

DATUM **VERZONDEN 30 SEP. 2013**
UW BRIEF VAN 7 augustus 2013
UW KENMERK olo947909
ONS KENMERK VG/U
INGEKOMEN NR. I1305739
ONDERWERP Wegenvergunning

CONTACTPERSOON J.H.T. van der Helm
DOORKIESNUMMER 088-9743381
E-MAILADRES j.vanderhelm@wshd.nl
BIJLAGEN vergunning met nr. D0023381



waterschap
**Hollandse
Delta**

cc: BJJE

Rijkswaterstaat
T.a.v. de heer A. Groninger
Postbus 5807
2280 HV Rijswijk



U1306993

Geachte heer Groninger,

Naar aanleiding van de aanvraag van Aveco de Bondt Ingenieursbedrijf is besloten Rijkswaterstaat een vergunning te verlenen voor het aanleggen van een verkeersdrempel ter plaatse van de Rotterdamseweg N915 te Ridderkerk.

De vergunning met nummer D0023381 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De in de vergunning omschreven werken liggen geheel of gedeeltelijk op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. De vergunde werken kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer met het waterschap als eigenaar privaatrechtelijk overeenstemming is bereikt. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

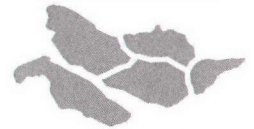
Aan deze vergunning zijn geen leges verbonden.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Wegenvergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 8 augustus 2013 een aanvraag ontvangen van Aveco de Bondt Ingenieursbedrijf om aan Rijkswaterstaat te Rijswijk een vergunning te verlenen. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een weg of wegberm waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan Rijkswaterstaat Postbus 5087, 2280 HV te Rijswijk, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het aanleggen van een verkeersdrempel ter plaatse van de Rotterdamseweg N915 te Ridderkerk.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- IV De gewaarmerkte tekening zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- V Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d.

30 SEP. 2013

Namens dijkgraaf en heemraden,

ing. I.J. Dekker
afdelingshoofd Vergunningverlening

Legeskosten: nihil

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ridderkerk, info@ridderkerk.nl;
- b. Aveco de Bondt Ingenieursbedrijf, t.a.v. de heer B. van Egmond, postbus 223, 3970 AE Driebergen, als aanvrager van de vergunning.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
5. Schade en onderhoud aan de weg, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

6. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
7. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
8. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de verkeersveiligheid te waarborgen.
9. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot de verkeersveiligheid nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
10. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over de weg te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
11. De verkeersveiligheid mag tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.

Ten aanzien van grondroeringen

12. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
13. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.



waterschap
**Hollandse
Delta**

14. Langs wegen mag de uitgegraven grond niet op de wegverharding of de bermen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.
15. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door de vergunninghouder worden afgevoerd.
16. De conusweerstand van goed verdichte grond moet ten minste gelijk zijn aan 0,20 MPa per 10 mm of ten minste 4 MPa.

Ten aanzien van de verkeersdrempel

17. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd zoals beschreven in hoofdstuk 3.4 'Opbreken wegverhardingen' van de beleidsnota Wegen.
18. De drempel dient te voldoen aan de volgende eisen:
 - profiel: sinusvormig plareu;
 - hoogte: 0,08 m;
 - bovenbreedte: minstens 2,40 m;
 - lengte: 7,20 m minimaal, afhankelijk van de bovenbreedte.

Ten aanzien van bereikbaarheid

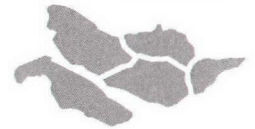
19. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde werken moet van een zodanige aard zijn, dat de obstakelvrije zone langs de wegen berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

Ten aanzien van verkeersveiligheid

20. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.). Indien het een volledige wegafsluiting betreft moet deze ook ten minste veertien dagen van tevoren worden gemeld aan de hulpdiensten.
21. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
22. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en/of nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.

