

VERZONDEN - 6 SEP. 2012

DATUM  
UW BRIEF VAN 16 augustus 2013  
UW KENMERK OLO 959235  
ONS KENMERK VG/U  
INGEKOMEN NR. I1305960  
ONDERWERP Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON S.C.G. Kuijpers  
DOORKIESNUMMER 088-9743026  
E-MAILADRES b.kuijpers@wshd.nl  
BIJLAGEN vergunning met nr. D0023477



cc: BJJE

Gemeente Goeree-Overflakkee  
T.a.v. mevrouw A.M.E. Elema  
Postbus 1  
3240 AA Middelharnis



U1306357

waterschap  
**Hollandse  
Delta**

Geachte mevrouw Elema,

Naar aanleiding van uw aanvraag is besloten de gemeente Goeree-Overflakkee een vergunning te verlenen voor het aanbrengen van een trap als verbinding tussen het haventerrein en camping De Grevelingen in Nieuwe-Tonge en het vervangen van de bestaande afrastering langs de trap. De vergunning met nummer D0023477 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De in de vergunning omschreven werken liggen geheel of gedeeltelijk op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. De pachter van het perceel heeft aangegeven akkoord te zijn met de vergunde werken. Voor verdere afstemming of vragen kunt u contact opnemen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

Aan deze vergunning zijn geen leges verbonden.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,  
namens dijkgraaf en heemraden,

ing. H.A. Zevenbergen-Barendregt  
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100  
2988 DC Ridderkerk  
Postadres Postbus 4103  
2980 GC Ridderkerk  
telefoon 088 974 30 00  
fax 088 974 30 01  
internet [www.wshd.nl](http://www.wshd.nl)  
[info@wshd.nl](mailto:info@wshd.nl)



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Water- en wegenvergunning

### Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 19 augustus 2013 een aanvraag om een vergunning ontvangen van de gemeente Goeree-Overflakkee. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk of beschermingszone en het uitvoeren van handelingen in een weg of wegberm. Voor deze handelingen is krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

### Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan de gemeente Goeree-Overflakkee, postbus 1, 3240 AA te Middelharnis, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het aanbrengen van een trap als verbinding tussen het haventerrein en camping De Grevelingen in Nieuwe-Tonge en het vervangen van de bestaande afrastering.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- IV De gewaarmerkte tekeningen zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- V Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

### Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 06 SEP. 2013

Namens dijkgraaf en heemraden,

ing. I.J. Dekker  
afdelingshoofd Vergunningverlening

Legeskosten: nihil

### Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee, [info@goeree-overflakkee.nl](mailto:info@goeree-overflakkee.nl);



## Voorschriften

### Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. In de periode van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend mogen op, aan of in de waterkering geen werkzaamheden worden uitgevoerd.
2. De aanvang van de werkzaamheden moet tenminste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
3. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
4. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
5. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
6. Schade en onderhoud aan de waterkering, het oppervlaktewaterlichaam en/of de weg, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

### Ten aanzien van uitvoering en revisie

7. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
8. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
9. Ten aanzien van de voorschriften is het ter plaatse geldende leggerprofiel maatgevend. Met dien verstande wanneer het oppervlaktewaterlichaam ruimere afmetingen heeft, van deze ruimere afmetingen moet worden uitgegaan.
10. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en de veiligheid van de waterkering, de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid te waarborgen.
11. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het waterstaatkundig belang en verkeersveiligheid nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
12. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over de waterstaatswerken en/of wegen te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
13. De stabiliteit en de veiligheid van de waterkering, de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid mogen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

#### **Ten aanzien van grondroeringen**

14. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
15. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
16. Het is verboden (behoudens de vergunde werken) in, op, onder of naast de werken iets van het bestaande dijkbeloop te ontgraven.
17. Ingravingen moeten op een zodanige wijze worden gemaakt, dat de taluds van de gemaakte ingravingen niet mogen afschuiven.
18. Alvorens met de werkzaamheden wordt aangevangen moet het grasgewas kort worden afgemaaid en de bezoding worden afgenomen.
19. Langs wegen mag de uitgegraven grond niet op de wegverharding of de berm binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.
20. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door de vergunninghouder worden afgevoerd.

