

## Verkeersbesluit

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
info@brabant.nl  
www.brabant.nl  
Bank ING 67.45.60.043



**Onderwerp**

N262; verkeersbesluit ex artikel 15, eerste lid, Wegenverkeerswet 1994

**Nummer**

3458142

**Cluster**

Mobiliteit & Infra

### Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

#### 1. Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op de provinciale weg N262, tussen Roosendaal en Nispen (Belgische grens, speelde al langere tijd verschillende problemen op het gebied van verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid en staat van onderhoud.

Uit de vastgestelde verkenning Provinciale weg Roosendaal - Essen (B) en de planstudie provinciale weg N262 Roosendaal - Belgische grens, is de behoefte aan een duurzaam veilige inrichting van de provinciale weg N262 naar voren gekomen. Daarbij moet de leefbaarheid van de woonomgeving van de provinciale weg N262 worden verbeterd door aanpak van geluids- en trillinghinder vanuit de weg. De veiligheid moet worden verbeterd door het toepassen van een veilige inrichting voor de weggebruikers en de bereikbaarheid moet worden bevorderd door een goede doorstroming van het verkeer.

De provinciale weg N262 is daartoe over nagenoeg de gehele lengte ingericht als een enkelbaans gebiedsontsluitingsweg (GOW), met twee enkelstrooks rotondes. Daardoor kan de maximumsnelheid op een groot deel van het wegvak worden verlaagd naar de wettelijke snelheid van 80 km per uur op wegen, andere dan autowegen en autosnelwegen, buiten de bebouwde kom. Door een voorgenomen aanpassing van de komgrenzen door de gemeente Roosendaal kan op een gedeelte van het traject de maximumsnelheid zelfs worden teruggebracht naar 70 km per uur.

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.



Ondanks een verzoek van de Stichting Bewonersplatform Nispen blijft de geldende geslotenverklaring voor onder andere landbouwverkeer, voortvloeiende uit de destijds geplaatste borden G3 (Autoweg) van bijlage 1 van het RVV 1990, gehandhaafd. Als provincie hebben wij beleid geformuleerd over het al dan niet toelaten van landbouwverkeer op provinciale wegen. Dit beleid is weergegeven in de Beleidsnota Wegenbeheer, Module B7, Landbouwverkeer, van 15 november 2005. De belangrijkste reden voor het niet toelaten van landbouwverkeer is de verkeersveiligheid op de provinciale weg en het feit dat er geschikte alternatieven voor dit verkeer voorhanden zijn.

De kruispunten Heijbeeksestraat (met verkeerslichten) en de Zonnelandstraat (een zogenaamde 'koude oversteek') zijn vervangen door enkelstrooks rotondes. Ter hoogte van het kruispunt van de provinciale weg N262 met Rijksweg A58 is een dubbele rechtsaf beweging gerealiseerd richting de toerit van de A58.

Met het vorenstaande wordt de verkeersveiligheid, de doorstroming en de bereikbaarheid verhoogd en de (geluids-) overlast geminimaliseerd.

Ter ondersteuning van de veranderingen zijn diverse verkeersmaatregelen noodzakelijk.

## 2. Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

## 3. Motivering van het besluit

### 3.1 Doelstelling

Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere dan voornoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen ten grondslag:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;



### 3.1.1 Verzekeren van de veiligheid

Nummer

3458142

De provinciale weg N262 was grotendeels een stroomweg, bestaande uit 2x2 rijstroken, met een zogenaamde 'koude oversteek' bij het kruispunt Zonnelandstraat en een kruispunt met verkeerslichten bij de Heijbeeksestraat. Op een groot deel van de weg gold een maximumsnelheid van 100 km per uur. Ter verzekering van de veiligheid (verbetering van de leefbaarheid, de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid) is gekozen voor een duurzaam veilige inrichting van de provinciale weg als gebiedsontsluitingsweg. Binnen de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van respectievelijk 70 en 50 km per uur. Buiten de bebouwde kom geldt de wettelijke maximumsnelheid op wegen, andere dan autowegen en autosnelwegen, van 80 km per uur. De kruispunten Heijbeeksestraat en de Zonnelandstraat zijn vervangen door rotondes en de weg is grotendeels aangelegd als enkelbaans gebiedsontsluitingsweg.