Ten aanzien van de afwerking

23. Direct na de voltooiing van het werk moet het werkterrein in een nette staat en in gelijke gesteldheid worden teruggebracht.
24. Het oppervlak moet geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en eventuele verharding dient in de oorspronkelijke staat hersteld te worden.
25. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.
26. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

De aanvrager is voornemens om in opdracht van Rijkswaterstaat een verkeersdrempel aan te brengen in verband met snelheidsremmende maatregelen voor de gevaarlijke stoffenroute vanaf de A15.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in wegen is op grond van artikel 5.3 en 5.4 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in de Rotterdamseweg te Ridderkerk, die als gebiedsontsluitingsweg in beheer en onderhoud is bij waterschap Hollandse Delta.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

Overwegingen ten aanzien van de weg

De verkeersdrempel is noodzakelijk om de veilige stoffen route mogelijk te maken en hierbij de veiligheid van de omliggende woningen te waarborgen.

Voor de wegen betekent dit een toetsing aan de volgende aspecten:

Constructie en uitvoering

De drempel wordt in het bestaande wegprofiel aangebracht op een afstand van 10 m uit het kruispunt van de afrit van de A15. De drempel wordt aangelegd conform de met waterschap Hollandse Delta gemaakte afspraken.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Effecten op de verkeersveiligheid

De verkeersdrempel is ten behoeve van de verkeersveiligheid om zo de snelheid van het verkeer op de Rotterdamseweg te verlagen tot 50 km/u. Dit is noodzakelijk i.v.m. de gevaarlijke stoffen route die op deze weg komt vanaf de A15.

Effecten op de berijdbaarheid en de weginrichting

Het aanbrengen van de drempel heeft een verandering van de weginrichting tot gevolg. Rijkswaterstaat gaat de drempel aanleggen en gedurende het eerste jaar na aanleg onderhouden. Hierna vindt de overdracht plaats naar de wegbeheerders van waterschap Hollandse Delta. De bijkomende kosten ten gevolge van de aanleg van de drempel zijn middels overeenkomst U1303682 vastgelegd en verrekend.

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op de weg aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Procedure

De aanvraag is op 8 augustus 2013 in het omgevingsloket ingediend en door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1305739.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- situatietekening met kenmerk I1305739.

De aanvrager heeft op 27 augustus 2013 aanvullende informatie aangeleverd. Dit is geregistreerd onder nummer I1306549 en bevat het volgende stuk:

- tekening profiel drempel met kenmerk I1306549.

De aanvrager heeft op 16 september 2013 aanvullende informatie aangeleverd. Dit is geregistreerd onder nummer I1306656 en bevat de volgende stukken:

- begeleidend schrijven aangaande tenaamstelling van de vergunning;
- tekening locatie drempel met kenmerk I1306656.

De aanvrager heeft op 23 september 2013 aanvullende informatie aangeleverd. Dit is geregistreerd onder nummer I1306853 en bevat de volgende stukken:

- begeleidend schrijven aangaande de constructie van de verkeersdrempel;
- ontwerptekening drempel met kenmerk I1306853.

Aveco de Bondt Ingenieursbedrijf te Driebergen is door Rijkswaterstaat gemachtigd om bovengenoemde aanvraag in te dienen.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aandachtspunten

- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).



waterschap
**Hollandse
Delta**

Bijlage I Locatie projectgebied





Bijlage II Gewaarmerkte tekening

- tekening locatie en profiel drempel met kenmerk I1306853;



waterschap
**Hollandse
Delta**

Toepassing drempel conform CROW publicatie 172

Betreft een drempel met de volgende ontwerp aspecten:

- profiel: sinusvorm
- Hoogte: 8 cm
- Lengte oprit: 2,40 meter
- Lengte afrit: 2,40 meter
- Lengte plateau: 2,40 meter
- Totale lengte: 7,20 meter
- Uitvoering in asfalt
- Plaatsing 10 meter voor einde groenvak middenberm



Behoort bij besluit

D 0023381

DREMPELCONSTRUCTIE N915