#### **Ten aanzien van bereikbaarheid**

21. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde werken moet van een zodanige aard zijn, dat de beschermingszone langs de waterstaatswerken en de obstakelvrije zone langs de weg bereikbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

#### **Ten aanzien van verharding op de waterkering**

22. De erosiebestendige laag moet worden uitgevoerd met een asfaltlaag of een elementenverharding.
23. Ter plaatse van elementenverhardingen in het dijkbeloop van de waterkering moet deze worden gefundeerd. op een laag van minimaal 0,20 m zand-cementstabilisatie in een verhouding van 1 deel cement op 10 delen zand.
24. De aanvulling tegen de waterkering moet door middel van een trapsgewijze inkassing gebeuren. Deze inkassing mag maximaal 0,50 m hoog en 0,50 m diep zijn.

#### **Ten aanzien van verkeersveiligheid**

25. De weg "Haven Battenoord" mag niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten.
26. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
27. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en/of nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.

#### **Ten aanzien van de afwerking**

28. Als gevolg van de werkzaamheden mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de werkzaamheden, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

29. Direct na de voltooiing van het werk moet het werkterrein worden voorzien van dijkklei en worden bezood of ingezaaid met een rassenlijstmengsel type Delta 1.
30. Het van de nieuw te maken werken afstromende hemelwater mag geen uitspoeling van de waterkering ten gevolge hebben.
31. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.
32. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.
33. Wanneer op 1 oktober geen erosiebestendige dijkbekleding aanwezig is, of deze zich naar het oordeel van het waterschap in slechte staat bevindt, op het werkterrein een weefseldoek Geolon Nicolon PP 40 of gelijkwaardig moet worden aangebracht. Het weefseldoek moet met torstaal krammen worden aangebracht met een doorsnede van 15 mm en een lengte van 800 mm. De krammen moeten worden aangebracht in vakken van 2 x 1 m en kruislings worden afgelijnd met staaldraad. Tussen de aangebrachte krammen moet per vak een zandzak worden aangebracht die ook met 2 krammen wordt vastgezet.



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Aanvraag en overwegingen

### Aanleiding

Om een directe verbinding tussen het terrein van de jachthaven en camping De Grevelingen te realiseren, gaat de gemeente Goeree-Overflakkee een trap aanleggen aan de binnenzijde van de waterkering. Daarnaast wordt de bestaande afrastering vervangen.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

### Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken en beschermingszones is op grond van artikel 3.9 lid 2, 4.1.1 en 5.4 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in of nabij oppervlaktewaterlichaam D30480. Dit oppervlaktewaterlichaam is een dijksloot volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de waterkering plaatselijk bekend als de Klinkerlandse Zeedijk. Deze waterkering is een primaire waterkering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in of nabij de weg "Haven Battenoord" te Nieuwe-Tonge, die als erftoegangsweg type II in beheer en onderhoud is bij waterschap Hollandse Delta.

### Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functie vervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatswerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.

### Overwegingen ten aanzien van de waterkering

Aan de binnenzijde van een primaire waterkering wordt een trap aangebracht en de bestaande afrastering vervangen.



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

### Constructie en uitvoering

De trap wordt aangebracht door middel van een trapsgewijze inkassing. De treden en de elementenverharding aan beide uiteinden en in het midden van de trap wordt uitgevoerd met elementenverharding (stoeptegels) op een laag zand-cementstabilisatie.

### Erosiebestendigheid

De trap wordt door middel van een trapsgewijze inkassing en het gebruik van een zand-cementstabilisatie erosiebestendig afgewerkt. Ook het naastgelegen werkerrein wordt na afloop van de werkzaamheden erosiebestendig afgewerkt met dijkklei en een rassenlijstmengsel type Delta 1. De erosiebestendigheid neemt daarmee in de nieuwe situatie niet af ten opzichte van de bestaande situatie.

