

VERZONDEN 13 SEP. 2013

DATUM  
UW BRIEF VAN 12 juli 2013  
UW KENMERK 324274  
ONS KENMERK VG/U  
INGEKOMEN NR. I1305062  
ONDERWERP Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON R.M. Muilenburg - Troost  
DOORKIESNUMMER 088 - 97 43 710  
E-MAILADRES r.muilenburg@wshd.nl  
BIJLAGEN vergunning met nr. D0023120



waterschap  
**Hollandse  
Delta**



**U1306579**

Provincie Zuid-Holland  
T.a.v. de heer Landsbergen  
District Landelijk Gebied/ BOV  
Postbus 90602  
2509 LP DEN HAAG

Geachte heer Landsbergen,

Naar aanleiding van de aanvraag van Grontmij Nederland B.V. is besloten aan Provincie Zuid-Holland een vergunning te verlenen voor de reconstructie van de N497 te Hellevoetsluis.

De vergunning met nummer D0023120 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waar vergunning voor verleend is, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De in de vergunning omschreven werken liggen geheel of gedeeltelijk op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. De vergunde werken kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer met het waterschap als eigenaar privaatrechtelijk overeenstemming is bereikt. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

Aan deze vergunning zijn geen leges verbonden.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,  
namens dijkgraaf en heemraden,

E. Willemsen  
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100  
2988 DC Ridderkerk  
Postadres Postbus 4103  
2980 GC Ridderkerk  
telefoon 088 974 30 00  
fax 088 974 30 01  
internet [www.wshd.nl](http://www.wshd.nl)  
[info@wshd.nl](mailto:info@wshd.nl)



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Water- en wegenvergunning

### Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 15 juli 2013 een aanvraag ontvangen van Grontmij Nederland B.V. om aan Provincie Zuid-Holland te Den Haag een vergunning te verlenen. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen nabij een weg, waterstaatswerk en beschermingszone, waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

### Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan Provincie Zuid-Holland, postbus 90602, 2509 LP te Den Haag, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het aanbrengen van verkeersdrempels op de kruisingen Zuiddijk/Haringvlietweg en Voorweg/Haringvlietweg te Hellevoetsluis.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- IV Als gevolg van de onder besluit I vergunde werken de desbetreffende beheerregisters aan te passen en tot die tijd dit besluit als kader te stellen voor ligging, vorm, samenstelling en omvang van de betrokken wegen en de onderhoudsverplichtingen aan deze.
- V De gewaarmerkte tekeningen zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- VI Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

### Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 13 SEP. 2013

Namens dijkgraaf en heemraden,

  
ing. I.J. Dekker  
afdelingshoofd Vergunningverlening

Legeskosten: nihil

### Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van gemeente Hellevoetsluis, [gemeente@hellevoetsluis.nl](mailto:gemeente@hellevoetsluis.nl);
  - b. Grontmij Nederland B.V., t.a.v. de heer K. Van Zwam, postbus 203, 3730 AE De Bilt, als aanvrager van de vergunning.
- 



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Voorschriften

### Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. In de periode van 1 oktober tot 1 april mogen op, aan of in de waterkering geen werkzaamheden worden uitgevoerd.
5. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
6. Schade en onderhoud aan de weg en het oppervlaktewaterlichaam, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

### Ten aanzien van uitvoering en revisie

7. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
8. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
9. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het waterstaatkundig belang nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
10. Alle voor de uitvoering van het werk in te maken hulpconstructies moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
11. De lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid mogen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.

### Ten aanzien van grondroeringen

12. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
13. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen, moet vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
14. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door de vergunninghouder worden afgevoerd.



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

15. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moeten goed worden verdicht in lagen van 0,20 meter tot het oorspronkelijke maaiveld.
16. De conusweerstand van goed verdichte grond moet ten minste gelijk zijn aan 0,20 MPa per 10 mm of ten minste 4 MPa.

#### **Ten aanzien van bereikbaarheid**

17. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde werken moet van een zodanige aard zijn, dat de beschermingszone langs de waterstaatswerken en wegen berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

#### **Ten aanzien van de waterkering**

18. Voor het verwijderen van de bestaande wegverharding mag niet meer worden ontgraven dan strikt noodzakelijk en in ieder geval niet dieper dan 0,50 m onder het bestaande maaiveld.

#### **Ten aanzien van wegen**

19. De wegverhardingen moeten blijvend gelijkmatig aansluiten op bestaande wegen de om erosie van de wegkant tegen te gaan.
20. De inrichting van de weg moet geschieden conform het Handboek Wegontwerp en de CROW-voorschriften.
21. Langs wegen mag de uitgegraven grond niet op de wegverharding of de bermen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.
22. De vergunninghouder moet zorg dragen voor een gelijkwaardige afwatering van de wegverharding, zodanig dat het water niet afvloeit naar de weg of daarop blijft staan.

#### **Ten aanzien van verkeersveiligheid**

23. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.). Indien het een volledige wegafsluiting betreft moet deze ook ten minste veertien dagen van tevoren worden gemeld aan de hulpdiensten.
24. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
25. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.
26. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.

#### **Ten aanzien van de afwerking**

27. Direct na de voltooiing van het werk moet het werkterrein in een nette staat en in gelijke gesteldheid worden teruggebracht.
28. Als gevolg van de werkzaamheden mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de werkzaamheden, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.

29. Direct na de voltooiing van de werkzaamheden dient het oppervlak geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed.
30. Het van de nieuw te maken werken afstromende hemelwater moet naar het oppervlaktewater worden afgevoerd, dit afstromende water mag geen uitspoeling van de waterkering, taluds en wegbermen ten gevolge hebben.





waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Aanvraag en overwegingen

### Aanleiding

Vergunninghouder is voornemens om een rotonde aan te brengen op de kruising Voorweg/Haringvlietweg en grootschalig onderhoud uit te voeren aan de N497. Ter hoogte van de Voorweg/Haringvliet en de Zuiddijk worden drempels aangebracht.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

### Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken, wegen en beschermingszones is op grond van artikel 4.1.1, 5.3, 5.4 en 5.5 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de waterkering plaatselijk bekend als Zuiddijk. Deze waterkering is een primaire waterkering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd nabij H19625, H10006, H13869, H25332, H33204, H15825, H25383 en H31227. Deze oppervlaktewaterlichamen zijn hoofdwatgangen volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd nabij W20966 en W07502. Deze oppervlaktewaterlichamen zijn wegsloten volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de Voorweg, Onderlangs en Zuiddijk, die als erftoegangswegen in beheer en onderhoud zijn bij waterschap Hollandse Delta.

### Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatswerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

### **Overwegingen ten aanzien van de waterkering**

De werkzaamheden vinden plaats in de beschermingszone van een primaire waterkering. De werken vinden plaats op ruim 40 m vanuit de kruinlijn aan de binnenzijde van de waterkering. Ter bescherming van de waterkering zijn dan ook enkel voorschriften opgenomen ter beperking van de ontgravingswerkzaamheden.

#### Constructie en uitvoering

De werken die binnen de invloedssfeer van de waterkering worden uitgevoerd zijn het vervangen van asfalt en het aanbrengen van verkeersdrempels. Daartoe zal de weg niet significant worden ontgraven of worden opgehoogd (verkeersdrempels).

De werken bevinden zich ruim buiten het profiel van vrije ruimte. Het profiel van vrije ruimte betreft een reservering van de benodigde ruimte voor eventuele toekomstige versterkingen van de waterkering. Vanwege de afstand tot de kruin van de waterkering, de werken buiten het profiel van de waterkering plaatsvinden en de minimale benodigde ontgravingen, zijn de werkzaamheden niet van negatieve invloed op de relevante faalmechanismen van de waterkering.

#### Ten aanzien van doelmatig beheer en onderhoud

Doordat de situatie vrijwel gelijk blijft hebben de werken geen invloed op de ruimte voor het doelmatig beheer en onderhoud van de waterkering.

#### Uitvoeringsperiode

De werkzaamheden worden buiten het gesloten seizoen uitgevoerd. Het gesloten seizoen is een jaarlijkse periode van 1 oktober tot 1 april waarbinnen in beginsel geen werkzaamheden in de zonering van primaire waterkeringen zijn toegestaan die het waterkerend vermogen aantasten.

### **Overwegingen ten aanzien van het oppervlaktewaterlichaam**

De werken vinden plaats in de nabijheid van oppervlaktewaterlichamen.

#### Constructie en uitvoering

Ten behoeve van de reconstructie vinden er geen werkzaamheden plaats in de watergangen, maar enkel langs de watergangen. Het watersysteem ondervindt dan ook geen wijziging of hinder bij de voorgenomen werkzaamheden. Ter bescherming van het watersysteem zijn dan ook enkel (algemene) zorgvoorschriften opgenomen in deze vergunning.

#### Effecten op bergingscapaciteit, doorstroming en peilregime

Als gevolg van de reconstructie wordt er geen extra verharding aangebracht. Hierdoor is er geen sprake van een toename aan verharding. Dit heeft tot gevolg dat de versnelde afvoer als gevolg van de toename van verharding niet gecompenseerd hoeft te worden.

#### Effecten op de waterkwaliteit en de ecologie

Door het uitvoeren van de werkzaamheden mag de (ecologische) waterkwaliteit van oppervlaktewaterlichamen niet blijvend significant verslechteren. Ten tijde van het uitvoeren van de werkzaamheden en voor de definitieve situatie zal, met inachtneming van de eerder genoemde (algemene) zorgvoorschriften, geen sprake zijn van een significante negatieve invloed op de waterkwaliteit.

#### Doelmatig beheer en onderhoud

Er vindt geen wijziging plaats binnen het watersysteem en er worden geen obstakels binnen de beschermingszones van de watergangen geplaatst. De wegconstructie resulteert daarmee niet in een verzwaring van de onderhoudsinspanning voor waterschap Hollandse delta.



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

### **Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer**

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegenbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

### **Overwegingen ten aanzien van de weg**

De N497 is in beheer en eigendom van vergunninghouder. Deze weg kruist wegen die in beheer en eigendom zijn bij het waterschap. Ter hoogte van de Voorweg wordt een rotonde aangelegd, waardoor de aansluiting naar de Haringvlietweg aangepast moet worden. Verder wordt aan de Voorweg een verkeersdrempel aangebracht. Bij het Onderlangs wordt de asfaltlaag vervangen. De verkeersdrempel aan de Zanddijk wordt buiten de weg van het waterschap aangebracht.

#### Constructie en uitvoering

Voor het aanbrengen van de rotonde ter hoogte van de Voorweg wordt de bestaande asfaltlaag vervangen en de belijning aangepast. Voor het aanbrengen van de verkeersdrempel ter hoogte van de Voorweg wordt de bestaande asfaltlaag vervangen, een verhoging in de weg aangebracht en de belijning aangepast. Na vervanging van het asfalt ter hoogte van Onderlangs wordt de belijning naar de huidige situatie weer aangebracht.

#### Verkeersveiligheid en weginrichting

Gedurende de uitvoering van de werkzaamheden wordt de verkeersveiligheid geborgd door het plaatsen van o.a. verwijsborden en markeringen conform CROW. Ten aanzien van de verkeersveiligheid gaat het om aansluitingen van bestaande waterschapswegen. Er worden verkeerstekens, verlichting en aangepaste belijning aangebracht ter plaatse van de wegkruisingen en de Haringvlietweg. Daarmee is de verkeersveiligheid voor de weggebruikers gewaarborgd. Hiervoor zijn tevens voorschriften opgenomen in de deze vergunning.

#### Berijdbaarheid

Om het rijcomfort te borgen en slijtage van de (rand) wegverharding te voorkomen zijn bij dit besluit voorschriften opgenomen voor gelijkmatige aansluitingen op de hiervoor genoemde wegen van het waterschap.





waterschap  
**Hollandse  
Delta**

Vanwege het ontwerp en de te nemen voorzieningen wordt het aanbrengen van de rotonde, de verkeersdrempels en het vervangen van de asfaltlaag niet van invloed geacht op de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en het doelmatig beheer en onderhoud van de waterschapswegen.

#### **Slotoverweging**

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op de weg aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

#### **Procedure**

De aanvraag is op 15 juli 2013 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1305062.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- 1 tekening met kenmerk I1305062.

De aanvrager is op 9 augustus 2013 mondeling op de hoogte gebracht dat de aanvraag onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen. De ontbrekende gegevens zijn op 27 augustus 2013 ontvangen en bevat de volgende stukken:

- begeleidend schrijven;
- 3 tekeningen met kenmerk I1306152.

