DATUM	VERZONDEN 29 JULI 2013	CONTACTPERSOON	J. Vermeulen
UW BRIEF VAN	6 juni 2013	DOORKIESNUMMER	088 - 97 43 180
UW KENMERK	A-Lanes A15 OCOR 15547	E-MAILADRES	j.vermeulen@wshd.nl
ONS KENMERK	VG/U	BIJLAGEN	vergunning met nr. D0022865
INGEKOMEN NR.	I1303970		
ONDERWERP	Watervergunning		

waterschap
Hollandse
Delta

U1305502

A-Lanes A15 Mobility VOF
T.a.v. de heer J. van Dongen
Seattleweg 15
3195 ND Rotterdam - Pernis

Geachte heer Van Dongen,

Naar aanleiding van uw verzoek is besloten de aan A-Lanes A15 Mobility VOF verleende raamvergunning met nummer D0019726 te wijzigen. De wijziging betreft het aanbrengen van mantelbuizen door middel van een boring en het verlengen van de termijn voor realisatie van de werken.

De gewijzigde vergunning met nummer D0022865 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De in de vergunning omschreven werken liggen geheel of gedeeltelijk op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. De vergunde werken kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer met het waterschap als eigenaar privaatrechtelijk overeenstemming is bereikt. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

Aan deze vergunning zijn leges verbonden. U ontvangt hiervoor separaat een factuur.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl

waterschap Hollandse Delta

Watervergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 6 juni 2013 een verzoek ontvangen om de aan A-Lanes A15 Mobility VOF te Rotterdam verleende vergunning met nummer D0019726 te wijzigen. De wijziging betreft het aanbrengen van mantelbuizen door middel van een boring en het verlengen van de termijn voor realisatie van de werken.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

I De gevraagde wijziging op vergunning D0019726 voor de aanleg van weggebonden kabels en leidingen ter plaatse van de A15 tussen km. 47.000 tot en met 61.120 aan A-Lanes A15 Mobility VOF, Seattleweg 15 te Rotterdam, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. Dit uit naam van:

Strukton Civiel Projecten B.V., Westkanaaldijk 2, 3542 DA Utrecht,
Ballast Nedam Infra B.V., Postbus 1339, 3430 BH Nieuwegein,
Strabag A.G., Ortenburgerstrasse 27, 9800 Spittal an der Drau, Oostenrijk.

De wijziging betreft het aanbrengen van mantelbuizen door middel van gestuurde boringen (HDD).

II De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken, genoemd onder besluit I van vergunning D0019726 en de wijziging hierop, genoemd onder besluit I van dit besluit tot uiterlijk 1 juli 2016.

III De gewaarmerkte tekeningen zoals opgenomen in bijlage I deel te laten uitmaken van deze vergunning.

IV De reikwijdte zoals opgenomen in voorschrift 1 van vergunning D0019726 te vervangen door voorschrift 1, behorend bij dit besluit. Het opgenomen voorschrift bij dit besluit toe te voegen aan besluit D0019726.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 29 JULI 2013

Namens dijkgraaf en heemraden,

ing. I.J. Dekker
afdelingshoofd Vergunningverlening

Legeskosten: € 1012,50

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam p/a Stadswinkel Stadhuis kbr@bsd.rotterdam.nl ;
b. A-Lanes A15 Mobility VOF, t.a.v. de heer T. van Hoof, Seattleweg 15, postbus, 3195 ND Pernis, als aanvrager van de vergunning.

Voorschriften

Ten aanzien van de reikwijdte van deze vergunning

1. Deze raamvergunning geldt voor de aanleg van alle kabels in waterkeringen waarbij:

   i) Kabels en mantelbuizen voldoen aan de beleidsregels 'Kabels in en nabij waterkeringen' en 'Leidingen in en nabij waterkeringen' uit de Nota toetsingskaders en beleidsregels van waterschap Hollandse delta met uitzondering van de toetsingscriteria 1, 5 en 6 van de beleidsregel 'Kabels in en nabij waterkeringen' en toetsingscriteria 2, 5 en 6 van de beleidsregel 'Leidingen in en nabij waterkeringen'.
   ii) Mantelbuizen voldoen aan de eisen zoals gesteld in de NEN3650-serie, met uitzondering van de vereiste gronddekking binnen de zonering van waterkeringen bij het uitvoeren van gestuurde boringen.
   iii) Alle kabels en mantelbuizen in open ontgraving of door middel van een horizontaal gestuurde boring worden aangelegd.
   iv) HDD-boringen ten behoeve van het aanbrengen van mantelbuizen het theoretisch profiel van waterkeringen en waterkerende elementen niet doorsnijden.
   v) De diameter van de HDD-boringen maximaal 400 mm zijn.
   vi) De door middel van HDD-boringen aan te brengen mantelbuizen een maximale diameter van 180 mm hebben.
   vii) Werkzaamheden in het gesloten seizoen worden uitgevoerd conform de verzwaarde eis.

Ten aanzien van de boringen

35. De ontstane ruimte tussen het boorgat en de leiding dient te worden gedämmerd met Drill-mix over de gehele lengte van de mantelbuis.

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Raamvergunning D0019726 is afgegeven voor het leggen van weggebonden kabels en leidingen langs de A15. In de raamvergunning is een reikwijdte aangegeven waaraan de kabels en leidingen dienen te voldoen om onder de raamvergunning te vallen. In de raamvergunning is aangegeven dat mantelbuizen door middel van open ontgraving aangebracht dienen te worden. Bij het aanbrengen van deze mantelbuizen zijn de richtlijnen uit de NEN3650-serie van kracht. In afwijking op de raamvergunning is A-Lanes voornemens om diverse mantelbuizen met behulp van sleufloze technieken aan te brengen.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken en beschermingszones is op grond van artikel 3.9 lid 2 en 4.1.1 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

Op grond van artikel 6.22 van de Waterwet kan een vergunning worden gewijzigd.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatwerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.

Overwegingen ten aanzien van de waterkering

Langs de te verbreden A15 wordt een dynamisch verkeersmanagementsysteem (DVM) aangebracht om het verkeer op een goede manier te kunnen begeleiden. Ter bescherming van de bekabeling van dit systeem is het noodzakelijk bij het passeren van de rijstroken mantelbuizen toe te passen. In het toepassen van mantelbuizen voorziet de eerder verleende raamvergunning al. In de raamvergunning is de voorwaarde gesteld dat de mantelbuizen alleen in open ontgraving en conform de NEN3650-serie aangebracht mogen worden. A-Lanes heeft aangegeven dat dit in een aantal gevallen niet haalbaar is. Daarom wordt een wijziging op de eerder verleende raamvergunning aangevraagd.

Ten aanzien van de noodzaak van boringen
Er zijn vier mogelijkheden ten aanzien van het aanbrengen van de mantelbuizen; hergebruik bestaande mantelbuizen, aanleggen van mantelbuizen boven de weg, het aanleggen van mantelbuizen in open ontgraving en het aanbrengen van mantelbuizen door middel van een sleufloze techniek.

Hergebruik bestaande mantelbuizen
Waar mogelijk worden bestaande mantelbuizen gebruikt voor de doorvoer van kabels. Omdat deze bestaande mantelbuizen er al liggen en hiervoor in het verleden vergunning voor is verleend, wordt deze werkwijze verder buiten beschouwing gelaten in de raamvergunning.

Aanbrengen van mantelbuizen boven de weg
Mantelbuizen kunnen bevestigd worden aan viaducten over de snelweg heen, zodat op deze wijze rijstroken gepasseerd kunnen worden. Binnen het tracé waarop de raamvergunning van toepassing is, doet deze mogelijkheid zich niet voor. Een andere mogelijkheid is de weg passeren door middel van de wegportalen. Aangezien de kans op aanrijden en daarmee het beschadigen van wegportalen relatief groot is en juist in die situaties het goed functioneren van het verkeersmanagementsysteem essentieel is, wordt het passeren van de wegverharding op deze wijze niet als een reële optie gezien.

Aanleggen van mantelbuizen in open ontgraving
In de eerder verleende raamvergunning is de mogelijkheid om mantelbuizen in open ontgraving te leggen al vergund. In een deel van het snelwegtracé zijn mantelbuizen in open ontgraving gelegd. Binnen de deeltracés 1, 2, 3 en 4 (tussen km. 47.000 en km. 54.150) is het in open ontgraving leggen van mantelbuizen praktisch niet haalbaar. Ter hoogte van deze tracés is geen parallelwegstructuur aanwezig om het verkeer over een andere rijstrook te laten rijden bij de aanleg van de mantelbuizen. Een aanleg per rijstrook is praktisch niet haalbaar omdat Rijkswaterstaat een maximale rijstrook afsluiting van 5 uur toestaat en na deze afsluiting de rijstrook weer voorzien dient te zijn van een gesloten asfaltconstructie. Daarom wordt door A-Lanes een vierde optie voorgesteld voor het passeren van de rijbanen. Deze vierde optie betreft het leggen van de mantelbuizen met behulp van een sleufloze techniek.

Aanbrengen van mantelbuizen met een sleufloze techniek
Met het aanbrengen van de mantelbuizen door middel van een sleufloze techniek is het opbreken van de wegverharding niet nodig. De mantelbuizen kunnen daarbij door middel van persing of boring worden aangebracht. De voorkeursvariant voor het aanbrengen van de mantelbuizen is daarbij de horizontaal gestuurde boring (HDD). Dit omdat met deze techniek nauwkeurig gewerkt kan worden en het maken van een pers- en ontvangstkuip niet nodig is. De verstoring van de waterkering wordt daarmee tot een minimum beperkt. Alleen het door middel van een horizontaal gestuurde boring aanbrengen van mantelbuizen wordt met deze wijziging op de raamvergunning vergund.

