

GEMEENTE LEIDERDORP
Collegevergadering van:

20 augustus 2013

Agendanummer : 9		Portefeuille : KW		Paraaf	
Postregistratienummer : 2013i01141		Adviserende afdeling : Beleid			
Datum advies : 12 augustus 2013		Auteur advies : Hans Scheffers			
ONDERWERP Verkeersbesluit fase 1 en 2 afsluiting Hoofdstraat					
BESLISPUNTEN 1. In te stemmen met het bijgevoegde verkeersbesluit tijdelijke maatregelen ten behoeve van uitvoering werkzaamheden verbreding A4					
Samenvatting In de komende periode, van september 2013 t/m maart 2014, worden werkzaamheden uitgevoerd voor de aanleg van de tweede tunnelbak van de Rijksweg A4. Ook in deze fase zijn verschillende tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk om de werkzaamheden uit te voeren. In het bijgevoegde verkeersbesluit wordt dit geregeld. De verkeersmaatregelen zijn besproken met de omgevingsgroep(en), de politie, de aannemer en verschillende vakdisciplines van de gemeente.					
Bezwaar / beroep mogelijk ☒ ja ☐ nee				Inspraak ☐ ja ☒ nee	
VOORKEUZE	S	B	W	W	W
Commissie:					
Ter advisering ☐ BM ☐ RU					
Ter kennisname ☐ BM ☐ RU					
Conform advies					
Bespreken					
BESLUIT					
Akkoord					
OPENBAARHEID BESLUIT	Besluit	Advies	Bijlagen	De secretaris	
Openbaar	☒	☒	☒		
Geobjectiveerd	☐	☐	☐		
Niet openbaar	☐	☐	☐		

Betreft	Programma (m.i.v. begroting 2004) Product (beleidstaak)	
In het kader van	☒ Bestaand beleid ☐ Wettelijke verplichting ☐ Nieuw beleid voortvloeiende uit ☐ Geheel nieuw	
Heeft dit voorstel financiële consequenties?	☐ ja ☒ nee ☐ Structureel: € per jaar, v.a. ☐ Incidenteel: € in het begrotingsjaar	
Is er volledige financiële dekking aanwezig? Ja, nl:	☐ ja ☐ nee, dit leidt tot een verhoging van het (meerjaren-) begrotingstekort van € : ☐ Dit voorstel is onvoorzien' ☐ Subsidiemogelijkheden:	
Personele consequenties	☐ ja ☒ nee Afdelingsplan	
Behandeling in OR?	☐ ja ☒ nee ☐ Advies ☐ Instemming ☐ Informatie	
Organisatorische consequenties? (huisvesting, PC, meubilair, etc.)	☐ ja ☒ nee Is hierin voorzien? ☐ ja ☐ nee	
Overleg Intern Afdeling: Cluster:	Resultaat akkoord ☐ ja ☐ nee ☐ nvt Naam: Paraaf	
Milieu (Regionale Milieudienst)	Resultaat akkoord ☐ ja ☐ nee ☐ nvt Naam: Paraaf	
Openbare orde en (brand) veiligheid	Resultaat akkoord ☒ ja ☐ nee ☐ nvt Naam: M. Geurts (Politie Hollands Midden), zie bijgevoegd advies Paraaf	
Overleg Extern: Organisatie/instelling/bedrijf/burgers:	Resultaat akkoord ☐ ja ☐ nee ☐ nvt Paraaf	
Interactief traject (IBO)	☐ ja Toelichting:	☒ n.v.t.
Communicatie	☒ ja Toelichting: Publicatie verkeersbesluit in de Staatscourant en het Leiderdorps Weekblad	☐ n.v.t.

BESLISPUNTEN

1. In te stemmen met het bijgevoegde verkeersbesluit tijdelijke maatregelen ten behoeve van uitvoering werkzaamheden verbreding A4

1 Inleiding

In de komende periode, vanaf september 2013 t/m maart 2014, worden werkzaamheden uitgevoerd voor de aanleg van de tweede tunnelbak van de A4 ter plaatse van de Hoofdstraat. Ook in deze fase zijn verschillende tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk om de bouw mogelijk te maken. Deze verkeersmaatregelen worden in dit voorstel vastgelegd.

De komende periode omvat twee bouwfases, fase 1 en 2. Beide bouwfases kennen sterke overeenkomsten met voorgaande tijdelijke verkeerssituatie. Voor de verschillende verkeerskundige argumentaties wordt verwezen naar bijgevoegd verkeersbesluit.

De verkeerssituaties zijn afgestemd en doorgenomen met de gemeentelijke afdelingen, de opdrachtgever RWS, de hulpdiensten en zijn door de aannemer voor besproken in de omgevingsgroep(en). De hulpdiensten zijn akkoord, zie bijlage 3 voor het politieadvies.