Grontmij Nederland B.V. in De Bilt is door Provincie Zuid-Holland gemachtigd om bovengenoemde aanvraag in te dienen.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

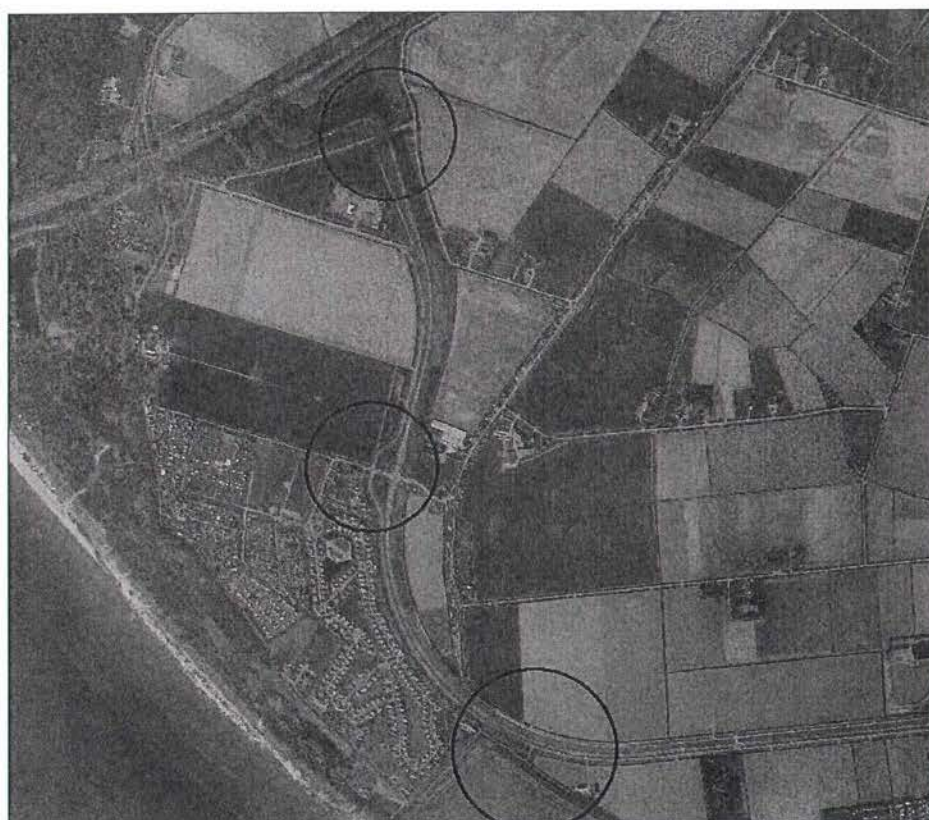
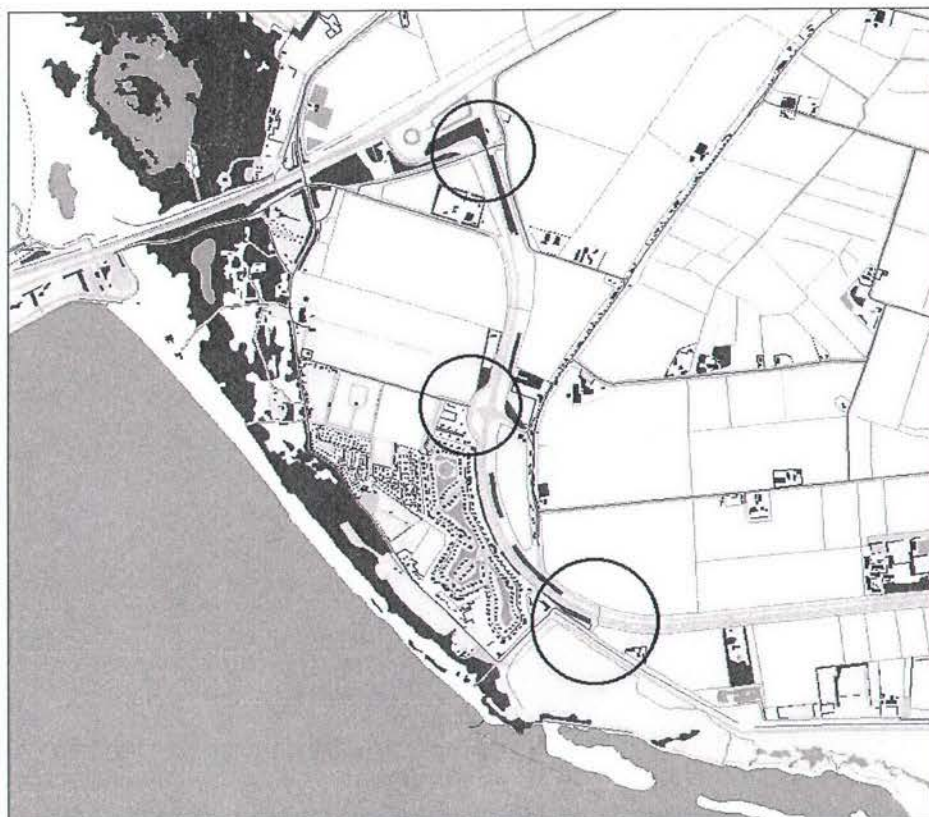


waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Aandachtspunten

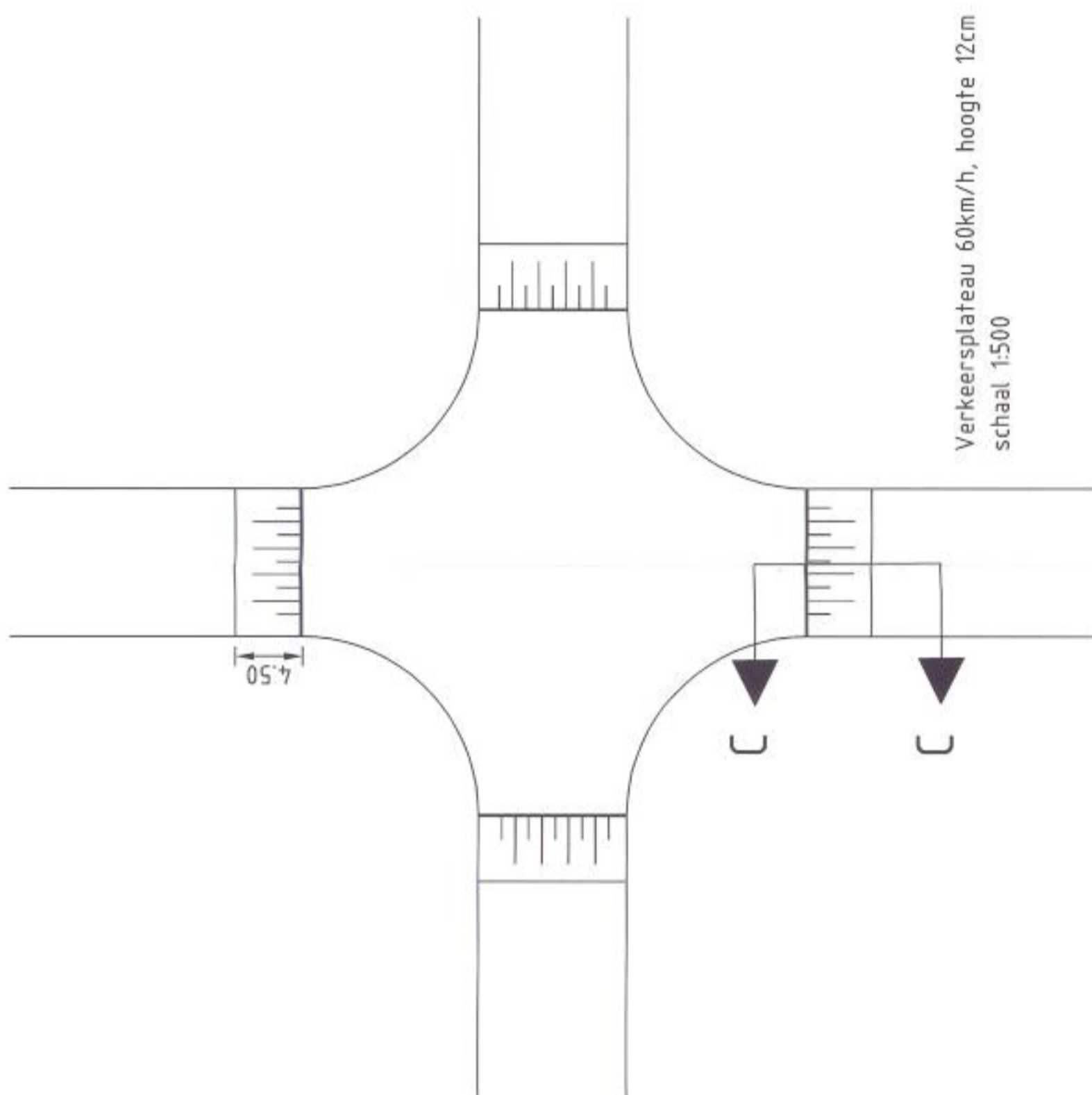
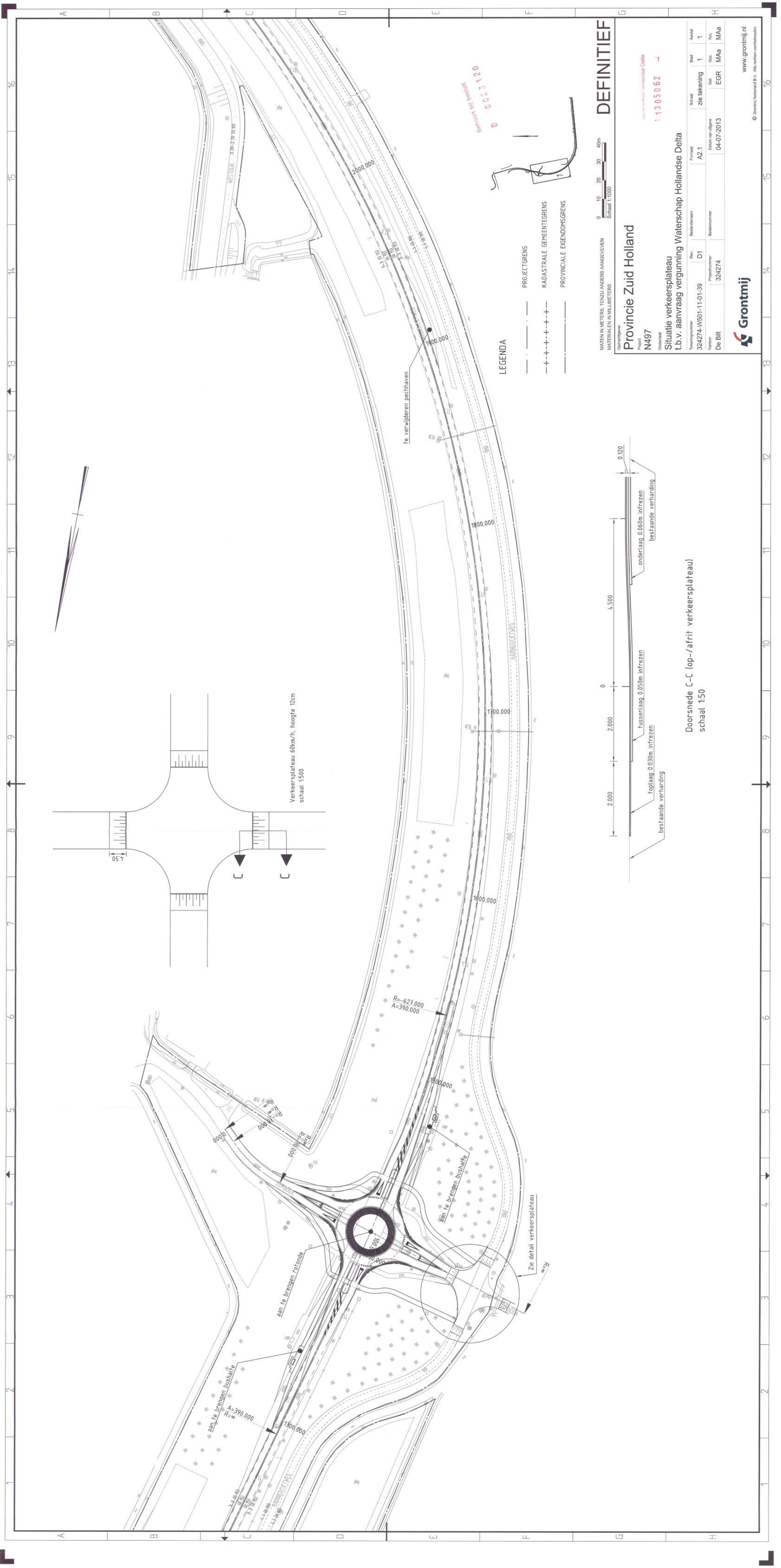
- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.  
  
Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).

### Bijlage I Locatie projectgebied



## **Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen**

- 1 tekening nummer 324274-W501-11-01-39, d.d. 4 juli 2013, kenmerk I1305062;
- 1 tekening nummer 324274-W501-11-01-46, d.d. 2 augustus 2013, kenmerk I1305062;
- 1 tekening nummer 324274-W501-11-01-47, d.d. 19 augustus 2013, kenmerk I1305062;
- 1 tekening nummer 324274-W501-11-01-48, d.d. 16 augustus 2013, kenmerk I1305062.