Aangezien er slechts tijdelijke en relatief ondiepe ontgravingen plaatsvinden aan de binnenzijde van de waterkering en buiten het stormseizoen, wordt de veiligheid en waterkerende functie van de waterkering niet blijvend aangetast.

### Beheer en onderhoud

De waterkering blijft in de nieuwe situatie onverminderd bereikbaar en de trap en de te vervangen afrastering resulteert ook niet in extra onderhoud. Daarmee resulteren de vergunde werken niet in een verzwaring van de onderhoudslasten voor waterschap Hollandse Delta.

### **Overwegingen ten aanzien van het oppervlaktewaterlichaam**

Deels in de beschermingszone van een dijksloot wordt een trap en een elementenverharding aangebracht en een afrastering vervangen.

### Constructie en uitvoering

Eerst wordt een cunet ontgraven tot een diepte van circa 0,30 m beneden maaiveld. Het cunet wordt vervolgens laagsgewijs opgevuld met een zand-cementstabilisatie en vervolgens met elementenverharding of traptreden.

De aan te leggen brug waarop de trap in de nieuwe situatie aansluit, maakt geen onderdeel uit van deze vergunning. Voor de aanleg van deze brug moet separaat vergunning worden aangevraagd.

### Lokale waterhuishouding

Het profiel van de dijksloot blijft in de nieuwe situatie ongewijzigd. Derhalve hebben de trap, de verharding en de nieuwe afrastering geen effect op bergingscapaciteit, doorstroming of peilregime.

### Beheer en onderhoud

De dijksloot wordt onderhouden vanaf de andere zijde, zo blijft de dijksloot in de nieuwe situatie onverminderd bereikbaar voor onderhoudsmaterieel en inspectie (in het kader van de schouw). Zo worden de onderhoudslasten voor waterschap Hollandse Delta niet verzwaard.

### **Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer**

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegenbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

### **Overwegingen ten aanzien van de weg**

Deels in de obstakelvrije zone langs een erftoegangsweg type II wordt een elementenverharding en een trap aangebracht. De verharding en de trap bevinden zich op of beneden het niveau van de weg.

### Verkeersveiligheid

Aangezien de wegbermen vrij blijven van obstakels, wordt het zicht niet belemmerd en blijft de verkeersveiligheid gehandhaafd als in de bestaande situatie.

### Berijdbaarheid en de weginrichting

De vergunde werken resulteren niet in veranderingen voor de berijdbaarheid of de inrichting van de weg.

### **Slotoverweging**

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op de waterstaatswerken en de weg aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

### **Procedure**

De aanvraag is op 19 augustus 2013 in het omgevingsloket ingediend/, door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1305960.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- constructietekening, d.d. 01-08-2013 met kenmerk I1305960;
- overzicht werkzaamheden Haven van Battenoord, registratienummer Z-13-07056/5534 met kenmerk I1305960;
- projectplan Haven van Battenoord, ISGO, d.d. 07-11-2012 met kenmerk I1305960;
- locatietekening met kenmerk I1305960.

Op 28 augustus heeft de aanvrager een akkoordverklaring (met kenmerk E1305820) van de pachter van het perceel toegestuurd.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.