Ten aanzien van de ruimtelijke inpassing van de mantelbuizen
In het beleid van het waterschap en in de raamvergunning is opgenomen dat het leggen van leidingen conform de NEN3650-serie dient te geschiedden. In deze norm is opgenomen dat bij het aanbrengen van een leiding met behulp van een boring, deze minimaal 3 meter, en bij voorkeur 10 meter onder de kruin van de waterkering aangebracht dient te worden. Deze eis is opgenomen om beschadiging aan een leiding door derden tot een minimum te beperken en daarmee het risico op falen van de leiding en de waterkering vrijwel uit te sluiten. De eisen uit de NEN zijn in dit geval van toepassing op kruisende, medium-voerende leidingen. Naast de eisen uit de NEN3650-serie zijn er in het beleid van waterschap Hollandse Delta ook eisen gesteld aan het door middel van een gestuurde boring leggen van leidingen in de waterkering. De in- en uittredepunten mogen bij boringen niet binnen de veiligheidszone van de waterkering liggen.

De door A-Lanes aan te brengen leidingen betreffen mantelbuizen, waardoor signaalkabels gevoerd worden. Deze mantelbuizen kruisen de waterkeringen niet geheel, maar worden onder rijstroken aangebracht die binnen de zonering van de waterkering liggen. A-Lanes geeft aan dat het uitvoeren van boringen onder bovengenoemde voorwaarden uit de NEN niet mogelijk is. Een gronddekking realiseren van 3 meter bij het kruisen van rijstroken is praktisch niet haalbaar vanwege de beperkt beschikbare ruimte langs de snelweg en de benodigde boogstraal van de mantelbuis. Het buiten de veiligheidszone van de waterkering aanbrengen van het in- en uittredepunt is ook niet haalbaar. Er moet dan ruimtelijke inpassing gevonden worden buiten het gebied dat vastgesteld is in het Tracébesluit. Dit betekend een onwenselijke vertraging van de werkzaamheden. Daarnaast zijn er in dat geval omleidingsroutes nodig voor het aanbrengen van het verkeersmanagementsysteem, waardoor er extra kabellengte in- en buiten de zonering van de waterkering gelegd moeten worden. Dit laatste is weer niet wenselijk vanuit de gedachte dat het aanbrengen van kabels en leidingen binnen de zonering van de waterkering tot het hoogst noodzakelijk beperkt dient te blijven.

Bij het uitvoeren van de boringen wordt een boormengels toegepast dat uithard (Drill-mix) en de aangebrachte mantelbuis omvat. Hiermee wordt voorkomen dat het boorgat mogelijk de kwelweg verkort en daarmee falen van de waterkering in gang zet. Overigens worden de boringen boven dijktafelhoogte uitgevoerd en is het risico op kwelwegverkorting langs de aan te brengen mantelbuizen nihil. Binnen de kernzone van de waterkering worden, conform de eerder verleende raamvergunning, mantelbuizen waterdicht afgewerkt.

Op enkele locaties worden meerdere mantelbuizen parallel aangebracht, vanwege de hoeveelheid door te voeren kabels. In dat geval wordt een gebundelde boring gemaakt waarbij maximaal 3 mantelbuizen gebundeld worden aangebracht. De doorsnede van het boorgat ten behoeve van de gebundelde boring is niet groter dan 400 mm.

De uit te voeren boringen binnen de zonering van waterkeringen vinden plaats op locaties waar de waterkering overgedimensioneerd is. In deze gevallen is het mogelijk de boringen uit te voeren, waarbij het theoretische profiel van de waterkering niet doorsneden wordt. Bij het theoretisch profiel wordt uitgegaan van de dijktafelhoogte als bovenzijde van de waterkering, een kruinbreedte van 3 meter en taluds van 1:3. De kruin is gelegen ter plaatse van de theoretische hartlijn van de waterkering. Omdat het theoretische profiel van de waterkering niet doorsneden wordt, heeft de aanleg van mantelbuizen geen significant negatief effect op het functioneren van de waterkeringen. Bij falen van de mantelbuizen is het risico op falen van de waterkeringen nihil. Uitspoeling, verweking of (explosie)kraters zijn in dit geval niet aan de orde. De mantelbuizen zijn niet mediumvoerend en worden boven dijktafelhoogte aangelegd. Het falen van mantelbuizen kan wel direct invloed hebben op de weg (scheuren, verzakkingen). Herstel van de wegverharding zal in dat geval direct plaatsvinden, gezien het grote maatschappelijk belang van het goed functioneren van snelweg A15.

Ten aanzien van de verlenging van de vergunningtermijn
De uitvoering van de werkzaamheden rond de verbreding van de A15 neemt meer tijd in beslag dan eerder gedacht. Daarom wordt de termijn om de werken te realiseren verlengd tot 1 juli 2016.

Ten aanzien van de bij de aanvraag gevoegde tekeningen
De bij de aanvraag gevoegde tekeningen geven een indicatie van de ligging van de aan te brengen mantelbuizen. Het gaat om schetsen waarop enkele zaken zijn aangegeven die in overleg tussen het waterschap en de aanvrager op een andere wijze worden uitgevoerd. Zo zijn op tekening mantelbuizen weergegeven die door middel van een manchet door waterkerende damwanden aangebracht worden en zijn op tekening diverse mantelbuizen weergegeven die het theoretisch profiel van de waterkering doorsnijden. Het op deze wijze aanbrengen van de mantelbuizen wordt niet toegestaan. Bij het indienen van de

instemmingsverzoeken zal een gedetailleerde uitwerken van het tracé en dwarsprofiel van de mantelbuizen aangeleverd worden.

Slotoverweging
Gelet op de feiten dat de boringen buiten het theoretisch profiel plaatshebben, de waterkering op de locaties waar de boringen plaatsvinden overgedimensioneerd is en de uitvoerings- en aanlegmethode waarbij de kans op kwel langs of door de mantelbuis nihil is, wordt bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder de inbreuk op de waterstaatswerken aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het wijzigen van raamvergunning D0019726.

Procedure
De aanvraag is op 6 juni 2013 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1303970.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:
- begeleidend schrijven;
- 12 tekeningen met kenmerk I1303970.

De heer J. van Dongen is door A-Lanes A15 Mobility VOF gemachtigd om bovengenoemde aanvraag in te dienen.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Aandachtspunten

I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.

II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.

IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk

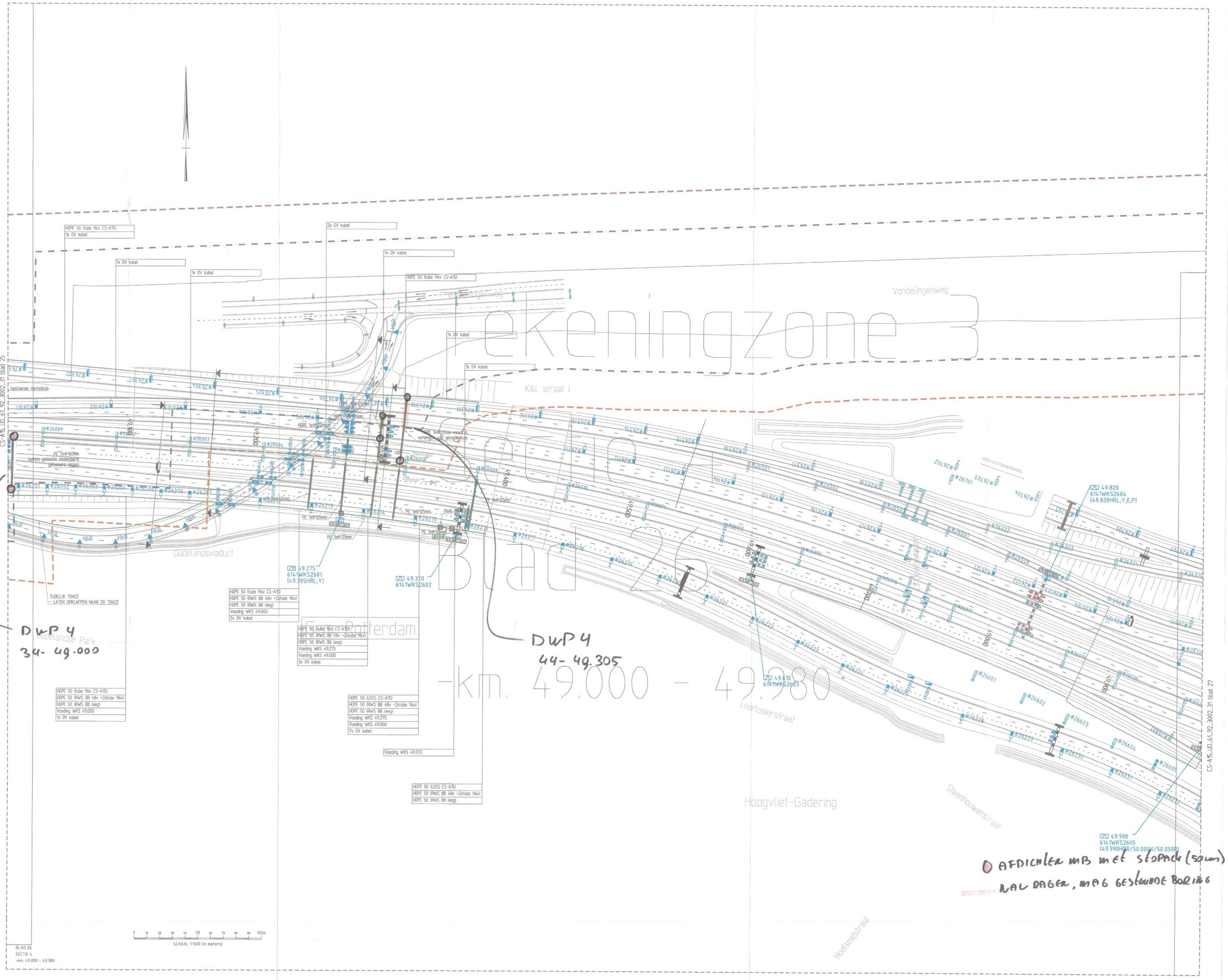
V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).

Bijlage I Gewaarmerkte tekeningen

- tekeningnr. CS-A15_UO_61_92_3002_31, bladnummers DWP1 t/m DWP4, d.d. 12-03-2013 met kenmerk I1303970;
- tekeningnr. CS-A15_UO_61_92_3002_31, Blad nr. 23 t/m 26. d.d. 12-03-2013 met kenmerk I1303970.