- LEGENDA**
- PROJECTGRENZ
  - +--+--+--+ KADASTRALE GEMEENTEGRENZ
  - PROVINCIALE EIGENDOMSGRENZ

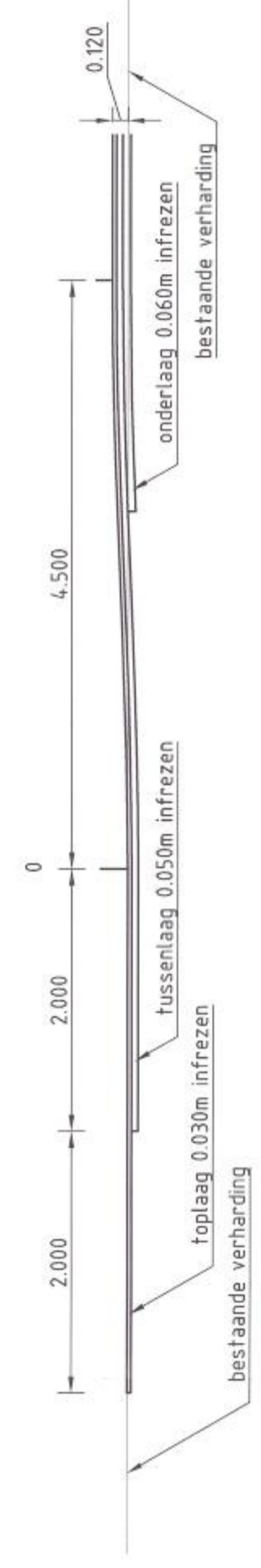
MATEN IN METERS, TENZU ANDERS AANGEVENEN  
MATERIALEN IN MILLIMETERS  
Schaal 1:1000

0 10 20 30 40m

**DEFINITIEF**

Opdrachtgever		Provincie Zuid Holland	
Project		N497	
Onderdeel		Situatie verkeersplateau t.b.v. aanvraag vergunning Waterschap Hollandse Delta	
Tekeningnummer	Rev.	Bestandsnaam	Formaat
324274-W501-11-01-39	D1	zie tekening	A2.1
Kontoor	Projectnummer	Datum van uitgave	Gez.
De Bilt	324274	04-07-2013	Acc.
		EGR	MAa
			MAa