De belangrijkste maatregelen betreffen;

- Fase 1;
Afsluiting Hoofdstraat voor gemotoriseerd verkeer gedurende 30 weken vanaf 1 september tot en met januari 2014, gedurende deze periode kunnen (brom)fietzers en voetgangers via een smalle doorgang, deels door opengewerkte containers, nog door de Hoofdstraat.
- Fase 2;
Afsluiting Hoofdstraat voor alle verkeer vanaf 1 februari tot en met maart 2014, gedurende deze periode worden (brom)fietzers en voetgangers omgeleid via de Resedastraat/Van Geerstraat dan wel via de Willem de Zwijgerlaan/Frederik Hendrik/Irenestraat.

Het concept verkeersbesluit is al gepubliceerd in het Leiderdorps Weekblad en heeft 4 weken ter inzage gelegen. Er is één zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen heeft niet geleid tot wijziging in de voorgestelde maatregelen. Het definitieve verkeersbesluit zal zoals gebruikelijk worden gepubliceerd in de Staatscourant en het Leiderdorps Weekblad en ter inzage worden gelegd. Tegen dit definitieve verkeersbesluit kan bezwaar worden ingediend.

2 Beoogd effect

Het mogelijk maken van de verbreding van Rijksweg A4 door aanpassing van lokale infrastructuur.

3 Argumenten

1.1 De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden.

De verbreding van Rijksweg A4 is van nationaal belang. De gemeente werkt hier aan mee.

1.2 Het lokale verkeer dient doorgang te kunnen vinden.

Afgesproken is dat lokale wegen het werk moeten kruisen. Deze verkeersfases behelzen deze tijdelijke, en in de loop der tijd, veranderde situaties

1.3 De hulpdiensten zijn akkoord.

De aannemer heeft regulier overleg met de hulpdiensten, ondermeer omtrent bereikbaarheid. De verkeerssituaties zijn met hen doorgesproken. Daarnaast wordt als onderdeel van het nemen van een verkeersbesluit een politieadvies ingewonnen. Zie bijlage 3.

1.4 De verschillende belangen zijn afgewogen.

De belangen van de aannemer en opdrachtgever zijn afgewogen tegen de gemeentelijke en publieke belangen. Daarnaast is rekening gehouden met de belangen van de weggebruikers en omwonenden. De voorliggende plannen bedienen deze belangen allen voldoende.

4 Kanttekeningen

1.1 De verkeersveiligheid is niet optimaal.

Bij (bijna) alle tijdelijke maatregelen moet er ingeleverd worden op verkeersveiligheid. Er zijn voldoende maatregelen genomen om de veiligheid op een acceptabel niveau te houden.

1.2 Aanvullende verkeersmaatregelen.

De tijdelijke maatregelen worden gedurende de gehele periode gemonitord. Mocht blijken dat er aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn om de verkeersveiligheid te blijven waarborgen dan zullen deze zo spoedig mogelijk in overleg met de aannemer en de politie worden genomen.

5 Uitvoering

De aannemer is verantwoordelijk voor de plaatsing van en communicatie over de verkeersmaatregelen.

- Bijlagen:
1. Verkeersbesluit tijdelijke maatregelen ten behoeve van uitvoering werkzaamheden A4
 2. Tekening Fase 1: Afsluiting Hoofdstraat voor gemotoriseerd verkeer, tekening nummer A4-WG-05-T-27817 C2
 3. Tekening Fase 2: Totale afsluiting Hoofdstraat voor alle verkeer, tekening nummer A4-WG-05-T-27817 A1
 4. Detailtekeningen van de verschillende verkeerssituaties ter plaatse van de bouwkuip in de Hoofdstraat (7 stuks)
 5. Politieadvies
 6. Kopie publicatie concept verkeersbesluit



**VERKEERSBESLUIT
TIJDELIJKE MAATREGELEN
TEN BEHOEVE VAN UITVOERING
WERKZAAMHEDEN VERBREDING A4**

Postregistratienummer: 2013i01158

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp,

Overwegende:

- dat door de Rijksoverheid is besloten tot verbreding van de rijksweg A4;
- dat de rijksweg ter hoogte van Leiderdorp deels verdiept wordt aangelegd en door een tunnel onder het water van de Oude Rijn doorgaat;
- dat de werkzaamheden voor verbreding en verdieping van de rijksweg enige jaren in beslag zullen nemen;
- dat bouwterreinen en werkverkeer voor een deel in de bebouwde kom van Leiderdorp komen te liggen;
- dat Combinatie A4 Burgerveen - Leiden de werkzaamheden voor Rijkswaterstaat uitvoert;
- dat met Combinatie A4 Burgerveen - Leiden en Rijkswaterstaat afspraken zijn gemaakt om de overlast voor de burgers van Leiderdorp en overige weggebruikers zo veel mogelijk te beperken;
- dat met Combinatie A4 Burgerveen - Leiden en de politie al lange tijd overleg is gevoerd om de verkeersveiligheid tijdens de komende fasen zo goed mogelijk te waarborgen voor alle weggebruikers;
- dat de voorbereidingen/uitvoering van het werk inmiddels een aantal jaren bezig zijn;
- dat de werkzaamheden deels worden uitgevoerd in een reeds bestaande 30 km-zone;
- dat deze werkzaamheden plaatsvinden op/onder en/of direct naast de openbare weg;
- dat tijdens deze werkzaamheden de verkeersveiligheid op de openbare weg ernstig in gevaar zal komen;
- dat het daarom noodzakelijk is om de weg gedurende een periode af te sluiten voor alle verkeer;
- dat in de periode september 2013 tot en met maart 2014 in twee fasen gewerkt zal worden aan de verdiepte ligging van de tweede tunnelbak van de A4 ter plaatse van de Hoofdstraat;
- dat gedurende fase 1 van september 2013 tot en met januari 2014 de Hoofdstraat wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer;
- dat gedurende fase 1 (brom)fietsers en voetgangers gebruik kunnen blijven maken van de route via de Hoofdstraat;
- dat gedurende fase 1 een (brom)fiets-/voetpad wordt gehandhaafd;
- dat (brom)fietsers en voetgangers in beide richtingen over een lengte van ca. 100 meter gebruik maken van hetzelfde pad;
- dat dit pad eigenlijk te smal is maar dat een breder pad niet mogelijk is;
- dat er onvoldoende ruimte is om bredere (brom)fiets-/voetpaden aan te leggen;
- dat het daarom van belang wordt geacht om de (brom)fiets- en voetpaden op gelijk niveau aan te leggen;
- dat het (brom)fiets-/voetpad ter hoogte van het viaduct wordt geleid door opengewerkte containers;
- dat de (brom)fietsers en voetgangers door de opengewerkte containers zichtbaar blijven;
- dat dit ook zo is gebeurd tijdens eerdere werkzaamheden;
- dat hier indertijd geen klachten over zijn ontvangen;
- dat (brom)fietsers voor de containers moeten afstappen om vervolgens lopend hun weg door de containers te vervolgen;
- dat het gedurende deze fase noodzakelijk is om het (brom)fiets-/voetpad een aantal keren te verleggen;
- dat hiervoor ook de opengewerkte containers verplaatst moeten worden;

Bezoekadres
Willem-Alexanderlaan 1
2351 DZ Leiderdorp
Postbus 35
2350 AA Leiderdorp
telefoon (071) 545 85 00
info@leiderdorp.nl
www.leiderdorp.nl

- dat als gevolg hiervan de (brom)fietzers en voetgangers tijdens het verplaatsen van de containers gedurende een korte tijd (1 dag) geen gebruik kunnen maken van de doorgang en tijdelijk gebruik moeten maken van de omleidingsroutes;
- dat gedurende fase 2 van februari 2014 tot met maart 2014 de Hoofdstraat wordt afgesloten voor alle verkeer;
- dat tijdens de periode dat de Hoofdstraat is afgesloten de verbinding Ericalaan/Mauritssingel opengesteld is voor al het verkeer;
- dat tijdens de afsluiting van de Hoofdstraat het verkeer zoveel mogelijk zal worden omgeleid aan de ene zijde via de Hoogmadeseweg en aan de andere zijde via de Mauritssingel;
- dat verkeer komende uit de richting Koudekerk (De Lage Zijde) via de Achthovenerweg/Mauritssingel wordt omgeleid;
- dat (brom)fietzers gedurende de totale afsluiting zullen worden omgeleid via de Resedastraat/Van Geerstraat dan wel via de Willem de Zwijgerlaan/Frederik Hendriklaan/Irenestraat;
- dat is onderzocht of voor voetgangers een voorziening getroffen kan worden dat zij veilig over/langs het werkterrein kunnen lopen;
- dat een dergelijke mogelijkheid om veilig over/langs de werkzaamheden kunnen lopen niet gecreëerd kan worden;
- dat voor hen dezelfde omleidingsroutes gelden als voor de (brom)fietzers;
- dat de Gereformeerde Kerk, het kinderdagverblijf/BSO en de woningen tussen de Willem de Zwijgerlaan en het viaduct bereikbaar blijven;
- dat de verkeersdruk op de wegen van de omleidingsroute zal toenemen maar dat er van wordt uitgegaan dat deze wegen genoeg capaciteit hebben om deze extra druk aan te kunnen;
- dat tijdens de verschillende fasen verkeersmaatregelen worden genomen en de benodigde borden worden geplaatst conform de bijgevoegde fase tekeningen;
- dat er voor voetgangers slechts aan een zijde van de Hoofdstraat een trottoir beschikbaar blijft;
- dat de tijdelijke oprit naar de nieuwe fietsbrug over de Oude Rijn wordt opgeheven;
- dat hierdoor het alarmverkeer geen gebruik meer kan maken van de nieuwe fietsbrug;
- dat de toegang tot de nieuwe fietsbrug gedurende deze bouwfasen voor (brom)fietzers en voetgangers bereikbaar blijft;
- dat er vanwege de werkzaamheden voor de verbreding van rijksweg A4 diverse tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen moeten worden gedurende de gehele bouwperiode;
- dat het niet altijd mogelijk zal zijn om voor optimale verkeersdoorstroming te zorgen;
- dat altijd gekeken zal worden naar de meest veilige oplossing voor alle weggebruikers in de op dat moment tijdelijke situatie;
- dat indien noodzakelijk bekeken zal worden of aanvullende maatregelen nodig zijn;
- dat de gemeente in 2007 een wegsleepverordening heeft vastgesteld;
- dat is getracht om de noodzakelijke verkeersmaatregelen zo logisch mogelijk te laten zijn voor de verschillende weggebruikers om daarmee de verkeersveiligheid zoveel mogelijk te waarborgen;
- dat de Hoofdstraat onderdeel is van diverse school/thuis-routes en de route naar andere voorzieningen als bibliotheek, Winkelhof, zwembad, ziekenhuis, sportpark De Bloemerd enz.
- dat met name (brom)fietzers hinder kunnen ondervinden van de tijdelijke maatregelen;
- dat het juist voor de zelfstandigheid van kinderen belangrijk is dat er een veilige fietsroute is naar de voor hen belangrijke bestemmingen;
- dat bij jonge kinderen het verkeersbewustzijn nog niet volledig is ontwikkeld, evenals het besef/herkenning van gevaarlijke situaties en dat fietsende kinderen daarmee een kwetsbare groep weggebruikers vormen;
- dat het van belang wordt geacht om deze tijdelijke maatregelen in een verkeersbesluit vast te leggen;
- dat de gemeente daarmee in alle openbaarheid aangeeft welke afwegingen zijn gemaakt bij het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen;
- dat het concept verkeersbesluit gedurende 4 weken ter inzage heeft gelegen;
- dat hierop 1 zienswijzen is ontvangen;
- dat deze zienswijzen niet hebben geleid tot wijzigingen in de voorgestelde maatregelen;
- dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet (WVW) 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren voor de weggebruikers;
- dat genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Leiderdorp;
- dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit

verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 29 januari 2013 is gemandateerd aan de coördinator cluster ruimte van de afdeling Beleid;

- dat het in deze toch van belang wordt geacht dat uw college het besluit ondertekent;
- dat er overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is gevoerd met de politie Hollands Midden van het District Rijn- en Veenstreek, de heer M.H.A. Geurts en dat er positief is geadviseerd.

Gelet op de bepalingen in de WVV 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het BABW:

B E S L U I T

1. om de Hoofdstraat ter hoogte van de rijksweg A4 in fase 1 van 1september 2013 tot en met januari 2014 tijdelijk af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer of zolang als nodig is gedurende de werkzaamheden voor de daadwerkelijke aanleg van de tweede tunnelbak. Om hiertoe aan beide zijden van het viaduct bord C1 RVV 1990 en onderbord OB54 RVV 1990 te plaatsen, conform bijgevoegde tekening;
2. om de Hoofdstraat ter hoogte van de rijksweg A4 in fase 2 van 1februari 2014 tot 1 april 2014 tijdelijk af te sluiten voor alle verkeer of zolang als nodig is gedurende de werkzaamheden voor de daadwerkelijke aanleg van de tweede tunnelbak. Om hiertoe aan beide zijden van het viaduct bord C01 RVV1990 te plaatsen, conform bijgevoegde tekeningen;
3. om diversen tijdelijke verkeersmaatregelen t.b.v. de omleggingen van de Hoofdstraat gedurende de werkzaamheden aan fase 1 en 2 conform bijgevoegde tekeningen in te stellen;
4. om gedurende de afsluiting voor gemotoriseerd verkeer voor voetgangers en (brom)fietzers een pad aan te wijzen dat deels door opengewerkte containers voert;
5. om dit besluit bij eerste mogelijkheid op de gebruikelijke wijze te publiceren in de Staatscourant en het Leiderdorps Weekblad;
6. om dit besluit gedurende een periode van 6 weken, conform de Awb-procedure, vanaf publicatie in de Staatscourant, ter inzage te leggen bij de balie van het gemeentehuis van Leiderdorp.
7. om een afschrift te zenden aan de politie Hollands-Midden, district Rijn- en Veenstreek in de persoon van de heer M.H.A. Geurts;
8. om eveneens een afschrift te zenden aan de gezamenlijke meldkamer van brandweer en EHD;

Het college van Burgemeester en Wethouders van Leiderdorp,



A.H. Schouten
secretaris



L.M. Driessen-Jansen
burgemeester

Datum: 20 - 08 - 2013

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Leiderdorp, Postbus 35, 2350 AA Leiderdorp.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage op het gemeentehuis te Leiderdorp, gevestigd aan Willem Alexanderlaan 1. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden van het gemeentehuis.