0 AFDICHTEN MB met stopband (50mm)
NAL DAGEN, MAG GESTUURDE BORING

GEBRUIKTE Xref-BESTAND:

- bladindeling 1 op 1000.dwg
- overzicht frackekaart.dwg
- X-hoofdas_p15.dwg
- X-TEKENINGZONE-INDELING_sec0_V001.dwg
- x-csa15_6100_layout-info-tekeningzone-3.dwg
- X-DWM_C_y131.dwg
- X-DWM_C_y131_EAD.dwg
- X-DWM_C_y151.dwg
- X-DWM_C_y151_EAD.dwg
- X-WHM_waterkeringen_sec0_20121220.dwg
- X-straatnamen.dwg
- _x_dfm Battek oost fase02_y141.dwg
- _x_DFM_BATLK OOST MFVK_V112.dwg
- 2012-12-10 Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- 2012-12-10b Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- 2013-01-11_gn_17_Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- CS-A15_DU_61_23_3001_21.dwg
- OV_6031_001_Kruispunt op viaduct Digna Johanna weg.dwg
- U0_3600_B605_DRAW_A014.dwg
- x-csa15_6141_y008.dwg
- x-csa15_6147_y008.dwg
- x-csa15_6198_V018.dwg

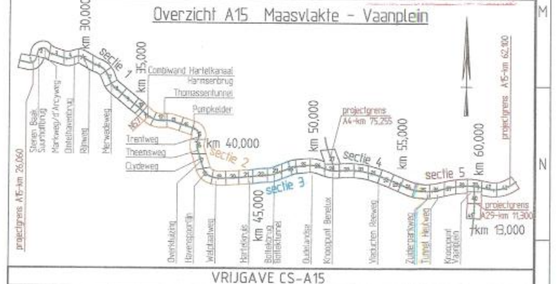
SYMBOOL	OMSCHRIJVING
	VEILIGHEIDSAARDING
GVK	GLASVEZELKABEL KAST
	GLASVEZELKABELPUT (GKP) ZONDER HANDHOLE
	GLASVEZELKABELPUT (GKP) MET HANDHOLE
	HANDHOLE
	ROTATIEPANEEL
	DETECTIESTATION
	WEGKANTSTATION (P PORTAALPOER
	WEGKANTSTATION (P SOKKEL
	SIGNAALGEVER
	TUDELIJK SIGNAALGEVER
	TUNNEL SIGNAALGEVER
	DETECTIELUSPAAR (SIGNALERING)
	DETECTIELUSPAAR (MONITORING)
	DETECTIELUSPAAR (MONITORING + SIGNALERING)
	STOPSEIN
	HOOGTEDETECTIE
	DRIP
LAVGE	LAAGSPANNINGSVERDEELINRICHTING
	TRAFOHUIS
	KABELTREKPUT
	PARKEERHAVEN
	MTM PORTAAL (A1)
	ANWB PORTAAL (B1)
	COMBI PORTAAL (CB-1)
	DRIP PORTAAL (CD-1)
	BERMDRIP
	LITHOUDER ENKEL
	LITHOUDER DUBBEL
	MOF, AM = AFTAKMOF, EM = EINDMOF, VM = VERBINDINGSMOF
	MANTELBUIS ONDERGRONDS
	RVS BUIS/GOOT BOVENGRONDS
	M CAMERA, DRAAIBAAR / M CAMERA OP MAST
	CAMERAKAST
	KABELLOOP DIVERSE INSTALLATIES
	KABELLOOP TUDELIJKE SITUATIE
	BESCHERMINGSZONE BINNENKANT
	WATERKERING KERNZONE
	THEORETISCH PROFIEL BINNENKRUIN
	THEORETISCH PROFIEL BUITENKRUIN
	BESCHERMINGSZONE BUITENKANT

REFERENTIEPUNT X(Y) COORDINAAT PORTAAL
REFERENTIEPUNT X(Y) COORDINAAT PORTAAL
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT MAST BERMDRIP
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT LIGTMAST, MAST WEGKANTPANEEL EN MAST CCTV CAMERA
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT INSPECTIEPUT.
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT HANDHOLE
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT KABELTREKPUT
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT DETECTIESTATION (DS).
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT VOEGINGSKAST EN WEGKANTSTATION (WKS KAST).
DEZE/DIE MAG NIEST AAN DE WEGKANT-ZIJDE LIGGEN.
VOEGINGSKAST OP SOKKEL 20 CM BOVEN MAAIVELD.
VOEGINGSKAST AAN BEIDE ZIJDEN VOORZIEN VAN MAANPLAAT.
DS/WKS KASTEN OP SOKKEL 20 CM BOVEN MAAIVELD.
WKS OP POER VAN HET PORTAAL (TUSSEN A-POTEN IS DE BEVENDIJE POER BEPALEND.
ONDERKANT KASTEN VOORZIEN VAN DENGD-BAND.
DS/WKS KASTEN AAN BEIDE ZIJDEN VOORZIEN VAN MAANPLAAT.
NAAST ELKAAR STAANDE KASTEN DENEN IN LINE TE WORDEN GEPLAATST INGEWAKE AFWIJKING 5 CM IN HARTLIJN.

DIMENSIONING
KABELS MOETEN IN DE GESPECIFICEERDE MANTELBUIZEN EN ROUTES AANGELEGD WORDEN, REKENING HOUDENDE MET DE SCHEIDING TUSSEN KABELKLASSEN.

Waterschap Hollandse Delta
I 1303970

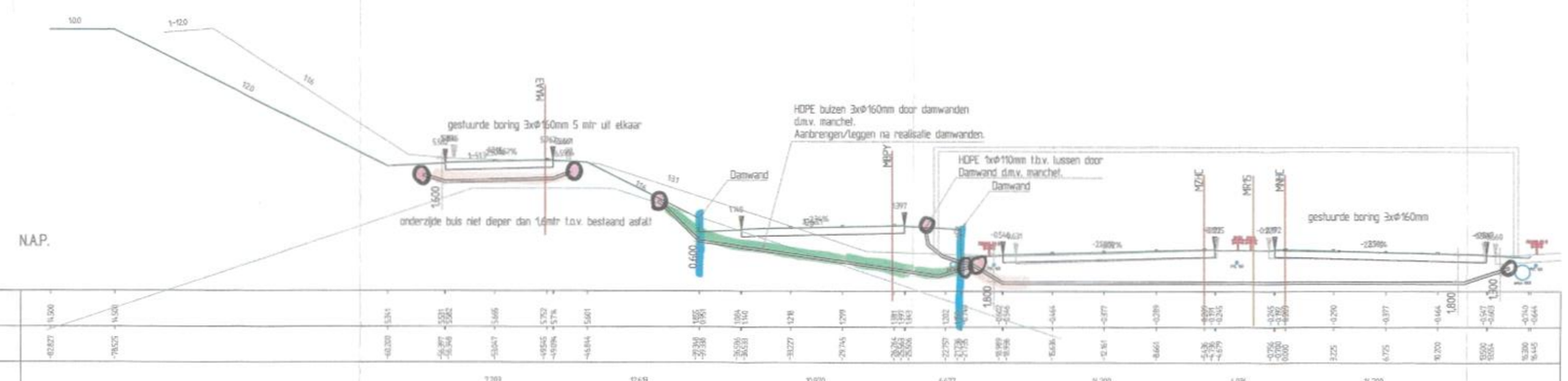
Overzicht A15 Maasvlakte - Vaanplein


km 30.000
km 40.000
km 50.000
km 55.000
km 60.000
km 13.000
sectie 1
sectie 2
sectie 3
sectie 4
sectie 5
Tweebaanweg
Tweebaanweg Hartelkanaal
Hartelkanaal
Hartelkanaal Hartelkanaal
Tweebaanweg
Tweebaanweg
Tweebaanweg

12- 47.332

Dwarsprofiel Profiel

t.o.v. as MNHC, Model ALM C TOTAAL V191
bij metrering 1215.000
Schaal 1: 200/1: 200



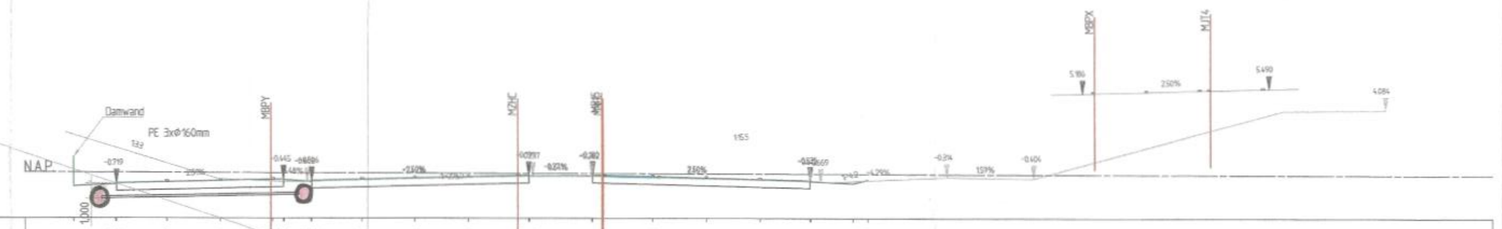
-3 m NAP.

Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
(Model DWM C TOTAAL V191)	Breedte	
Terrein	Hoogte	
(Model DTM MAVA DGO)	Afstand	
Tijdelijk Weefvak	Hoogte	
	Afstand	
(Model DFM BTLK OOST WFVK)	Breedte	

14- 47.450

Dwarsprofiel Profiel

t.o.v. as MBPX, Model ALM C TOTAAL V191
bij metrering 454.400
Schaal 1: 200/1: 200



-3 m NAP.