www.grontmij.nl



Doorsnede C-C (op-/afrit verkeersplateau)  
schaal 1:50

Relatieboekje bij tekening  
D 0030120

te verwijderen pechhaven

aan te brengen bushalte

Verkeersplateau 60km/h, hoogte 12cm  
schaal 1:500

Zie detail verkeersplateau

aan te brengen rotonde

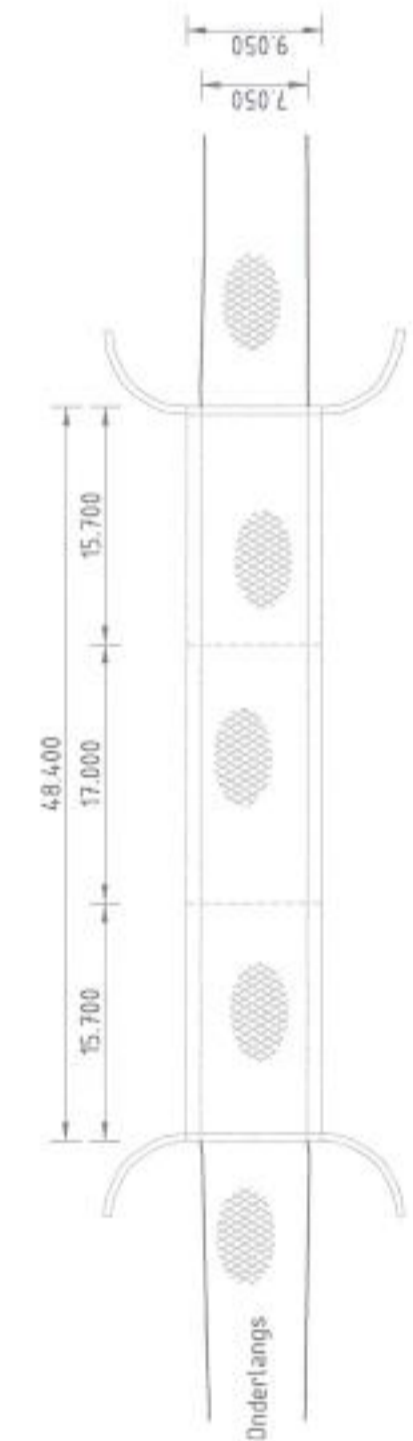
aan te brengen bushalte

aan te brengen bushalte

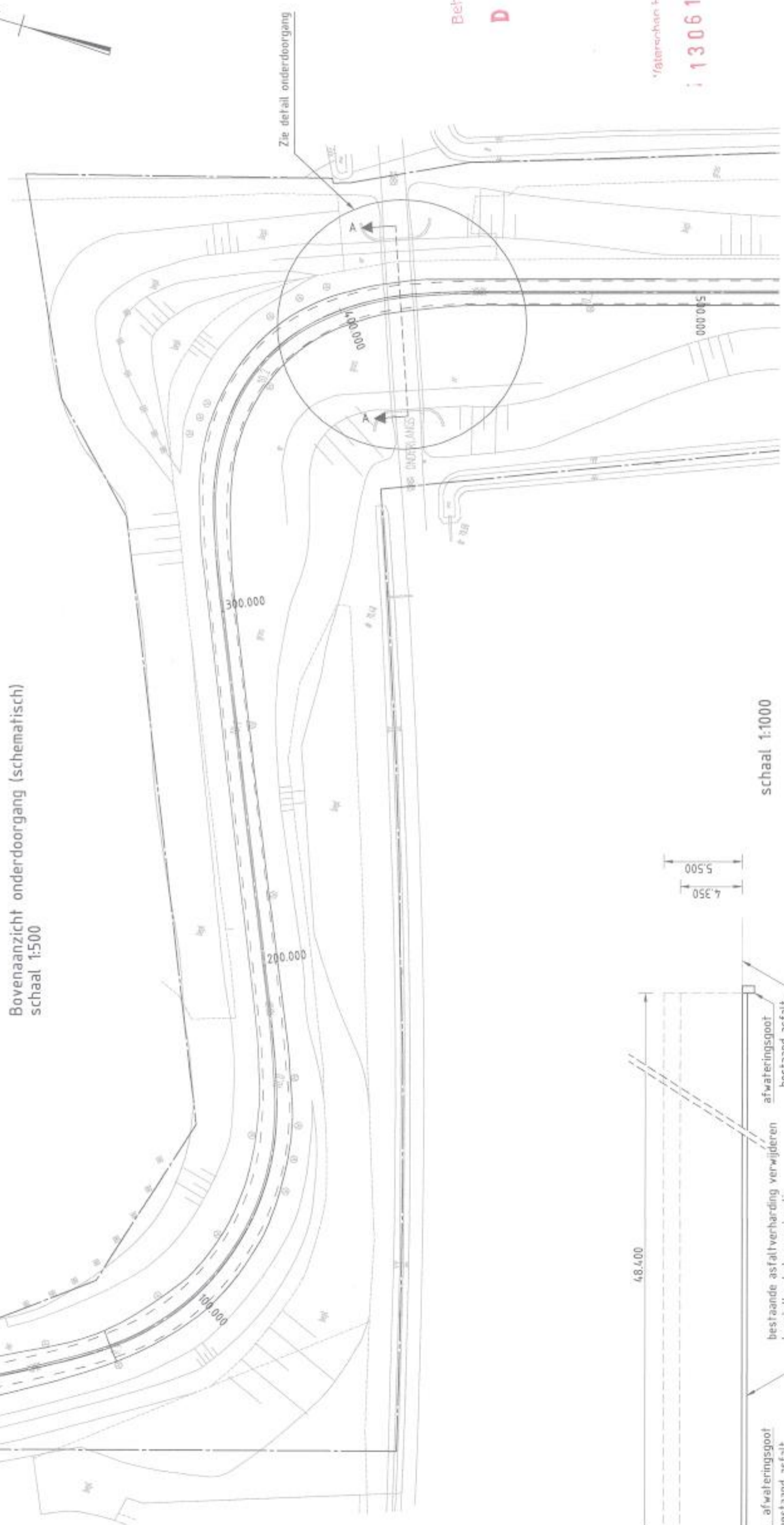
R=-627.000  
A=390.000

A=390.000  
R=-e

A=390.000  
R=-e

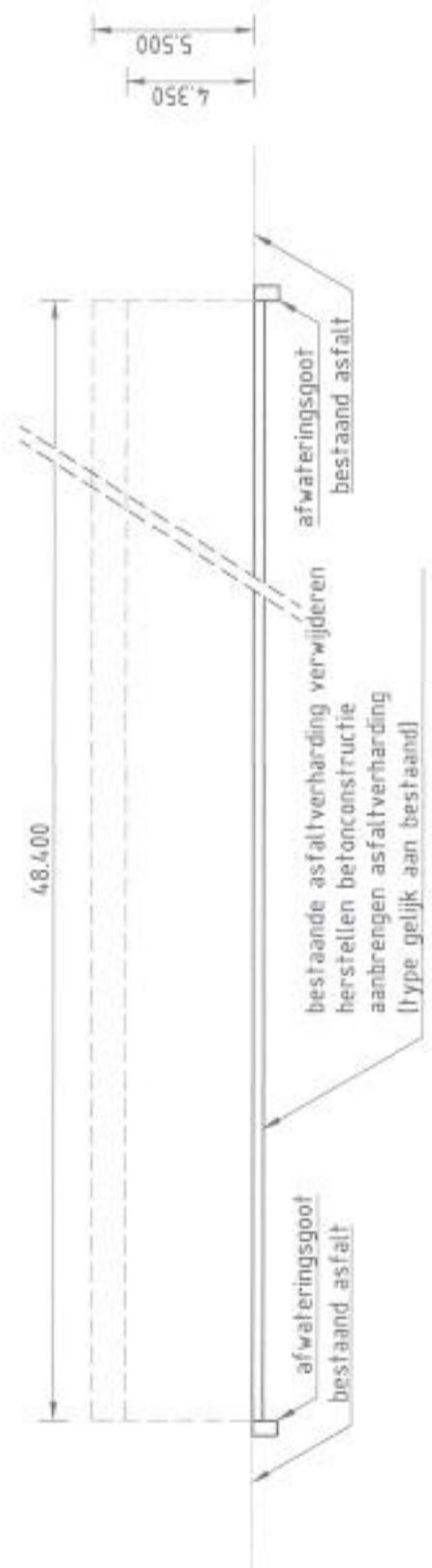


Bovenaanzicht onderdoorgang (schematisch)  
 schaal 1:500



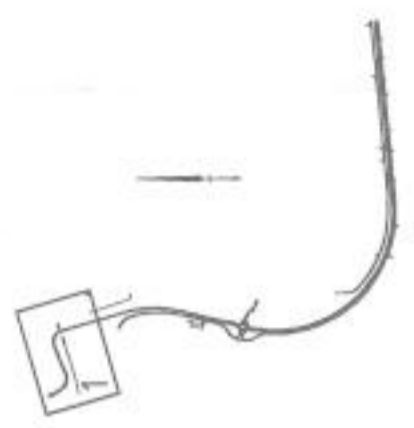
Behoort bij besluit  
**D 0023120**

Waterschap Hollandse Delta  
 1306152



Langsdoorsnede A-A (Schematisch)  
 schaal n.v.t.