### 3.1.2 Milieu

De geluidbelasting langs de provinciale weg N262 tussen km 1,000 en km 6,360 was in de situatie voor de aanpassingen maximaal 66,7 dB. Door het wijzigen van de weg, inclusief de aanpassing van het wegdek, is de geluidbelasting afgenomen tot maximaal 65,8 dB. Ondanks het feit dat wij geen verplichting hebben om de geluidbelasting verder te verlagen hebben wij in het kader van de 1<sup>e</sup> tranche van de EU-richtlijn omgevingslawaai voor onszelf een grenswaarde (plandrempel) gesteld van 65 dB. Het betreffende gedeelte van de provinciale weg N262 valt onder de 1<sup>e</sup> tranche. Dit houdt in dat wij moeten kijken of verdere maatregelen kunnen leiden tot een geluidbelasting die lager is dan 65 dB. Met het aanpassen van de maximumsnelheid, zoals verwoord in dit besluit, wordt niet alleen voldaan aan de plandrempel, maar zal zeker ook het aantal (ernstig) gehinderden afnemen.

## 4. Voorts overwegende dat

- de N262 in beheer en onderhoud is bij de provincie Noord-Brabant;
- de gemeente Roosendaal voornemens is de komgrens ter hoogte van de provinciale weg N262 aan te passen;
- in het kader van de reconstructie rotondes zijn aangelegd en het wegprofiel grotendeels is teruggebracht naar een enkele baan, waardoor een verlaging van de snelheid vanuit verkeersveiligheidsoverweging gewenst is;
- de bestaande functionaliteit van de weg in stand gelaten moet worden, waardoor onder andere landbouwverkeer ook in de toekomst geen gebruik mag maken van het gedeelte van de provinciale weg dat voorheen als autoweg was aangeduid.

Is het gewenst om diverse verkeerstekens te verwijderen en te plaatsen.



**5. Overleg politie**

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps Midden- en West Brabant. .

**Nummer**

3458142

**6. Belangenafweging**

Op 7 februari 2012 heeft de Stichting bewonersplatform Nispen, mede namens de gemeente Roosendaal en het ZLTO, een verzoek ingediend om na de reconstructie van de provinciale weg N262 landbouwverkeer toe te staan op het gedeelte tussen de Belgische grens (km 1,000) en de rotonde ter hoogte van km 3,100 (Zonnelandstraat).

In onze brief van 4 april 2012, kenmerk 2917988, hebben wij het bewonersplatform bericht waarom wij op het gedeelte van de provinciale weg N262, tussen de rotonde ter hoogte van km 1,600 (Heijbeeksestraat) en de rotonde ter hoogte van km 3,100 (Zonnelandstraat), geen landbouwverkeer kunnen toestaan. Wij hebben het bewonersplatform bericht dat wij beleid hebben geformuleerd over het al dan niet toelaten van landbouwverkeer op provinciale wegen. Dit beleid is weergegeven in Beleidsnota Wegenbeheer, Module B7, Landbouwverkeer, van 15 november 2005. De belangrijkste reden voor het niet toelaten van landbouwverkeer op het betreffende gedeelte van de provinciale weg N262 is de verkeersveiligheid en het feit dat er geschikte alternatieven voor dit verkeer voorhanden zijn.

**Besluit**

- I. a. op de N262, tussen de Heijbeeksestraat en Rijksweg A58, in beide richtingen te verwijderen de borden model G3 (autoweg) en G4 (einde autoweg) van bijlage 1 van het RVV 1990;
- b. op de N262, ter hoogte van de kruising met de Heijbeeksestraat, te verwijderen de borden model A1 (maximumsnelheid 70 km per uur) van bijlage 1 van het RVV 1990;
- c. op de N262, ter hoogte van de kruising Zonnelandstraat, in beide richtingen te verwijderen de borden model A1 (maximumsnelheid 70 km per uur en 90 km per uur), de borden D4 (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven), de borden F1 (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen) en de borden model F8 (einde van alle door verkeersborden aangegeven verboden) van bijlage 1 van het RVV 1990. Tevens worden op de kruising met de Zonnelandstraat de borden B7 (Stop; verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), van bijlage 1 van het RVV 1990, verwijderd;



- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| <p>II. a. op de N262, tussen Rijksweg A58 (km 6,360 = huidige kom grens) en de afrit naar de Burg. Schneiderlaan / Churchillpoort (km 6,180), een maximumsnelheid vast te stellen van 50 km per uur, door plaatsing van borden model A1;</p> <p>b. op de N262, tussen de afrit naar de Burg. Schneiderlaan / Churchillpoort (km 6,180) en de Rooseveltpoort (km 5,000 = toekomstige kom grens), een maximumsnelheid vast te stellen van 70 km per uur, door plaatsing van borden model A1;</p> <p>c. op de N262, tussen de Rooseveltpoort (km 5,000 = toekomstige kom grens) en het begin van de Churchillpoort / tunnelbak (km 5,775), een maximumsnelheid vast te stellen van 70 km per uur, door plaatsing van borden model A1;</p> <p>d. op de N262, tussen het begin van de Churchillpoort / tunnelbak (km 5,775) en Rijksweg A58 (km 6,360 = huidige kom grens), een maximumsnelheid vast te stellen van 50 km per uur, door plaatsing van borden model A1;</p> <p>e. op de N262, tussen de afrit naar de Burgemeester Schneiderlaan (km 6,180) en de rotonde Heijbeeksestraat (km 1,600), in beide richtingen een geslotenverklaring vast te stellen voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen, door plaatsing van borden model C9 van bijlage 1 van het RVV 1990;</p> <p>f. de rotonde in de N262, ter hoogte van km 3,100 (Zonnelandstraat en Nispenseweg) als zodanig aan te duiden door plaatsing van borden model D1 (Ronde; verplichte rijrichting), van bijlage 1 van het RVV 1990;</p> <p>g. de voorrangssituatie op de rotonde in de N262, ter hoogte van km 3,100 (Zonnelandstraat en Nispenseweg) te regelen door plaatsing van borden model B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), van bijlage 1 van het RVV 1990;</p> <p>h. het verkeer op de rotonde in de N262, ter hoogte van km 3,100 (Zonnelandstraat en Nispenseweg) te geleiden door plaatsing van de borden D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft), van bijlage 1 van het RVV 1990;</p> | <p><b>Nummer</b><br/>3458142</p> |
|---|----------------------------------|



- i. fietsers en bromfietsers ter hoogte van de rotonde in de N262, ter hoogte van km 3,100 (Zonnelandstraat en Nispenseweg) te reguleren via vrijliggende fietspaden, door plaatsing van borden G12a (fiets/bromfietspad), borden C15 (gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen) en borden B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
- j. de rotonde in de N262, ter hoogte van km 1,600 (Heijbeeksestraat) als zodanig aan te duiden door plaatsing van borden model D1 (Ronde; verplichte rijrichting), van bijlage 1 van het RVV 1990;
- k. de voorrangssituatie op de rotonde in de N262, ter hoogte van km 1,600 (Heijbeeksestraat) te regelen door plaatsing van borden model B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), van bijlage 1 van het RVV 1990;
- l. het verkeer op de rotonde in de N262, ter hoogte van km 1,600 (Heijbeeksestraat) te geleiden door plaatsing van de borden D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft), van bijlage 1 van het RVV 1990;
- m. fietsers en bromfietsers ter hoogte van de rotonde in de N262, ter hoogte van km 1,600 (Heijbeeksestraat) te reguleren via vrijliggende fietspaden, door plaatsing van borden G12a (fiets/bromfietspad), borden C15 (gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen) en borden B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
- n. op de N262, tussen km 1.000 en km 4,500, het inhalen te verbieden door het aanbrengen van een doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 76, eerste lid, onderdeel a, van het RVV 1990.

**Nummer**  
3458142

's-Hertogenbosch, 25 augustus 2013

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,

J.H.M. Goossens, bureauhoofd Verkeersbeheer



In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document  
digitaal ondertekend



**Bezwaar**

Bezwaren tegen dit besluit kunnen binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit worden ingediend bij:

Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Secretariaat van de hoor- en adviescommissie

Postbus 90151

5200 MC 's-Hertogenbosch

Wij verzoeken u om op de linkerbovenhoek van de envelop het woord "bezwaarschrift" te vermelden.

**Nummer**

3458142

Voor meer informatie over de behandeling van bezwaarschriften verwijzen wij u naar [www.brabant.nl/rechtsmiddelen](http://www.brabant.nl/rechtsmiddelen).

Het secretariaat van de hoor- en adviescommissie is bereikbaar op telefoonnummer (073) 680 83 04, faxnummer (073) 680 76 16.

**Voorlopige voorziening**

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij: Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank 's-Hertogenbosch, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Een voorlopige voorziening is in feite het nemen van een tijdelijke maatregel, bijvoorbeeld het schorsen van het besluit gedurende de tijd die nodig is om de bezwaren te behandelen en daarop een besluit te nemen. Voorwaarde om zo'n voorlopige voorziening te vragen is, dat er sprake is van spoedeisend belang. Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