Organisatieonderdeel Den Haag
DROS
Infrastructuur



Behandeld door M.H.A. Geurts
Functie Verkeersadviseur
Bezoekadres Kees Mustersstraat 2
2406 LK Alphen aan den Rijn
Telefoon 0172484559
E-mail Matt.Geurts@hollands-
midden.politie.nl

Retouradres Postbus 264 2501CG Den Haag

Ons kenmerk MG/DROS/2013
Uw kenmerk
Datum 15 juli 2013
Bijlage(n) 0
Pagina 1/5

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Leiderdorp

T.a.v. Dhr. H. Scheffers
Postbus 35
2350 AA Leiderdorp

Onderwerp Verkeersadvies

Geacht college,

CONCEPT VERKEERSBESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp,

Overwegende:

- dat door de Rijksoverheid is besloten tot verbreding van de rijksweg A4;
- dat de rijksweg ter hoogte van Leiderdorp deels verdiept wordt aangelegd en door een tunnel onder het water van de Oude Rijn doorgaat;
- dat de werkzaamheden voor verbreding en verdieping van de rijksweg enige jaren in beslag zullen nemen;
- dat bouwterreinen en werkverkeer voor een deel in de bebouwde kom van Leiderdorp komen te liggen;
- dat Combinatie A4 Burgerveen - Leiden de werkzaamheden voor Rijkswaterstaat uitvoert;
- dat met Combinatie A4 Burgerveen - Leiden en Rijkswaterstaat afspraken zijn gemaakt om de overlast voor de burgers van Leiderdorp en overige weggebruikers zo veel mogelijk te beperken;
- dat met Combinatie A4 Burgerveen - Leiden en de politie al lange tijd overleg is gevoerd om de verkeersveiligheid tijdens de komende fasen zo goed mogelijk te waarborgen voor alle weggebruikers;
- dat de voorbereidingen/uitvoering van het werk inmiddels een aantal jaren bezig zijn;
- dat de werkzaamheden deels worden uitgevoerd in een reeds bestaande 30 km-zone;
- dat deze werkzaamheden plaatsvinden op/onder en/of direct naast de openbare weg;
- dat tijdens deze werkzaamheden de verkeersveiligheid op de openbare weg ernstig in gevaar zal komen;
- dat het daarom noodzakelijk is om de weg gedurende een periode af te sluiten voor alle verkeer;
- dat in de periode september 2013 tot en met maart 2014 in twee fasen gewerkt zal worden aan de verdiepte ligging van de tweede tunnelbak van de A4 ter plaatse van de Hoofdstraat;
- dat gedurende fase 1 van september 2013 tot en met januari 2014 de Hoofdstraat wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer;
- dat gedurende fase 1 (brom)fietzers en voetgangers gebruik kunnen blijven maken van de Hoofdstraat;
- dat gedurende fase 1 een (brom)fiets-/voetpad wordt gehandhaafd;

- dat (brom)fietsers en voetgangers in beide richtingen over een lengte van ca. 100 meter gebruik maken van hetzelfde pad;
- dat dit pad eigenlijk te smal is maar dat een breder pad niet mogelijk is;
- dat er onvoldoende ruimte is om bredere (brom)fiets-/voetpaden aan te leggen;
- dat het daarom van belang wordt geacht om de (brom)fiets- en voetpaden op gelijk niveau aan te leggen;
- dat het (brom)fiets-/voetpad ter hoogte van het viaduct wordt geleid door opengewerkte containers;
- dat de (brom)fietsers en voetgangers door de opengewerkte containers zichtbaar blijven;
- dat dit ook zo is gebeurd tijdens eerdere werkzaamheden;
- dat hier indertijd geen klachten over zijn ontvangen;
- dat (brom)fietsers voor de containers moeten afstappen om vervolgens lopend hun weg door de containers te vervolgen;
- dat het gedurende deze fase noodzakelijk is om het (brom)fiets-/voetpad een aantal keren te verleggen;
- dat hiervoor ook de opengewerkte containers verplaatst moeten worden;
- dat als gevolg hiervan de (brom)fietsers en voetgangers tijdens het verplaatsen van de containers geen gebruik kunnen maken van de doorgang en tijdelijk gebruik moeten maken van de omleidingsroutes;
- dat gedurende fase 2 van februari 2014 tot met maart 2014 de Hoofdstraat wordt afgesloten voor alle verkeer;
- dat tijdens de periode dat de Hoofdstraat is afgesloten de verbinding Ericalaan/Mauritssingel opengesteld is voor al het verkeer;
- dat tijdens de afsluiting van de Hoofdstraat het verkeer zoveel mogelijk zal worden omgeleid aan de ene zijde via de Hoogmadeseweg en aan de andere zijde via de Mauritssingel;
- dat verkeer komende uit de richting Koudekerk (De Lage Zijde) via de Achthovenerweg/Mauritssingel wordt omgeleid;
- dat (brom)fietsers gedurende de totale afsluiting zullen worden omgeleid via de Resedastraat/Van Geerstraat dan wel via de Willem de Zwijgerlaan/Frederik Hendriklaan/Irenestraat;
- dat is onderzocht of voor voetgangers een voorziening getroffen kan worden dat zij veilig over/langs het werkterrein kunnen lopen;
- dat een dergelijke mogelijkheid om veilig over/langs de werkzaamheden kunnen lopen niet gecreëerd kan worden;
- dat voor hen dezelfde omleidingsroutes gelden als voor de (brom)fietsers;
- dat de Gereformeerde Kerk, het kinderdagverblijf/BSO en de woningen tussen de Willem de Zwijgerlaan en het viaduct bereikbaar blijven;
- dat de verkeersdruk op de wegen van de omleidingsroute zal toenemen maar dat er van wordt uitgegaan dat deze wegen genoeg capaciteit hebben om deze extra druk aan te kunnen;
- dat tijdens de verschillende fasen verkeersmaatregelen worden genomen en de benodigde borden worden geplaatst conform de bijgevoegde fase tekeningen;
- dat er voor voetgangers slechts aan een zijde van de Hoofdstraat een trottoir beschikbaar blijft;
- dat de tijdelijke oprit naar de nieuwe fietsbrug over de Oude Rijn wordt opgeheven;
- dat hierdoor het alarmverkeer geen gebruik meer kan maken van de nieuwe fietsbrug;
- dat de toegang tot de nieuwe fietsbrug gedurende deze bouwfasen voor (brom)fietsers en voetgangers bereikbaar blijft;
- dat er vanwege de werkzaamheden voor de verbreding van rijksweg A4 diverse tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen moeten worden gedurende de gehele bouwperiode;



