

REACTIENOTA

Ontwerp projectplan 'Vispasseerbaar
maken onderleider Schipbeek-
Twentekanaal (Blauwe knooppunt)'

Juli 2013

INHOUD REACTIENOTA

| | |
|--------------------------------|----------|
| 1. INLEIDING | 3 |
| 2. GEVOLGDE PROCEDURE | 3 |
| 3. INGEKOMEN REACTIES | 3 |
| 4. BEHANDELING REACTIES | 4 |

1. INLEIDING

Op 23 april 2013 heeft het college van dijkgraaf en heemraden besloten het ontwerp projectplan Waterwet voor project 'Vispasseerbaar maken onderleider Schipbeek-Twentekanaal (Blauwe knooppunt)' vastgesteld en daarmee ingestemd met de te realiseren vispassage.

Het ontwerp projectplan heeft van 24 mei 2013 tot en met 3 juli 2013 6 weken ter inzage gelegen.

Op 4 juni 2013 is er ook een inloopbijeenkomst georganiseerd in Café - Restaurant Vennebekken aan de stationsweg 33 te Markelo.

Tijdens de terinzagelegging is door de unit Kennis en Advies van het waterschap geconstateerd dat de bij het ontwerp gehanteerde waterpeil in de Schipbeek onjuist was. Het peilverschil dat door de vistrap overbrugd moest worden bleek in werkelijkheid kleiner te zijn. Hierdoor kunnen er een aantal trappen in de vispassage vervallen. Het betreft hier een technische aanpassing dat verder geen gevolgen heeft voor de omgeving en/of het peil in de Schipbeek.

2. GEVOLGDE PROCEDURE

Het ontwerp projectplan heeft in het kader van de Waterwet 6 weken ter visie gelegen.

Voor dit plan wordt de uitgebreide openbare uniforme voorbereidingsprocedure gevolgd.

3. INGEKOMEN REACTIES

In totaal is er 1 schriftelijke reactie ontvangen van uit de unit 'Kennis en Advies' van het waterschap.

4. BEHANDELING REACTIES

| | Reactie | Inspreker | Antwoord | Wijziging plan |
|----|---|-------------------|--|---|
| 1. | Als uitgangpunt voor het ontwerp van de vispassage onderleider Schipbeek- Twentekanaal is een beneden peil gehanteerd van 11.1 m+ NAP. Dit is onjuist. Het werkelijke minimale peil waarbij de vispassage moet functioneren is 11.5 m+ NAP doordat de eerst volgende overlaat/cascade een kruinhoogte heeft van 11.50 m+ NAP. Hierdoor zijn de onderste 4 trappen (trap 8 t/m 11) van de vispassage niet functioneel en kunnen deze beter uit het ontwerp worden geschrapt. | Unit K&A van WRIJ | Het ontwerp wordt aangepast uitgaande van een te hanteren peil van 11,5 m + NAP. Hierdoor kunnen 4 trappen (8 t/m 11) vervallen. | Betreft een technische aanpassing van het ontwerp en brengt dus een wijziging met zich mee. |