schaal 1:1000



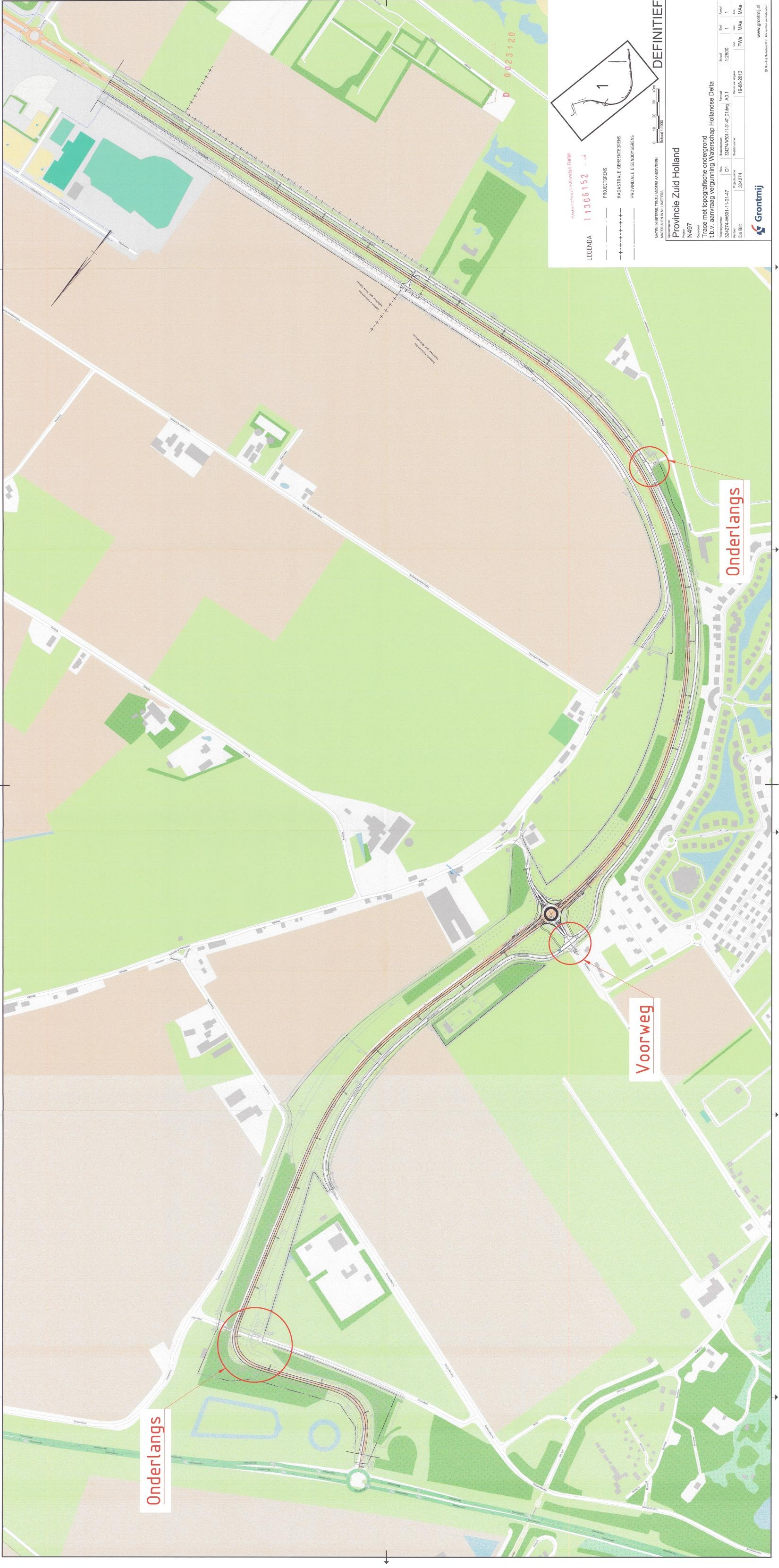
- LEGENDA
- PROJECTGRENSEN
  - - - - - KADASTRALE GEMEENTEGRENS
  - PROVINCIALE EIGENDOMSGRENS

MATEN IN METERS, TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN  
 MATERIALEN IN MILLIMETERS  
 Schaal 1:1000

DEFINITIEF

Opdrachtgever		Provincie Zuid Holland	
Project		Groot onderhoud N497a	
Onderwerp		Situatie onderdoorgang t.b.v. aanvraag vergunning Waterschap Hollandse Delta	
Tekeningnummer	Rek.	Bestandstaat	Formaat
324274-W501-11-01-46	D1	324274-W501-11-01-46-D1	A2
Kantoor	Projectnummer	Datum van uitgave	Az.
	324274	22-08-2013	MAa
De Bill			MAa





Waterschap Hollandsche Delta

LEGENDA 1:1306152

- PROJECTGEBIED
- KADASTRALE GEMEENTEGRENS
- PROVINCIALE EIGENDOMSGRENS

DEFINITIEF

0 10 20 30 40m  
Schaal 1:1000

MATEN IN METERS TOEGELANDS AAN DERZELVEN  
MATEN IN MILLIMETERS

Provincie Zuid Holland  
N497

Tracé met topografische ondergrond  
t.b.v. aanvraag vergunning Waterschap Hollandsche Delta

Bestand	1	1	1
Revisie			
Project	324274-W01-11-01-47	D1	324274-W01-11-01-47-D1.dwg
Project	324274-W01-11-01-47	D1	324274-W01-11-01-47-D1.dwg
Scale	1:2500		
Date			
Author			
Project	324274		
Scale			
Date	19-08-2013		
Project			
Scale			
Date			