- dat het niet altijd mogelijk zal zijn om voor optimale verkeersdoorstroming te zorgen;
- dat altijd gekeken zal worden naar de meest veilige oplossing voor alle weggebruikers in de op dat moment tijdelijke situatie;
- dat indien noodzakelijk bekeken zal worden of aanvullende maatregelen nodig zijn;
- dat de gemeente in 2007 een wegsleepverordening heeft vastgesteld;
- dat is getracht om de noodzakelijke verkeersmaatregelen zo logisch mogelijk te laten zijn voor de verschillende weggebruikers om daarmee de verkeersveiligheid zoveel mogelijk te waarborgen;
- dat de Hoofdstraat onderdeel is van diverse school/thuis-routes en de route naar andere voorzieningen als bibliotheek, Winkelhof, zwembad, ziekenhuis, sportpark De Bloemer enz.
- dat met name (brom)fietzers hinder kunnen ondervinden van de tijdelijke maatregelen;
- dat het juist voor de zelfstandigheid van kinderen belangrijk is dat er een veilige fietsroute is naar de voor hen belangrijke bestemmingen;
- dat bij jonge kinderen het verkeersbewustzijn nog niet volledig is ontwikkeld, evenals het besef/herkenning van gevaarlijke situaties en dat fietsende kinderen daarmee een kwetsbare groep weggebruikers vormen;
- dat het van belang wordt geacht om deze tijdelijke maatregelen in een verkeersbesluit vast te leggen;
- dat de gemeente daarmee in alle openbaarheid aangeeft welke afwegingen zijn gemaakt bij het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen;
- dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet (WVW) 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren voor de weggebruikers;
- dat genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Leiderdorp;
- dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 29 januari 2013 is gemandateerd aan de coördinator cluster ruimte van de afdeling Beleid;
- dat het in deze toch van belang wordt geacht dat uw college het besluit ondertekent;
- dat er overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is gevoerd met de politie Hollands Midden van het District Rijn- en Veenstreek, de heer M.H.A. Geurts en dat er positief is geadviseerd.

Gelet op de bepalingen in de WVW 1994, het RVV 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de uitvoeringsvoorschriften van het BABW en de Algemene wet bestuursrecht:

B E S L U I T:

1. om de Hoofdstraat ter hoogte van de rijksweg A4 in fase 1 van 1 september 2013 tot en met januari 2014/februari 2014 tijdelijk af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer of zolang als nodig is gedurende de werkzaamheden voor de daadwerkelijke aanleg van de tweede tunnelbak;



2. om de Hoofdstraat ter hoogte van de rijksweg A4 in fase 2 van 1 februari 2014 tot 1 april 2014 tijdelijk af te sluiten voor alle verkeer of zolang als nodig is gedurende de werkzaamheden voor de daadwerkelijke aanleg van de tweede tunnelbak;
3. hiertoe aan beide zijden van het viaduct bord C01 RVV1990 te plaatsen, conform bijgevoegde tekeningen;
4. om het instellen van diversen tijdelijke verkeersmaatregelen t.b.v. de omleggingen van de Hoofdstraat gedurende de werkzaamheden aan fase 1 en 2 conform bijgevoegde tekeningen;
5. om gedurende de afsluiting voor gemotoriseerd verkeer voor voetgangers en (brom)fietsers een pad aan te wijzen dat deels door opengewerkte containers voert;
6. om dit besluit bij eerste mogelijkheid op de gebruikelijke wijze te publiceren in de Staatscourant en het Leiderdorps Weekblad;
7. om dit besluit gedurende een periode van 6 weken, conform de Awb-procedure, vanaf publicatie in de Staatscourant, ter inzage te leggen bij de balie van het gemeentehuis van Leiderdorp.
8. om een afschrift te zenden aan de politie Hollands-Midden, district Rijn- en Veenstreek in de persoon van de heer M.H.A. Geurts;
9. om eveneens een afschrift te zenden aan de gezamenlijke meldkamer van brandweer en EHD;

Het college van Burgemeester en Wethouders van Leiderdorp,

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond over boven genoemd verkeersbesluit op 15 juli 2013 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie.

