	-0.63	-0.58	-0.23	-0.16	-0.23	-0.58		-1.35	-1.86	-2.02		-2.19		-2.30

Tijdens de uitvoering mag er een maximale materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton. Fase 2, 3, 4 en 5 kunnen sneller uitgevoerd worden als uit de waterspanningsmeters blijkt dat de stabiliteitsfactoren groter of gelijk zijn dan 0,80 of groter dan de huidige stabiliteitsfactoren. Fase 4 voldoet indien binnenwaarts het consolidatiepercentage 20% bedraagt (STBI 20% / STBU 20%)

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.

0 1 2 3 4m

D3	27-09-2013	DEFINITIEF	R.T.
D2	08-07-2013	DEFINITIEF	R.T.
D1	14-06-2013	DEFINITIEF	M.J.S.
D0	24-04-2013	DEFINITIEF	I.B.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Definitief Ontwerp
Profielen
Deeltraject 3

DEFINITIEF

TEKENAAR
PROJECTLEIDER
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-2-302

RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud

SCHAAL
1:100

FORMAAT
A3

BLAD IN BLADEN
2 IN 16

WIJZ.NR
D3