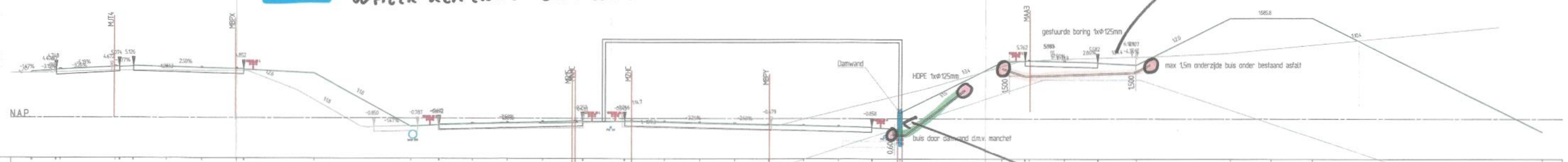
Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
(Model DWM C TOTAAL V191)	Breedte	
Terrein	Hoogte	
(Model DTM MAVA DGO)	Afstand	
Tijdelijk Weefvak	Hoogte	
	Afstand	
(Model DFM BTLK OOST WFVK)	Breedte	
Kwm nv1	Hoogte	
	Afstand	
(Model KWM C TOTAAL NV1 V191)	Breedte	
Kwm nv2	Hoogte	
	Afstand	
(Model KWM C TOTAAL NV2 V191)	Breedte	

AFDICHTEN MB MET STOPACH (50 mm)
NAVRAGEN GESTUURDE BORING.
BUIS DOOR DAMWAND
WATERKERENDE DAMWAND

16- 47.540

Dwarsprofiel Profiel

t.o.v. as MZHC, Model ALM C TOTAAL V191
bij metrering 10351680
Schaal 1: 200/1: 200



-4 m NAP.

Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
(Model DWM C TOTAAL V191)	Breedte	
Terrein	Hoogte	
(Model DTM MAVA DGO)	Afstand	
Tijdelijk Weefvak	Hoogte	
	Afstand	
(Model DFM BTLK OOST WFVK)	Breedte	

GEBRUIKTE Xref-BESTAND:

- bladindeling 1 op 1000.dwg
- overzicht traceekaart.dwg
- X-hoofdas_a15.dwg
- X-TEKENINGZONE-INDELING_sec0_V001.dwg
- x-csa15_6100_layout-info-tekeningzone-3.dwg
- X-DWM_C_v131.dwg
- X-DWM_C_v131_EAD.dwg
- X-DWM_C_v151.dwg
- X-DWM_C_v151_EAD.dwg
- X-WHH_waterkeringen_sec0_20121220.dwg
- X-straatnamen.dwg
- _x_dfm Bollek oost fase02_v141.dwg
- _x_DFM_BTLK OOST WFVK_V112.dwg
- 2012-12-10 Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- 2012-12-10b Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- 2013-01-11_en_17_Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- CS-A15_DU_61_23_3001_21.dwg
- OV_4031_001_Kruispunt op viaduct Digna Johanna weg.dwg
- UO_3600_B605_DRAW_4014.dwg
- x-csa15_6141_v008.dwg
- x-csa15_6147_v008.dwg
- x-csa15_6198_V018.dwg

SYMBOOL	OMSCHRIJVING
	VEILIGHEIDSAARDING
GVK	GLASVEZELKABEL KAST
	GLASVEZELKABELPUT (GKP) ZONDER HANDHOLE
	GLASVEZELKABELPUT (GKP) MET HANDHOLE
	HANDHOLE
	ROTATIEPANEEL
	DETECTIESTATION
	WEGKANTSTATION OP PORTAALPOER
	WEGKANTSTATION OP SOKKEL
	SIGNAALGEVER
	TIJDELIJK SIGNAALGEVER
	TUNNEL SIGNAALGEVER
	DETECTIELUSPAAR (SIGNALERING)
	DETECTIELUSPAAR (MONITORING)
	DETECTIELUSPAAR (MONITORING + SIGNALERING)
	STOPSEIN
	HOOGTEDETECTIE
	DRIP
	LAAGSPANNINGSVERDEELINRICHTING
	TRAFOHUIS
	KABELTREKPUT
	PARKEERHAVEN
	MTM PORTAAL (A1)
	ANWB PORTAAL (B1)
	COMBI PORTAAL (C3-1)
	DRIP PORTAAL (C1-1)
	BERMDRIP
	LIETHOUDER ENKEL
	LIETHOUDER DUBBEL
	MOF, AM = AFTAKMOFF, EM = EINDMOF, VM = VERBINDINGSMOF
	MANTELBUIS ONDERGRONDS
	RVS BUIS/OOOT BOVENGRONDS
	M CAMERA, DRAAIBAAR / M CAMERA OP MAST
	CAMERAKAST
	KABELLOOP DIVERSE INSTALLATIES
	KABELLOOP TIJDELIJKE SITUATIE
	BESCHERMINGSZONE BINNENKANT
	WATERKERING KERNZONE
	THEORETISCH PROFIEL BINNENGRUN
	THEORETISCH PROFIEL BUITENGRUN
	BESCHERMINGSZONE BUITENKANT

REFERENTIEPUNT X(Y) COORDINAAT PORTAAL
REFERENTIEPUNT X2,Y2 COORDINAAT PORTAAL
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT MAST BERMDRIP
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT LIETHOUDER, MAST EN TUNNELSIGNAAL EN MAST CCTV CAMERA
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT INSPECTIEPUT
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT HANDHOLE
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT KABELTREKPUT
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT DETECTIESTATION (DS)
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT VOEDINGSKAST EN WEGKANTSTATION (WKS KASTJ)
DEURSLEK MAG NOOIT AAN DE WEGKANT-ZIJDE LIGGEN
VOEDINGSKAST OP SOKKEL 30 CM BOVEN MAAIVELD
VOEDINGSKAST AAN BEIDE ZIJDEN VOORKEN VAN INKAMPLAAT.
DS/WKS KASTEN OP SOKKEL 30 CM BOVEN MAAIVELD.
WKS OP PEILER VAN HET PORTAAL (TUSSEN A-PEILER & DE BINNENZIJDE PEILER BEPALING
ONDERKANT KASTEN VOORKEN VAN DEKKO-BANDJ.
DS/WKS KASTEN AAN BEIDE ZIJDEN VOORKEN VAN INKAMPLAAT
NAAST EEKAAR STAANDE KASTEN DIENEN IN LIJN TE WORDEN GEPLAATST INKAMPALZ AFWIJKING 5 CM IN MIDTELIJN

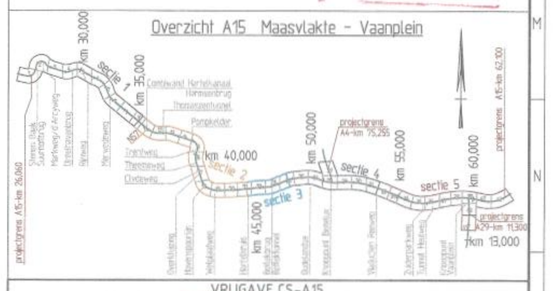
OPMERKING
KABELS MOETEN IN DE GESPECIFICEERDE MANTELBUIZEN EN ROUTES AANGELEGD WORDEN, REKENING HOUDEND MET DE SCHEIDING TUSSEN KABELKLASSEN.

Opmerkingen

- Maten in meters tenzij anders vermeld.
- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.
- Voor legenda zie tekeningnummer: wordt nog ingevuld
- Wijzigingen worden weergegeven binnen het omwikte gebied.
- Kabelvlaggen zijn ter indicatie, kan afwijken.
- De locatie van alle installatie op tekening is indicatief, mits er xyz bij staat. Staat er xyz bij, dan is deze op XY-coordinaten ingemeten.
- Maatvoering naar randverharding op tekening is indicatief, kan afwijken.
- Mantelbuizen op tek. zijn indicatief, kan afwijken mits er xyz bij staat. Staat er xyz bij, dan is deze op XY-coordinaten ingemeten.
- Ligging + aantal mofjes indicatief, kan afwijken.
- Informatie op tekening geeft geen garantie voor ligging kabels, leidingen, kasten, masten en andere weggebonden installatie niet behorende bij de op tekening weergegeven installatie.
- Gebruikte topografie: Bestaande situatie van 01-01-2011.
- CS-A15 neemt geen enkele verantwoording voor eventueel ontstane schade door het graven van derden in de nabijheid van de weggebonden kabels van CS-A15. De veroorzaker van schade aan deze kabels en leidingen vrijwaart CS-A15 voor kosten ten gevolge van deze schade en de vervolgschade.
- Codering masten/voedingskasten/enz nog niet duidelijk.

1303970

Overzicht A15 Maasvlakte - Vaanplein



VRIJGAVE CS-A15
Behoort bij besluit
D - 002286

Opsteller	P. Dekter	par.		d.d.
Goedkeuring	M. Wasser	par.		d.d.
Verificatie		par.		d.d.
Vrijgave	T. de Rohde	par.		d.d.

Ondernemer CS-A15 VOF: croon TBI techniek / STRABAG
Gebiedsnr. 00
Datum 27-02-2013
Schaal 1:200
27-02-2013
Opdrachtnemer: A-Lanes A15 MOBILITY VOF
Opdrachtgever: Rijkswaterstaat Ministerie van I&M
IMBL 20200000000
WBS. 3.3.1.0.6.192
Doc.nr. 1302-03423

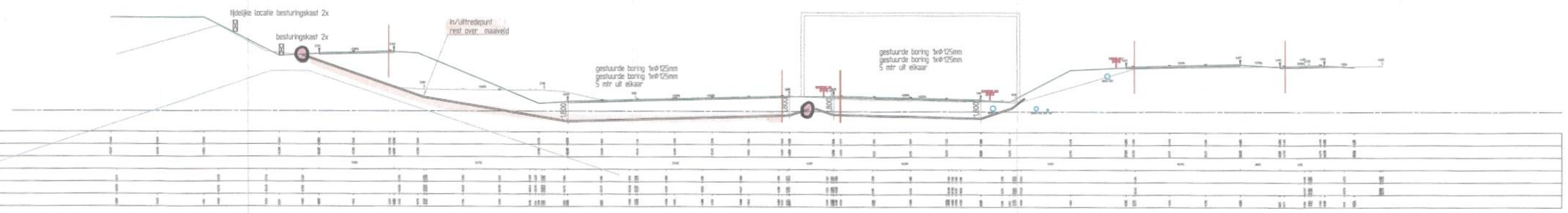
A15 Maasvlakte - Vaanplein
RIJKSWEG A15
DWARSPROFIELEN MANTELBUIZEN GESTUURDE BORINGEN
SECTIE 3.1/4, km 47.332 - 47.540 ZIE OPM. NA 1E BESPREKING 12-03-2013
VERGUNNINGSTEKENING

Vergunningsaanvraag Waterschap

A-Lanes_A15	UO_3310_6192_DRAW_1090_01				
	par.	d.d.	Formaat	A0	Blad nr. DWP1
	par.	d.d.	Schaal	1:200	Aant.bladen 43
	par.	d.d.	Wijziging	A	Versie 00
	par.	d.d.	Projectfase	UITVOERINGS ONTWERP	
	par.	d.d.			