Namens de wegbeheerder werd dit overleg gevoerd door Dhr. H. Scheffers en namens de politie eenheid Den Haag de verkeersadviseur M.H.A. Geurts.

Tijdens dit overleg ging de politie akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Opmerkingen/advies/aanbevelingen:

Uit de bijgeleverde tekeningen maken wij het volgende op;

1. dat vanaf week 29 t/m week 37 de Hoofdstraat nog open is voor alle verkeer.
2. dat vanaf week 38 t/m 42 de Hoofdstraat is afgesloten voor alle verkeer uitgezonderd langzaam verkeer. De afsluiting zou dan plaats vinden zoals aangegeven op de bij dit besluit geleverde tekening A4-WG-05-T-27817 versie C2. Tevens zou het langzaam verkeer d.m.v. containers over het bouwterrein geleid worden.
3. dat vanaf week 43 t/m 47 de situatie is als onder 2 m.u.v. de route voor het langzaam verkeer. Die route is dan verlegd.
4. dat vanaf week 48 t/m 52 en week 1 t/m 5 van 2014 de situatie is als onder 2.
5. dat vanaf week 6 t/m 10 van 2014 de Hoofdstraat voor alle verkeer is afgesloten zoals aangegeven op tekening A4-WG-05-T-27817 versie A1.



I.v.m. de werkzaamheden aan de rijksweg A4 is de Hoofdstraat eerder ook langere tijd afgesloten geweest. Er ontstonden toen vooral problemen in de Van Geerstraat, Resedastraat en Groenendijkstraat. Als blijkt dat die problemen zich nu ook weer gaan voordoen adviseren wij u om in een vroeg stadium de noodzakelijke maatregelen te nemen zodat de verkeersveiligheid blijft gewaarborgd.

Het resultaat van het overleg dient te worden opgenomen in het verkeersbesluit.

Met vriendelijke groet,
De korpschef van politie,
Namens deze de politiefchef van eenheid Den Haag.
Namens deze,

M.H.A. Geurts
Verkeersadviseur.

Opmerkingen

- Bij ernstige verkeershinder (afsluitingen e.d.) min. 2 weken voor aanvang werk infoborden plaatsen.
- Conflicterende bebording afplakken/afdekken.
(bij gebruik van tape mag het af te plakken bord niet beschadigd raken)
- Voor maatvoering (zover niet is aangegeven), maten hanteren zoals vermeld in de publicaties werk in uitvoering 96a en 96b van de CROW.

Tekstborden



Legenda



werkvak



pijlbord, reflectieklasse II



tekstbord, reflectieklasse II



Combinatie A4 Burgerveen - Leiden

Hoge Rijndijk 277, 2314 AG, Leiden
Postbus 4019, 2301 RA, Leiden
Telefoon (071) 5816 000 Fax (071) 5816 001

FileNet ID:

project nummer:

tekening nummer:

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat
Zuid-Holland

hoofdafdeling
RI
afdeling
RTE

bureau uitbesteding



Rijkswaterstaat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die het gevolg is van het gebruik van deze tekening anders dan voor het doel waarvoor deze tekening is opgesteld.

Rijksweg 4 Project: Verbreding Burgerveen-Leiden

Wegvak 5 zuid

Vergunnings + bebordingstekening

Tijdelijke verkeersmaatregelen

Afzetting/omleiding kunstwerk Hoofdstraat

akk. par.

behoort bij

in 1 bladen, blad nr. 1

formaat A2L

schaal

ontwerper	Jewan van Oostrum	par. 30	d.d. 06-09-2012	projectcode 06164
gecontroleerd	Jochem Ploeger	par. P	d.d. 06-09-2012	dossiercode
vrijgegeven		par.	d.d.	dienstcode
status	DEFINITIEF	versie	A1	reg.nr. A4-WG-05-T-27817

Opmerking: De tekening is vervaardigd op basis van de gegevens die zijn overgenomen uit de bestaande tekening. De afbeelding is niet gebaseerd op een foto. De afbeelding is niet gebaseerd op een foto. De afbeelding is niet gebaseerd op een foto.

- Bij ernstige verkeershinder (afsluitingen e.d.) min. 2 weken voor aanvang werk infoborden plaatsen.
- Conflicterende bebording afplakken/afdekken. (bij gebruik van tape mag het af te plakken bord niet beschadigd raken)
- Voor maatvoering (zover niet is aangegeven), maten hanteren zoals vermeld in de publicaties werk in uitvoering 96a en 96b van de CROW.