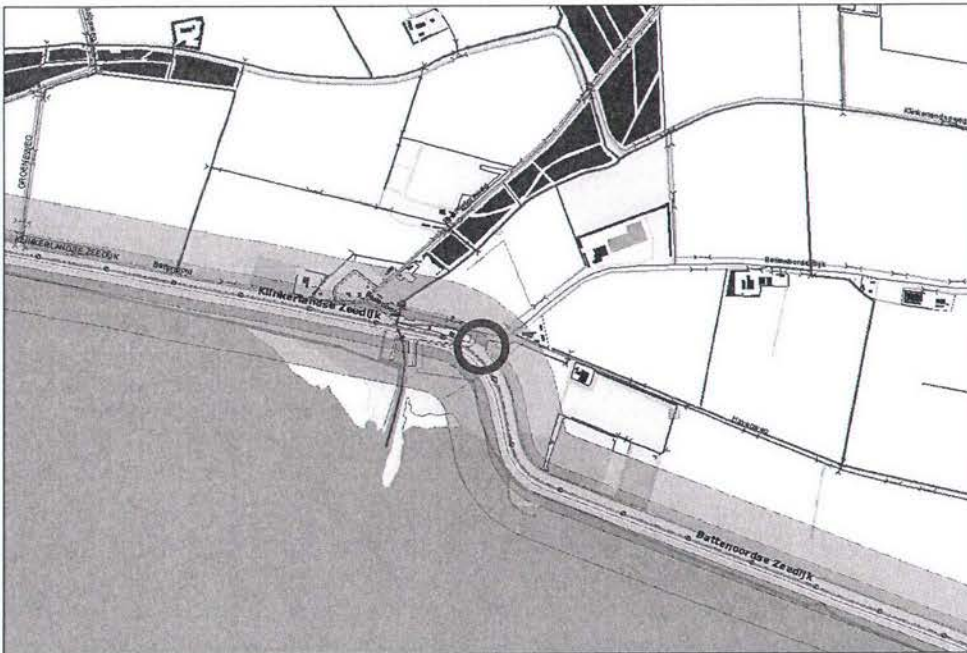
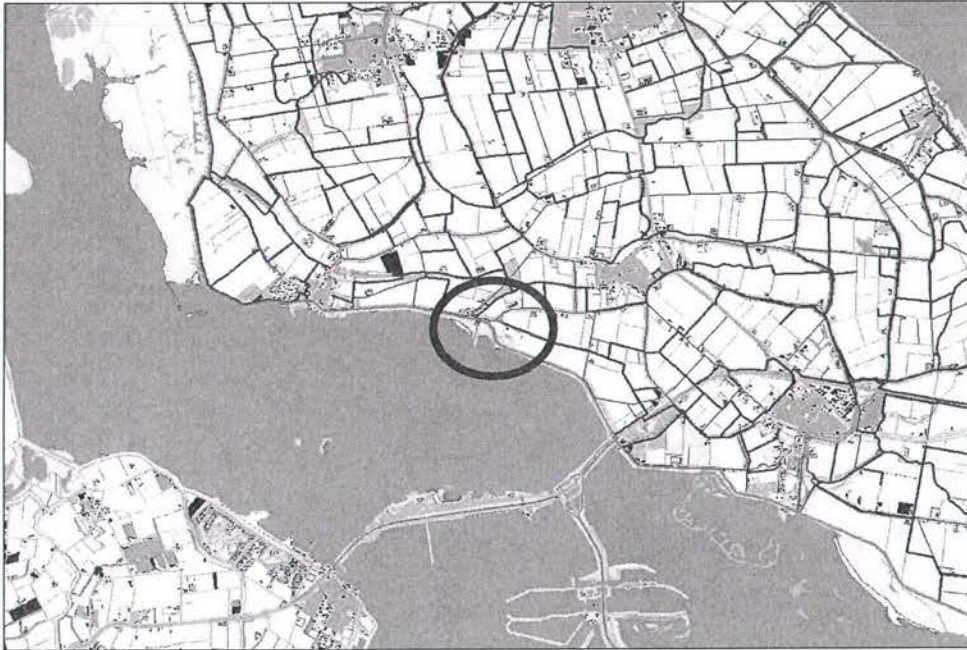
waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Aandachtspunten

- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.  
  
Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).