Projectnummer B0000015 Tek.nr. CS-A15 UO 61 92 3002 31

18- 47.680

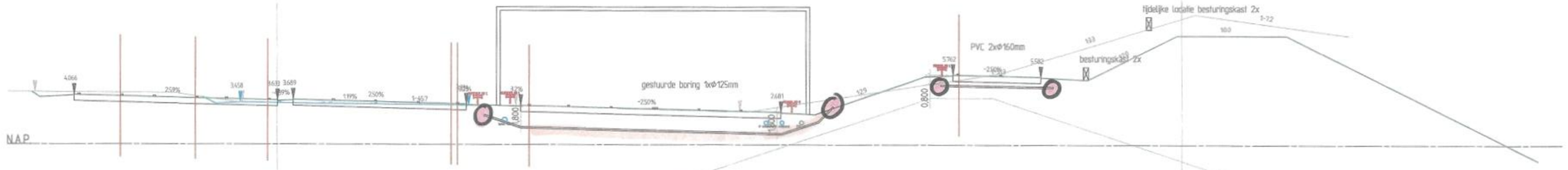


Dwarsprofiel DWP
t.o.v. as MNHC, Model ALM C TOTAAL V131
bij metrering 47.7625

Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
	Breedte	
Bestaand terrein	Hoogte	
	Afstand	
	Hoogteverschil	

20- 47.775

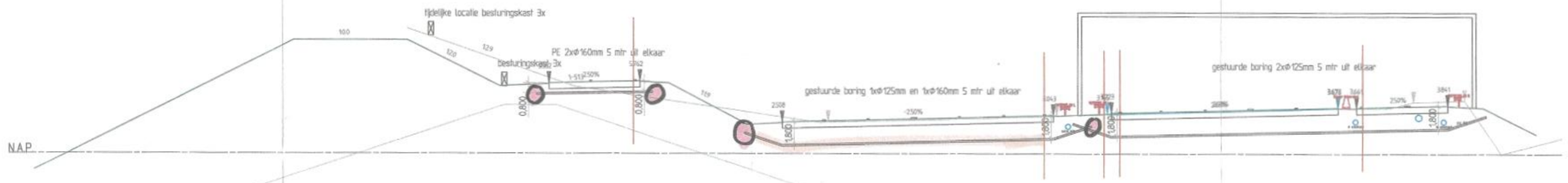
Dwarsprofiel Profiel
t.o.v. as MZHC, Model ALM C TOTAAL V131
bij metrering 46.641.150



Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
	Breedte	
Terrein	Hoogte	
	Afstand	
Tijdelijk Weefvak	Hoogte	
	Afstand	
	Breedte	

22- 48.050

Dwarsprofiel Profiel
t.o.v. as MNHC, Model ALM C TOTAAL V131
bij metrering 504.070



Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
	Breedte	
Terrein	Hoogte	
	Afstand	
Tijdelijk Weefvak	Hoogte	
	Afstand	
	Breedte	

AFDICHTEN MBS met stopack (50 cm)

NAVRAGEN MBG GESTUURDE BORING.

GEBRUIKTE Xref-BESTAND:

- bladindeling 1 op 1000.dwg
- overzicht frazekaart.dwg
- X-hoofdas_p15.dwg
- X-TEKENINGZONE-INDELING_sec0_V001.dwg
- x-csa15_6100_layout-info-tekeningzone-3.dwg
- X-DWM_C_y131.dwg
- X-DWM_C_y131_CAD.dwg
- X-DWM_C_y151.dwg
- X-DWM_C_y151_CAD.dwg
- X-WHM_waterkeringen_sec0_20121220.dwg
- X-stroatnamen.dwg
- _x_dfm Bollek oost fase02_y141.dwg
- _x_DFM_BILK OOST WFVK_V112.dwg
- 2012-12-10 Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- 2012-12-10b Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- 2013-01-11_pn_17_Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- CS-A15_DU_61_23_3001_21.dwg
- OV_4031_001_Kruispunt op viaduct Digna Johanna weg.dwg
- UO_3400_8605_DRAW_6014.dwg
- x-csa15_6141_v008.dwg
- x-csa15_6147_v008.dwg
- x-csa15_6198_V018.dwg

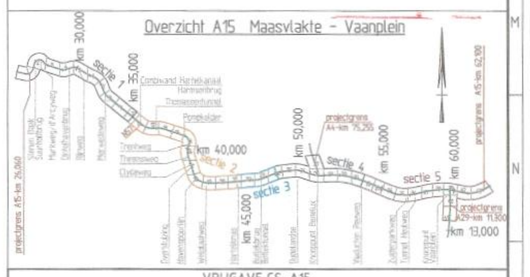
SYMBOOL	OMSCHRIJVING
	VEILIGHEDSAARDING
GVK	GLASVEZELKABEL KAST
	GLASVEZELKABELPUT (GKP) ZONDER HANDHOLE
	GLASVEZELKABELPUT (GKP) MET HANDHOLE
	HANDHOLE
	ROTATEPANEEL
	DETECTIESTATION
	WEGKANTSTATION OP PORTAALPOER
	WEGKANTSTATION OP SCHIEL
	SIGNAALGEVER
	TUDELUK SIGNAALGEVER
	TUNNEL SIGNAALGEVER
	DETECTIELUSPAAR (SIGNALERING)
	DETECTIELUSPAAR (MONITORING)
	DETECTIELUSPAAR (MONITORING + SIGNALERING)
	STOPSEIN
	HOOGTEDETECTIE
	DRIP
	LAAGSPANNINGSVERDEELINRICHTING
	TRAFOHUS
	KABELTREKPUT
	PARKEERHAVEN
	MTM PORTAAL (A9
	AWM5 PORTAAL (B9
	COMBI PORTAAL (C8-9
	DRIP PORTAAL (C0-9
	BEAMDRIP
	UITHOUDER ENKEL
	UITHOUDER DUBBEL
	MOF, AM = AFTAKMOF, EM = EINDMOF, VM = VERBINDINGSMOF
	MANTELBUIS ONDERGRONDS
	RVS BUIS/GOOT BOVENGRONDS
	IM CAMERA DRAAIBAAR / IM CAMERA OP MAST
	CAMERAKAST
	KABELLOOP DIVERSE INSTALLATIES
	KABELLOOP TUDELUKE SITUATIE
	BESCHERMINGSZONE BINNENKANT
	WATERKERING KERNZONE
	THEORETISCH PROFIEL BINNENKRUIN
	THEORETISCH PROFIEL BUITENKRUIN
	BESCHERMINGSZONE BUITENKANT

REFERENTIEPUNT X(Y)1 COORDINAAT PORTAAL
REFERENTIEPUNT X(Y)2 COORDINAAT PORTAAL
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT MAST BEMPORP
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT MAST VAN DE CO2 TUNNEL EN MAST CCTV CAMERA
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT INSPECTIEPUT.
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT HANDHOLE.
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT KABELTREKPUT
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT DETECTIESTATION KBS
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT VEZELKOORDKAST EN WEGKANTSTATION (WKS KAST).
DEURZUIE MAG NOOIT AAN DE WEGKANT-ZIJDE LIGGEN.
VOORKGRASKAST OP SCHIEL 20 CM BOVEN MAAIVELD.
VEZELKOORDKAST AAN BEIDE ZIJDEN VOORZIEN VAN MANPLAAT.
CCS/WKS KASTEN OP SCHIEL 20 CM BOVEN MAAIVELD.
WKS OP PIEER VAN HET PORTAAL (TUSSEN A-POTEN IS DE BOVENZIJDE PIEER BETALING.
ONDERGRONT KASTEN VOORZIEN VAN ZENDO-BANDS.
CCS/WKS KASTEN AAN BEIDE ZIJDEN VOORZIEN VAN MANPLAAT.
NAAST ELKAAR STAANDE KASTEN DENEN IN LIJN TE WORDEN GEPLAATST PARALLEL AFWIJKEND 5 CM. IN HOOGTE.

OPMERKING
KABELS MOETEN IN DE GESPECIFICEERDE MANTELBUIZEN EN ROUTES AANGELEGD WORDEN, REKENING HOUDEND MET DE SCHEIDING TUSSEN KABELKLASSEN.