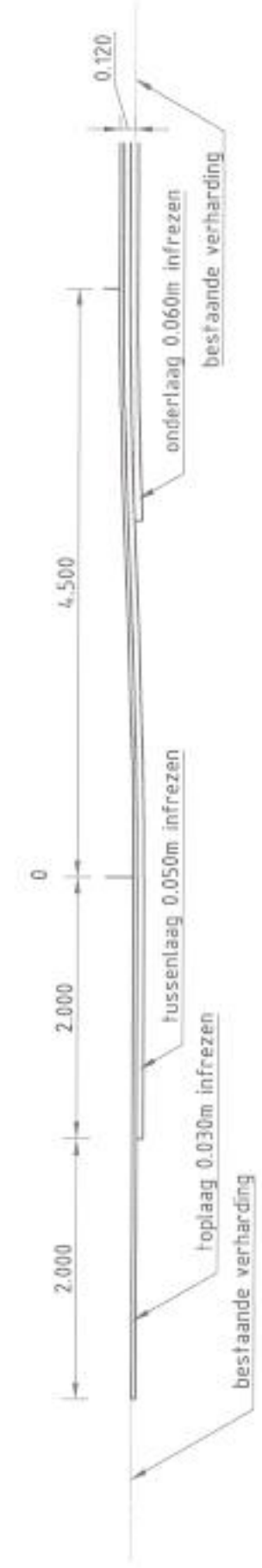
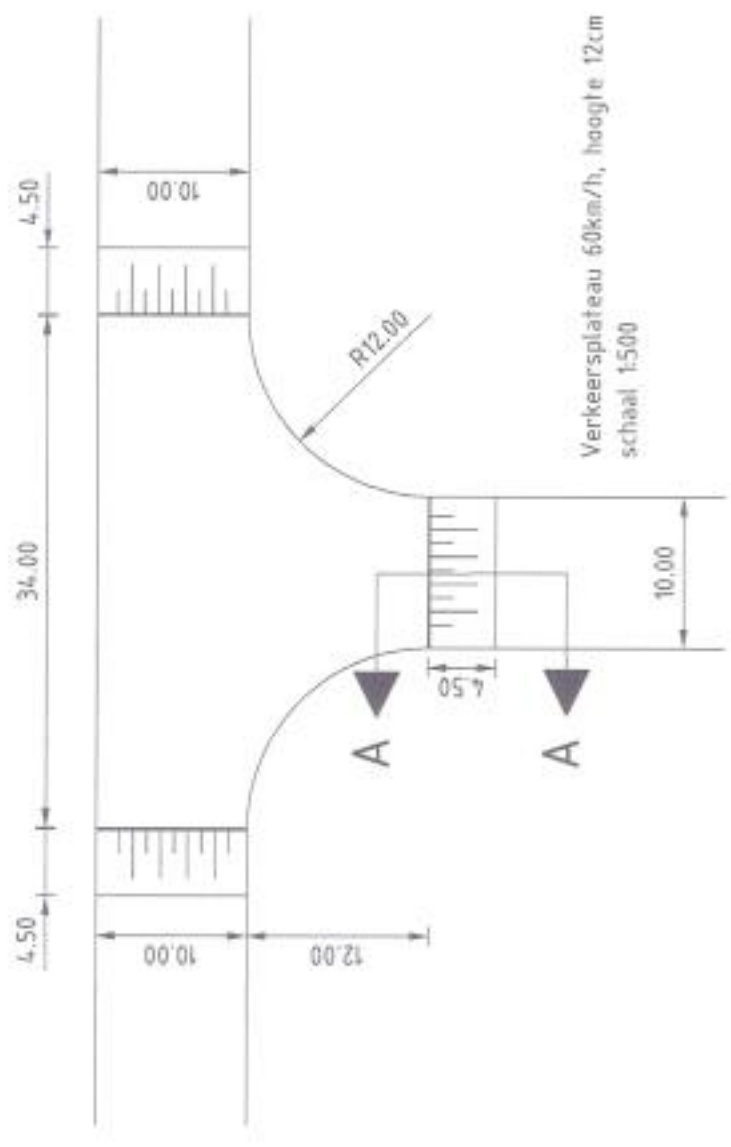
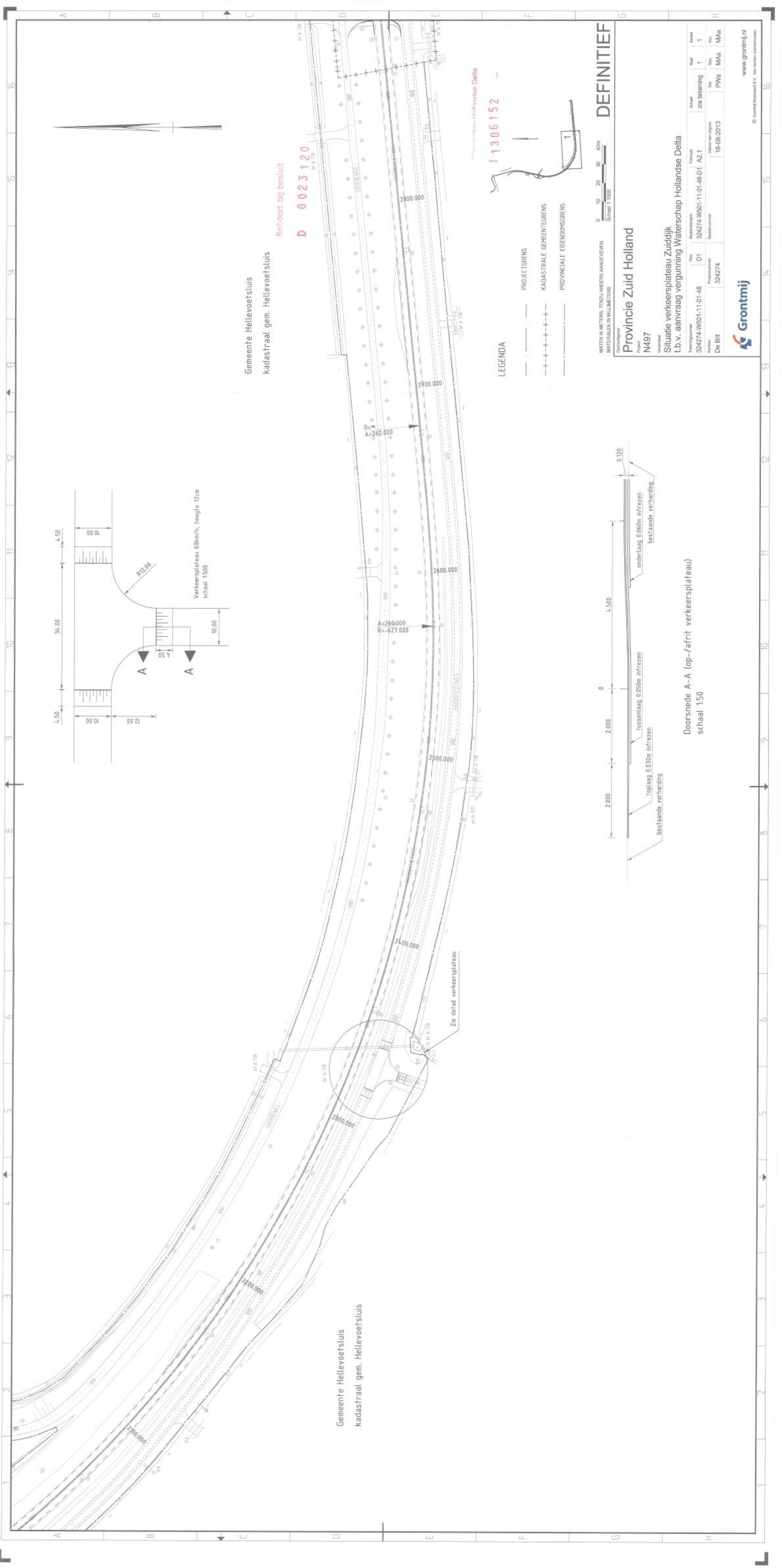
Grontmij  
www.grontmij.nl

Onderlangs

Voorweg

Onderlangs

D 0 0 2 3 1 2 0



Doorsnede A-A (op-/afrit verkeersplateau)  
 schaal 1:50

Gemeente Hellevoetsluis  
 kadastraal gem. Hellevoetsluis

Behoort bij besluit

D 0023120

LEGENDA

- PROJECTGRENSEN
- +--+ KADASTRALE GEMEENTEGRENSEN
- PROVINCIALE EIGENDOMSGRENSEN

MATEN IN METERS, TENZIJ ANDERS AANGEVEN  
 MATERIALEN IN MILLIMETERS  
 Schaal 1:1000

DEFINITIEF

Provincie Zuid Holland

Project N497

Onderdeel

Situatie verkeersplateau Zuidelijk t.b.v. aanvraag vergunning Waterschap Hollandse Delta

Tekeningnummer	Revisie	Bespreken	Formaat	Blad	Aantal
324274-W501-11-01-48	D1	324274-W501-11-01-48-D1	A2.1	Zig tekering	1
324274		324274		Deeln van uitgave	
De Bit		324274		Beleidsnummer	
				16-08-2013	
				PWa	MAa
				MAa	MAa

© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

www.grontmij.nl