## Bijlage I Locatie projectgebied



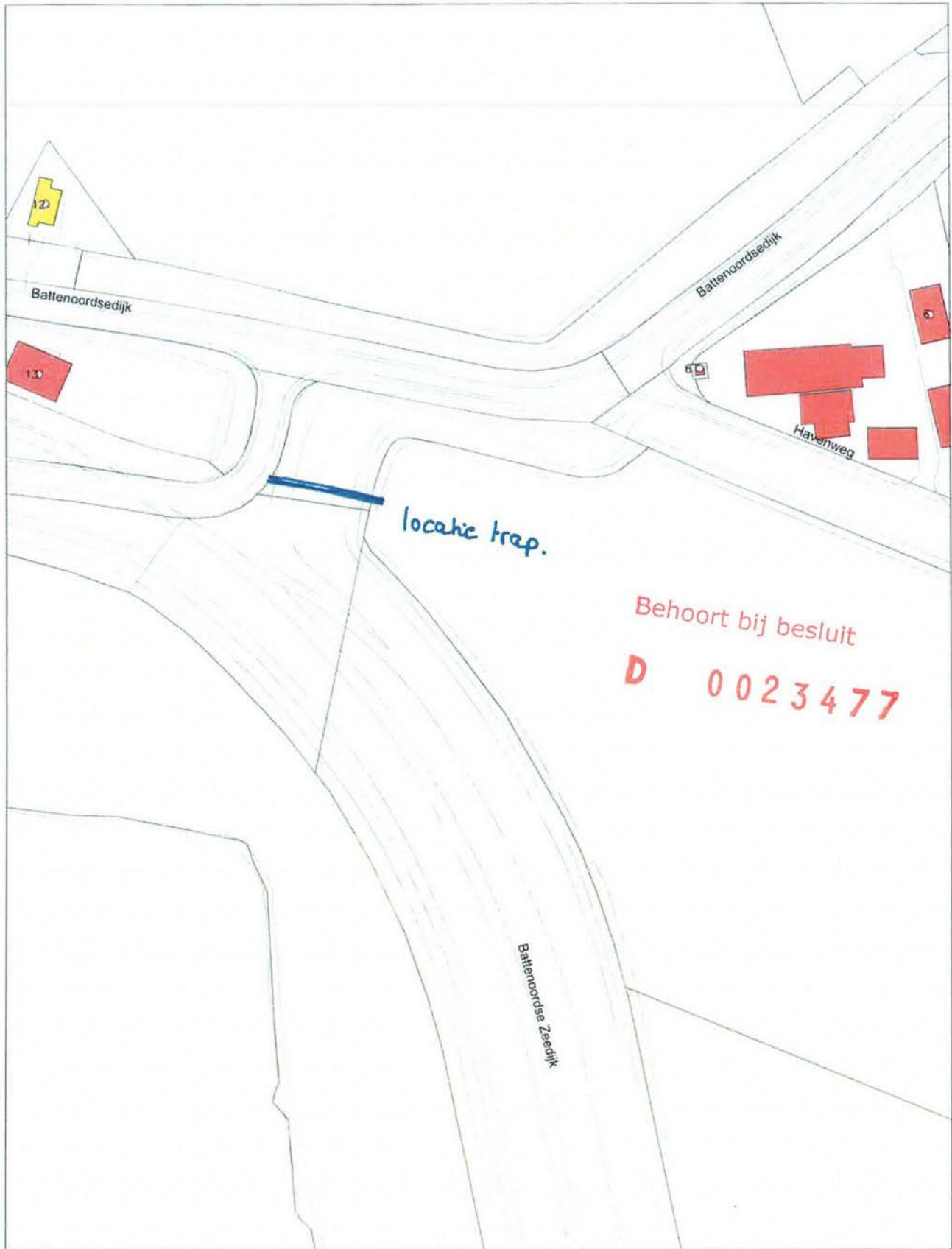


## Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen

- constructietekening, d.d. 01-08-2013 met kenmerk I1305960;
- akkoordverklaring pachter met kenmerk E1305820.