Wetenschap Hoogheemraadschap Rijnland
I 1303970

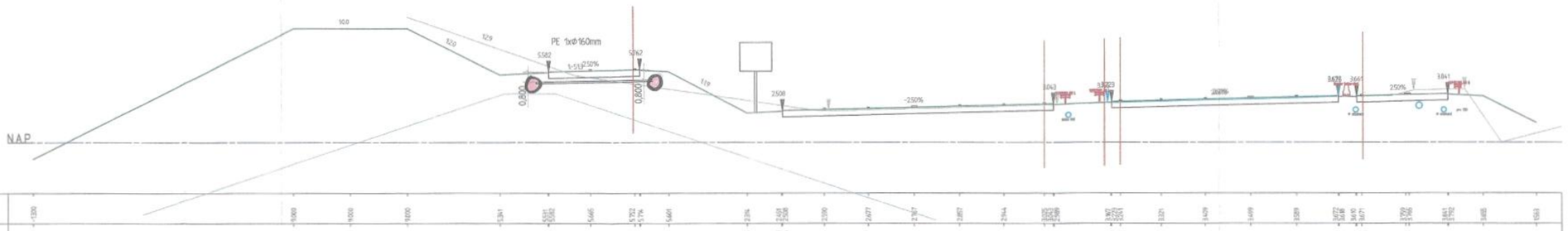
Overzicht A15 Maasvlakte - Vaanplein


km 30,000
km 35,000
km 40,000
km 45,000
km 50,000
km 55,000
km 60,000
km 13,000
sectie 1
sectie 2
sectie 3
sectie 4
sectie 5
Oostelijke Hanweiaard
Hanweiaardtunnel
Prinses Amalia Tunnel
Tijdelijke Weg
Tijdelijke Weg
Tijdelijke Weg

22- 48.100

Dwarsprofiel Profiel

t.o.v. as MNHC, Model ALM C TOTAAL V131
bij metrering 504.070

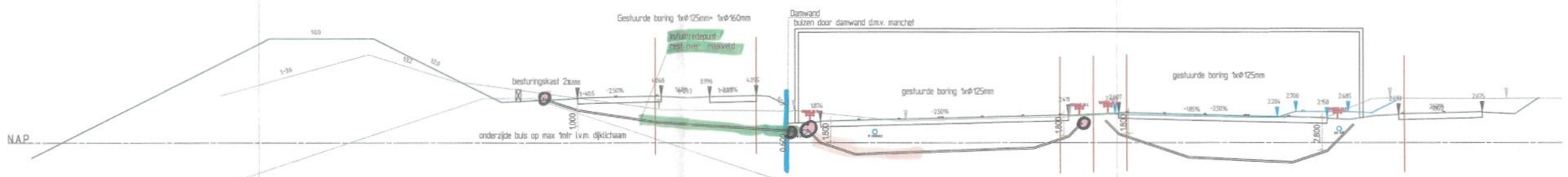


Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
	Breedte	
Terrein	Hoogte	
	Afstand	
Tijdelijk Weefvak	Hoogte	
	Afstand	
	Breedte	

26- 48.332

Dwarsprofiel Profiel

t.o.v. as MNHC, Model ALM C TOTAAL V131
bij metrering 221.990

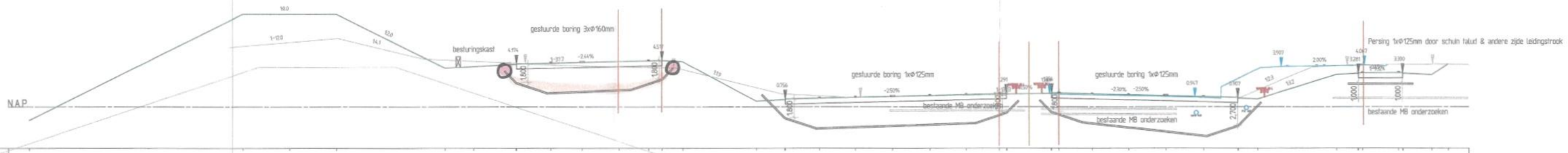


Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
	Breedte	
Terrein	Hoogte	
	Afstand	
Tijdelijk Weefvak	Hoogte	
	Afstand	
	Breedte	

28- 48.400

Dwarsprofiel Profiel

t.o.v. as MNHC, Model ALM C TOTAAL V131
bij metrering 153.720



Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
	Breedte	
Terrein	Hoogte	
	Afstand	
Tijdelijk Weefvak	Hoogte	
	Afstand	
	Breedte	

- AFdichten MB met stopPACK (50mm)
- NAVRAGEN GESTUURDE BORING.
- waterkerende DAMWAND
- Buis DOOR DAMWAND

GEBRUIKTE Xref-BESTAND:

- bladindeling 1 op 1000.dwg
- overzicht tracekaart.dwg
- X-hoofdas_a15.dwg
- X-TEKENINGZONE-INDELING_sec0_V001.dwg
- x-cse15_6100_layout-info-tekeningzone-3.dwg
- X-DWM_C_y131.dwg
- X-DWM_C_y131_EAD.dwg
- X-DWM_C_y151.dwg
- X-DWM_C_y151_EAD.dwg
- X-WHH_waterkeringen_sec0_20121220.dwg
- X-straatnamen.dwg
- _x_dfm Bottek oost fase02_y141.dwg
- _z_DFM_BTLK OOST WFVK_V112.dwg
- 2012-12-10 Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- 2012-12-10b Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- 2013-01-11_en_17_Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- CS-A15_DU_61.23_3001_21.dwg
- OV_A031_001_Kruispunt op viaduct Digna Johanna weg.dwg
- UO_3600_B605_DRAW_4014.dwg
- x-cse15_6141_y008.dwg
- x-cse15_6141_y008.dwg
- x-cse15_6198_V018.dwg

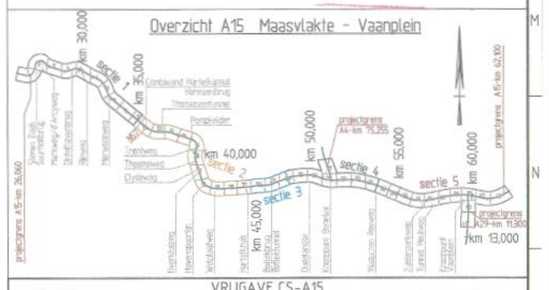
SYMBOOL	OMSCHRIJVING
	VEILIGHEIDSAARDING
GVK	GLASVEZELKABEL KAST
	GLASVEZELKABELPUT (GKP) ZONDER HANDHOLE
	GLASVEZELKABELPUT (GKP) MET HANDHOLE
	HANDHOLE
	ROTATIEPANEEL
	DETECTIESTATION
	WEGKANTSTATION OP PORTAALPOER
	WEGKANTSTATION OP SCHIKEL
	SIGNAALGEVER
	TIJDELIJK SIGNAALGEVER
	TUNNEL SIGNAALGEVER
	DETECTIELUSPAAR (SIGNALERING)
	DETECTIELUSPAAR (MONITORING)
	DETECTIELUSPAAR (MONITORING + SIGNALERING)
	STOPSEIN
	HOOGTEDETECTIE
	DRIP
	LAAGSPANNINGSVERDEELINRICHTING
	TRAFOHUIS
	KABELTREKPUT
	PARKEERHAVEN
	MTM PORTAAL (A-9
	ANW-9 PORTAAL (B-9
	COMBI PORTAAL (CB-9
	DRIP PORTAAL (CD-9
	BEIRDRIP
	UITHOUDER ENKEL
	UITHOUDER DUBBEL
	MOF, AM = AFTAKMOF, EM = EINDMOF, VM = VERBINDINGSMOF
	MANTELBUIS ONDERGRONDS
	RVS BUIS/GOOT BOVENGRONDS
	M CAMERA, DRAAIBAAR / M CAMERA OP MAST
	CAMERAKAST
	KABELLOOP DIVERSE INSTALLATIES
	KABELLOOP TIJDELIJKE SITUATIE
	BESCHERMINGSZONE BINNENWANT
	WATERKERING KERNZONE
	THEORETISCH PROFIEL BINNENKRUIN
	THEORETISCH PROFIEL BUITENKRUIN
	BESCHERMINGSZONE BUITENWANT

- REFERENTIEPUNT X1,Y1 COORDINAAT PORTAAL
- REFERENTIEPUNT X2,Y2 COORDINAAT PORTAAL
- REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT MAST BEIRDRIP
- REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT (CENTRUM) MAST ROTATIEPANEEL, LX MAST CCTV CAMERA
- REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT INSPECTIEPUT
- REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT HANDHOLE
- REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT KABELTREKPUT
- REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT DETECTIESTATION (DS)
- REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT VOEDINGSKAST EN WEGKANTSTATION (WKS KAST)
  DEURLIJKE YAG NIEST AAN DE WEGKANT-ZIJDE VOEREN.
  VOEDINGSKAST EN SCHIKEL 20 CM BOVEN MAAIVELD
- VOEDINGSKAST AAN BEIDE ZIJDEN VOEREN VAN NAAMPLAAT.
  DS/WKS KASTEN OP SCHIKEL 20 CM BOVEN MAAIVELD
  WKS OP PEER VAN HET PORTAAL (TUSSEN A-POTEEN B OP BEHUIZIDE MOER BEPALEND
  ENDERWANT KASTEN VOEREN VAN DENGO-BAND
  DS/WKS KASTEN AAN BEIDE ZIJDEN VOEREN VAN NAAMPLAAT.
  MAST EIGAAR STAANDE KASTEN DENEN IN LIJN TE WORDEN GEPLAATST (MAXIMALE AFWIJKING 5 CM. IN HARTLIJN.

OPMERKING
KABELS MOETEN IN DE GESPECIFICEERDE MANTELBUIZEN EN ROUTES AANGELEGD WORDEN, REKENING HOUDEND MET DE SCHEIDING TUSSEN KABELKLASSEN.

