

N.A.P. 0.00 m  
DWARSPROFIEL 1 (5001)  
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

|                                                |       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |       |  |       |  |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|-------|
| AFSTAND UIT AS IN METERS<br>BESTAANDE SITUATIE | -2.32 | -1.75 | -1.53 | -1.21 | -0.95 | 0.00  | 1.25  |  | 4.86  | 5.99  | 6.16  |  | 10.86 |  | 14.75 | 16.92 |
| MAAIVELDHOOGTE IN METERS<br>BESTAANDE SITUATIE | -1.03 | -0.82 | -0.59 | -0.34 | -0.14 | -0.07 | -0.05 |  | -0.30 | -0.35 | -0.36 |  | -0.52 |  | -0.59 | -0.59 |

N.A.P. 0.00 m  
DWARSPROFIEL 2 (17A)  
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

|                                                |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|--|-------|-------|
| AFSTAND UIT AS IN METERS<br>BESTAANDE SITUATIE | -1.69 | -1.36 | -1.14 | -1.03 | 0.00  | 0.58  |  | 3.21  | 3.21  |  | 9.40  | 11.96 |
| MAAIVELDHOOGTE IN METERS<br>BESTAANDE SITUATIE | -1.18 | -0.98 | -0.62 | -0.41 | -0.11 | -0.10 |  | -0.72 | -0.82 |  | -1.14 | -1.21 |

N.A.P. 0.00 m  
DWARSPROFIEL 3 (16A)  
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |       |  |       |  |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|
| AFSTAND UIT AS IN METERS<br>BESTAANDE SITUATIE | -2.12 | -1.62 | -1.51 | -1.34 | -0.77 | 0.00  | 0.52  | 0.96  |  | 2.82  | 3.39  | 3.90  |  | 8.45  |  | 14.95 |
| MAAIVELDHOOGTE IN METERS<br>BESTAANDE SITUATIE | -1.08 | -0.85 | -0.60 | -0.46 | -0.15 | -0.10 | -0.14 | -0.25 |  | -1.01 | -1.09 | -1.27 |  | -1.56 |  | -1.86 |

Tijdens de uitvoering mag er een maximale materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton. Fase 2, 3, 4 en 5 kunnen sneller uitgevoerd worden als uit de waterspanningsmeters blijkt dat de stabiliteitsfactoren groter of gelijk zijn dan 0,80 of groter dan de huidige stabiliteitsfactoren. Fase 4 voldoet indien binnenwaarts het consolidatiepercentage 20% bedraagt (STBI 20% / STBU 20%)

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN  
HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.

0 1 2 3 4m

|    |            |            |        |
|----|------------|------------|--------|
| D3 | 27-09-2013 | DEFINITIEF | R.T.   |
| D2 | 08-07-2013 | DEFINITIEF | R.T.   |
| D1 | 14-06-2013 | DEFINITIEF | M.J.S. |
| D0 | 24-04-2013 | DEFINITIEF | I.B.   |
| NR | DATUM      | WIJZIGING  | GET.   |

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring  
Zoeterwoude - Dorp

Definitief Ontwerp  
Profielen  
Deeltraject 3

DEFINITIEF

TEKENAAR  
PROJECTLEIDER  
D. Visser

TEKENINGNUMMER  
238326-DP-2-301

RIO  
RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud

SCHAAL  
1:100  
FORMAAT  
A3  
BLAD IN BLADEN  
1 IN 16  
WIJZ.NR  
D3