waterschap  
**Hollandse  
Delta**



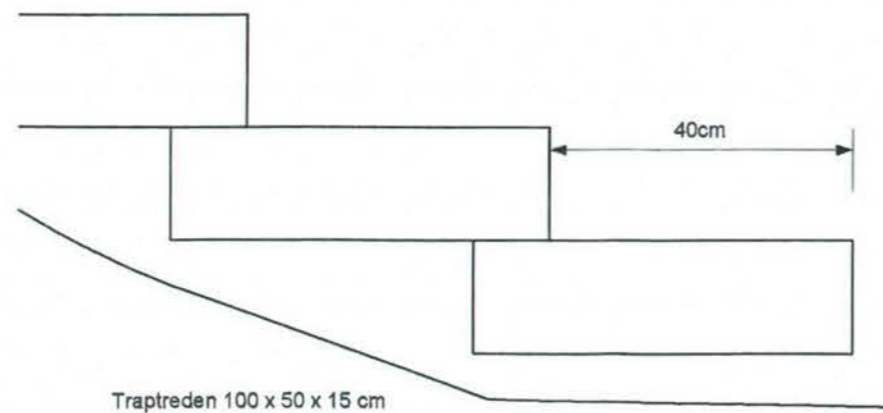
Aansluiting op bestaande weg

**Aan beide zijden van de trap en pad veekering aanbrengen!**

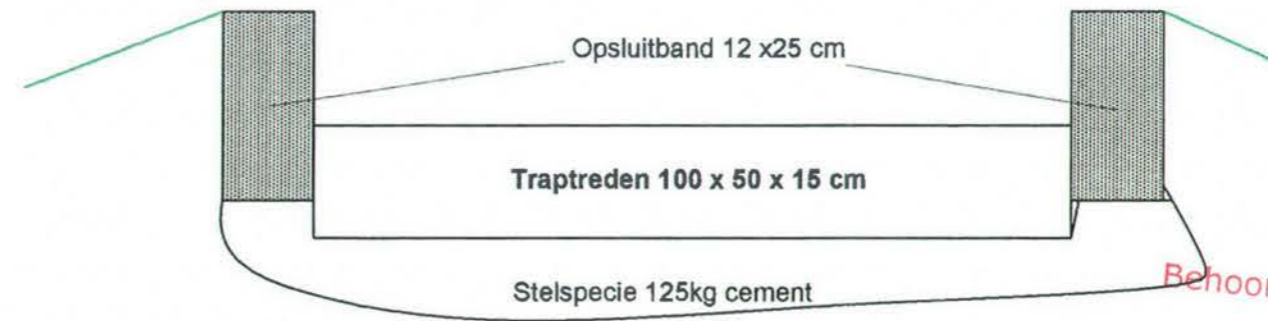


Situatie plaats trap dijktafud

Camping Grevelingen



Schaal 1:10



Schaal 1:10

Behoort bij besluit

D -- 0023477

-  Gralux 15 cm
-  Bestaand dijktafud
-  Opsluitband 12 x 25 cm

Gemeente <b>Goeree-overflakkee</b>	<b>Te maken trap in dijktafud</b>			
	<i>Toegankelijk maken camping Grevelingen vanuit haven Battenoord</i>			
Hoogtematen t.o.v. peil in mtr.	FORMAAT A3	PRODUCTCODE AB	TEKENINGNR. 001 Jan Boeter Stellendam	REV
01-08-2013	SCHAAL 1:100	acc:	BLAD	1 VAN 1

E 1305820



Buijs & Buijs  
Havenweg 1  
3244 LK Nieuwe Tonge  
Tel. 0187 - 651259  
Fax. 0187 - 651655  
E-mail: info@degrevelingen.nl  
Internet: www.degrevelingen.nl

Rabobank Goeree-Overflakkee  
rek.nr. 34.54.00.011  
Iban nr. NL 20RABO 03454 000.11  
K.v.K. Dordrecht nr. 23076783  
BTW nr. NL 803 174 846 B01

Nr. 15645/Z -13-01881 BWT

Inkomende post  
Z01BDF43C4E

23 augustus 2013

V20

Nieuwe Tonge, 20 augustus 2013



Betreft : Toestemming aanbrenge dijstrap

In samenwerking met gemeente Goeree Overflakkee, Grevelingschap, waterschap en nog enkele partijen is overeengekomen een verbinding te maken tussen het terrein van camping de Grevelingen en de toegangsweg Haven Battenoord. Daartoe is het nodig een toegankelijke en veilige trap in de dijk te maken. Als pachter van dit perceel, nu in gebruik als paardenwei, geven wij toestemming om dit uit te voeren. Dit gebeurt in overleg met ons als pachter.

Met vriendelijke groet,

J.A.P. en D.J.J. Buijs