Waterschap Hollandse Delta
1303970

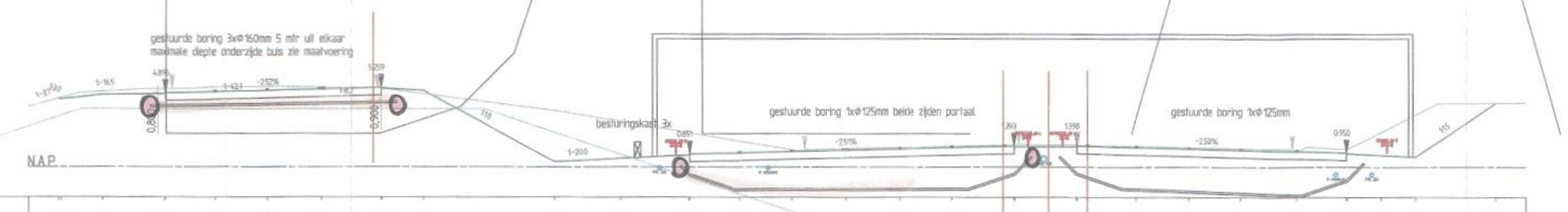
Overzicht A15 Maasvlakte - Vaanplein


km 30,000
km 35,000
km 40,000
km 45,000
km 50,000
km 55,000
km 60,000
km 13,000
sectie 1
sectie 2
sectie 3
sectie 4
sectie 5
Centraal Verkeersplein
Hetenweg
Hetenweg Afrit
Hetenweg Oprit
Maasvlakte
Maasvlakte Plein
Maasvlakte Oost
Maasvlakte Oost Afrit
Maasvlakte Oost Oprit
Europoort
Europoort Afrit
Europoort Oprit
Botlek
Botlek Afrit
Botlek Oprit
Rozenburg
Rozenburg Afrit
Rozenburg Oprit
Vaanplein
Vaanplein Afrit
Vaanplein Oprit
Spijkenisse
Spijkenisse Afrit
Spijkenisse Oprit
Hoogvliet
Hoogvliet Afrit
Hoogvliet Oprit
Rotterdam
Rotterdam Afrit
Rotterdam Oprit
Schiedam
Schiedam Afrit
Schiedam Oprit
Vlaardingen
Vlaardingen Afrit
Vlaardingen Oprit
Maas tnc Noord
Maas tnc Zuid
Maas tnc Noord Afrit
Maas tnc Zuid Afrit
Maas tnc Noord Oprit
Maas tnc Zuid Oprit
Maas tnc Afrit
Maas tnc Oprit
Maas tnc Afrit
Maas tnc Oprit
Maas tnc Afrit
Maas tnc

30- 48.690

Dwarsprofiel Profiel

t.o.v. as MNHD, Model ALM D TOTAAL V151
bij metrering 13421420

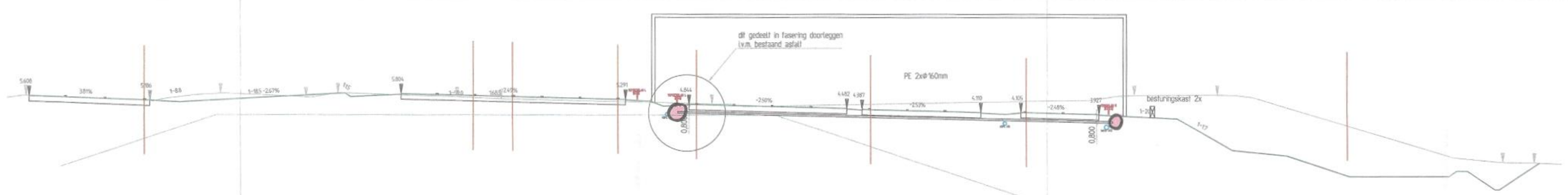


Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
	Breedte	
Terrein	Hoogte	
	Afstand	
Tijdelijk Weefvak	Hoogte	
	Afstand	
	Breedte	

34- 49.000

Dwarsprofiel Profiel

t.o.v. as MZHD, Model ALM D TOTAAL V151
bij metrering 23950.970

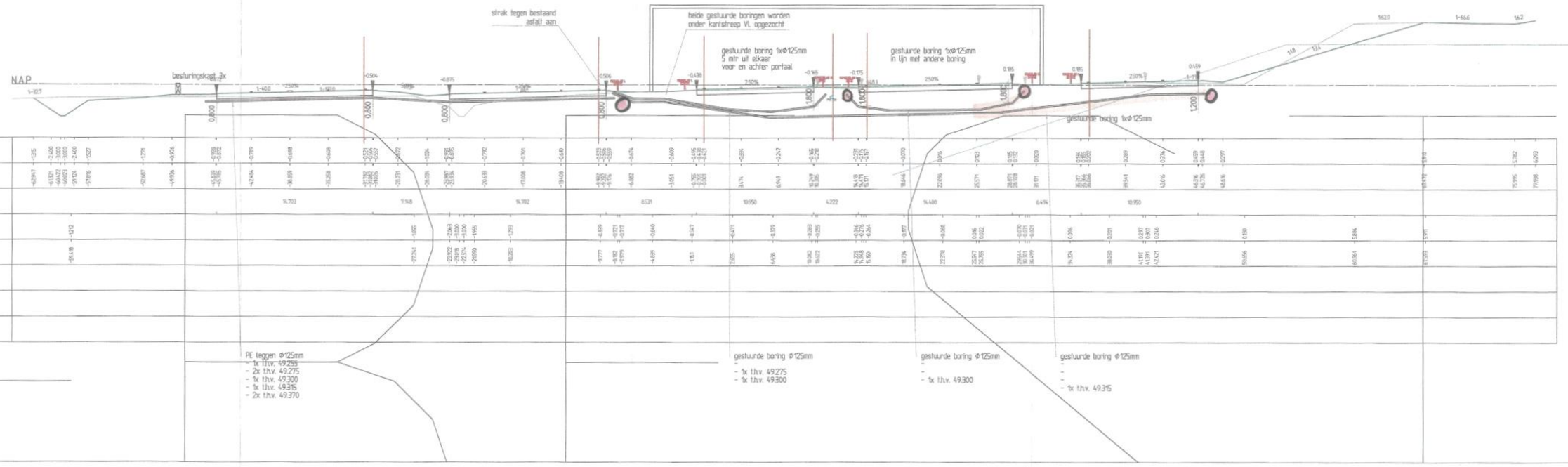


Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
	Breedte	
Terrein	Hoogte	
	Afstand	
Tijdelijk Weefvak	Hoogte	
	Afstand	
	Breedte	

44- 49.305

Dwarsprofiel Profiel

t.o.v. as MNHD, Model ALM D TOTAAL V151
bij metrering 12808.800



Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
	Breedte	
Terrein	Hoogte	
	Afstand	
Tijdelijk Weefvak	Hoogte	
	Afstand	
	Breedte	

AFDICHTEN MB met SIKPACK (50 mm)
NAVRAGEN MAG GESTUURDE BORING

GEBRUIKTE Xref-BESTAND:

- bladindeling 1 op 1000.dwg
- overzicht frazekaart.dwg
- X-hoofdas_p15.dwg
- X-TEKENINGZONE-INDELING_sec0_V001.dwg
- x-csa15_6100_layout-info-tekeningzone-3.dwg
- X-DWM_C_v131.dwg
- X-DWM_C_v131_CAD.dwg
- X-DWM_C_v151.dwg
- X-DWM_C_V151_CAD.dwg
- X-WHM_waterkeringen_sec0_20121220.dwg
- X-stroomnismen.dwg
- _x_dfm Bollek oost fase02_y141.dwg
- _x_DFM_BTLK OOST WFVK_V112.dwg
- 2012-12-10 Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- 2012-12-10b Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- 2013-01-11_gn_17_Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- CS-A15_DU_61_23_3001_21.dwg
- OV_4031_001_Kruispunt op viaduct Digna Johanna weg.dwg
- UO_3600_8605_DRAW_4014.dwg
- x-csa15_6141_v008.dwg
- x-csa15_6147_v008.dwg
- x-csa15_6198_V018.dwg

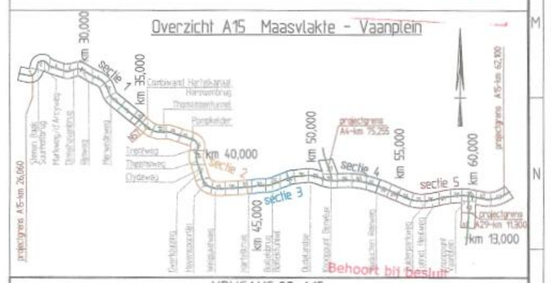
SYMBOOL	OMSCHRIJVING
	VEILIGHEIDSAARDING
GVK	GLASVEZELKABEL KAST
	GLASVEZELKABELPUT (GKP) ZONDER HANDHOLE
	GLASVEZELKABELPUT (GKP) MET HANDHOLE
	HANDHOLE
	ROTATIEPANEEL
	DETECTIESTATION
	WEGKANTSTATION OP PORTAALPOER
	WEGKANTSTATION OP SCHOEL
	SEINAALGEVER
	TUDELIJK SEINAALGEVER
	TUNNEL SEINAALGEVER
	DETECTIELUSPAAR (SIGNALERING)
	DETECTIELUSPAAR (MONITORING)
	DETECTIELUSPAAR (MONITORING + SIGNALERING)
	STOPSEIN
	HOOGTEDETECTIE
	DRIP
415V	LAAGSPANNINGSVERDEELINRICHTING
	TRAFOHUS
	KABELTREKPUT
	PARKEERHAVEN
	MTM PORTAAL (A9
	ANWB PORTAAL (B9
	COMBI PORTAAL (C9-1)
	DRIP PORTAAL (D9-1)
	BEAMDRIP
	LITHOUDER ENKEL
	LITHOUDER DUBBEL
	MOF, AM = AFTAKMOF, EM = EINDMOF, VM = VERBINDINGSMOF
	MANTELBUIS ONDERGRONDS
	RWS BUIS/GOOT BOVENGRONDS
	IM CAMERA, DRAAIBAAR
	IM CAMERA OP MAST
	CAMERAKAST
	KABELLOOP DIVERSE INSTALLATIES
	KABELLOOP TUDELIJKE SITUATIE
	BESCHERMINGSZONE BINNENKANT
	WATERKERING KERNZONE
	THEORETISCH PROFIEL BINNENKRUIN
	THEORETISCH PROFIEL BUITENKRUIN
	BESCHERMINGSZONE BUITENKANT

REFERENTIEPUNT X,Y,Y1 COORDINAAT PORTAAL	
REFERENTIEPUNT X2,Y2 COORDINAAT PORTAAL	
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT MAST BORNRIP	
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT (SCHOEL, MAST, WEGKANTSTATION, EN MAST CCTV CAMERA)	
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT INSPECTIEPUT	
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT HANDHOLE	
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT KABELTREKPUT	
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT DETECTIESTATION (DS)	
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT VOEDINGSKAST EN WEGKANTSTATION (WKS KAST)	
DEKKLEDE MAG NOOIT AAN DE WEGKANT-ZIJDE LIGGEN	
VOEDINGSKAST OP SCHOEL 20 CM BOVEN MAANVELD	
VOEDINGSKAST AAN BEIDE ZIJDEN VOORZIEN VAN MAANPLAAT.	
DS/WKS KASTEN OP SCHOEL 20 CM BOVEN MAANVELD	
WKS OP PIJER VAN HET PORTAAL CIJDSEN A-POTEEN IS DE BOVENZIJDE PIJER BEPALEND.	
ONDERKANT KASTEN VOORZIEN VAN ZENDED-BAND.	
DS/WKS KASTEN AAN BEIDE ZIJDEN VOORZIEN VAN MAANPLAAT	
MAST EIJKAAR STAANDE KASTEN DENEN IN LIJN TE WORDEN GEPLAATST MAXIMALE AFWIJKING 5 CM IN HARTLIJN.	