Diagram illustrating the layout of traffic signs for a road closure. The signs are arranged in two rows. The top row contains signs 1 through 10, and the bottom row contains sign 9. Sign 1 is a rectangular sign with the text "doorgaand verkeer afgesloten" and a yellow background. Sign 2 is a rectangular sign with the text "omleiding Hoofdstraat t.h.v. A4 afgesloten volg" and a yellow background. Sign 3 is a rectangular sign with the text "omleiding Hoofdstraat t.h.v. A4 afgesloten volg" and a yellow background. Sign 4 is a rectangular sign with the text "schoolzone overstekende kinderen" and a yellow background. Sign 9 is a rectangular sign with the text "omleiding Hoofdstraat t.h.v. A4 afgesloten volg" and a yellow background. Sign 10 is a rectangular sign with the text "omleiding Hoofdstraat t.h.v. A4 afgesloten volg" and a yellow background. A separate rectangular sign with the text "Hoofdstraat t.h.v. A4 afgesloten vanaf 16-9-2013 muv. voetgangers en (brom) fietsers" is shown below sign 1. A yellow rectangular sign with the text "info" is shown below sign 10.

	werkvak		pijlbord, reflectieklasse II		tekstbord, reflectieklasse II
---	---------	---	------------------------------	---	-------------------------------

D:\HOKA\VItek\2007\22\26\67 Ram A4\RW\on the top of the desktop file 27.03.08 19.12.402756

- Bij ernstige verkeershinder (afsluitingen e.d.) min. 2 weken voor aanvang werk infoborden plaatsen.
- Conflicterende bebording afplakken/afdekken.
(bij gebruik van tape mag het af te plakken bord niet beschadigd raken)
- Voor maatvoering (zover niet is aangegeven), maten hanteren zoals vermeld in de publicaties werk in uitvoering 96a en 96b van de CROW.

Diagram illustrating 10 traffic signs for bypassing a closed main road (Hoofdstraat t.h.v. A4 afgesloten). The signs are arranged in two rows of five.

- Sign 1:** Bypassing to the right. Signs: "doorgaand verkeer afgesloten", "omleiding", "Hoofdstraat t.h.v. A4 afgesloten", "volg" (right arrow), "schoolzone overstekende kinderen". Dimensions: (60x90, kt).
- Sign 2:** Bypassing to the right. Signs: "omleiding", "Hoofdstraat t.h.v. A4 afgesloten", "volg" (right arrow). Dimensions: (90x130, kt).
- Sign 3:** Bypassing to the right. Signs: "omleiding", "Hoofdstraat t.h.v. A4 afgesloten", "volg" (right arrow). Dimensions: (90x130, kt).
- Sign 4:** Bypassing to the right. Signs: "schoolzone overstekende kinderen", "volg" (right arrow). Dimensions: (90x130, kt).
- Sign 5:** Bypassing to the right. Signs: "omleiding", "doorgaand verkeer", "volg" (right arrow). Dimensions: (90x130, kt).
- Sign 6:** Bypassing to the left. Signs: "omleiding", "doorgaand verkeer", "volg" (left arrow). Dimensions: (90x130, kt).
- Sign 7:** Bypassing to the left. Signs: "omleiding", "doorgaand verkeer", "volg" (left arrow). Dimensions: (90x130, kt).
- Sign 8:** Bypassing to the left. Signs: "omleiding", "doorgaand verkeer", "volg" (left arrow). Dimensions: (90x130, kt).
- Sign 9:** Bypassing to the left. Signs: "omleiding", "Hoofdstraat t.h.v. A4 afgesloten", "volg" (left arrow). Dimensions: (90x130, kt).
- Sign 10:** Bypassing to the left. Signs: "omleiding", "Hoofdstraat t.h.v. A4 afgesloten", "volg" (left arrow). Dimensions: (90x130, kt).

 werkvak pijlbord, reflectieklasse II tekstbord, reflectieklasse II



Hoge Rijndijk 277, 2314 AG, Leliden
Postbus 4019, 2301 RA, Leliden
Telefoon (071) 5816 000 Fax (071) 5816 001

FileNet ID:

project number:

tekening nummer:

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat
Zuid-Holland

hoofdafdeling
RI
afdeling
RTE

bureau uitbesteding



Rijksweg 4 Project: Verbreding Burgerveen-Leiden

Wegvak 5 zuid

Vergunnings + bebordingstekening

Tijdelijke verkeersmaatregelen

Afzetting/omleiding kunstwerk Hoofdstraat

akk. par.

behoort bij

in 1 bladen, blad nr. 1

formaat A2.1

schaai

ontwerper	Jewan van Oostrum	par.	J ^O	d.d.	06-09-2012	projectcode 06164 dossiercode dienstcode
gecontroleerd	Jochem Ploeger	par.	P	d.d.	06-09-2012	
vrijgegeven		par.		d.d.		
status		DEFINITIEF		versie	A1	reg.nr. A4-WG-05-T-27817

[illegible]