OPMERKING
KABELS MOETEN IN DE GESPECIFICEERDE MANTELBUIZEN EN ROUTES AANGELEGD WORDEN, REKENING HOUDENDE MET DE SCHEIDING TUSSEN KABELKASSEN.

Waterbeheer Noordwest Delta
1303970

Overzicht A15 Maasvlakte - Vaanplein



VRIJGAVE CS-A15			
Opsteller	P. Dokter		0022586
Goedkeuring	M. Wasser	pw.	6.6.
Verificatie		pw.	6.6.
Vrijgave	T. de Rohde	pw.	6.6.

Ondersteunende CS-A15 VGF: croon TBI techniek · STRABAG

Opdrachtnemer: A-Lanes A15 MOBILITY VGF · Opdrachtgever: Rijkswaterstaat Ministerie van I&M

Gekeurd	6.6.
Datum	27-02-2013
Schaal	1:00
Datum	27-02-2013
WBS	20200000000
WBS	4.3.1.0.61.92
Doc Id.	1302-03423

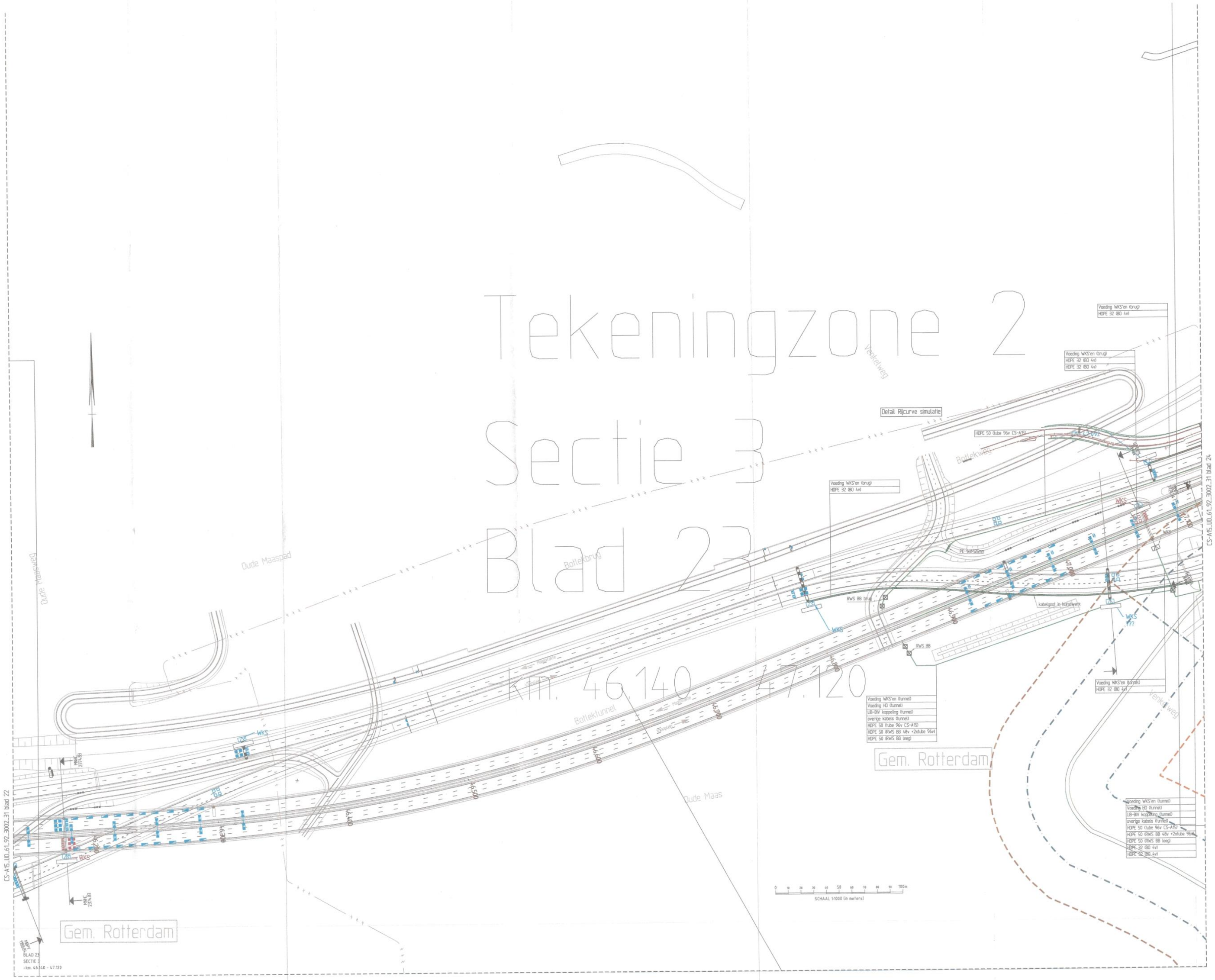
A15 Maasvlakte - Vaanplein
RIJKSWEG A15
DWARSPROFIELEN MANTELBUIZEN EN GESTUURDE BORINGEN
SECTIE 4, km 48.690 t/m 49.305

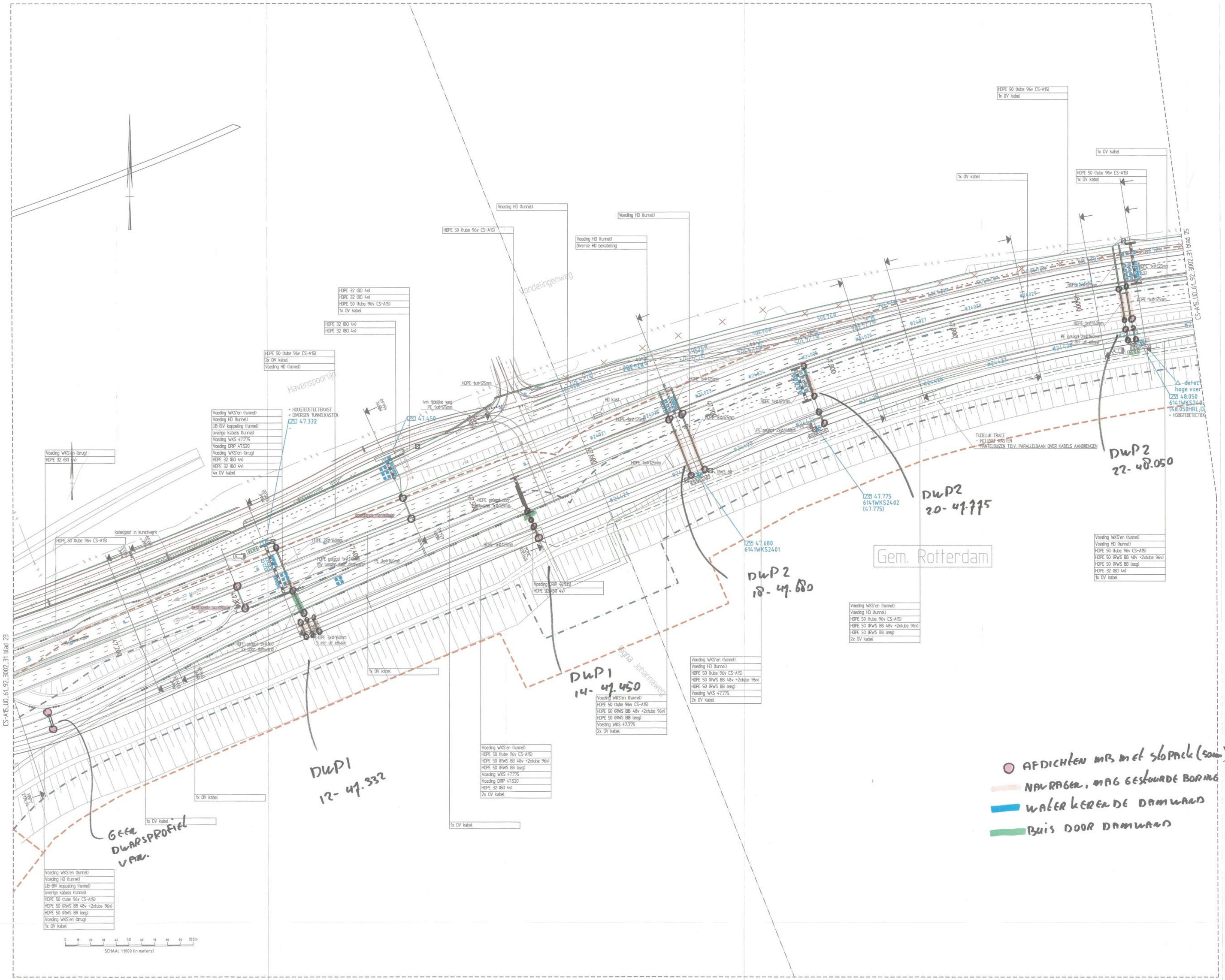
ZIE OPM. NA 1e BESPREKING 12-03-2013

VERGUNNINGSTEKENING

Vergunningsaanvraag Waterschap

A-Lanes_A15	UO_4310_6192_DRAW_3093_01				
pw.	6.6.	Formaat	A0	Blad nr.	DWP4
pw.	6.6.	Schaal	1:200	Aant.bladen	4.3
pw.	6.6.	Wijziging	A	Versie	00
pw.	6.6.	Projectfase	UITVOERINGS ONTWERP		
Projectnummer	80000015	Tek.nr.	CS-A15 UO 61 92 3002 31		


Tekeningzone 2
Sectie 3
Blad 23
km. 46.140 - 47.120
Gem. Rotterdam
Gem. Rotterdam
Dude Maaspad
Dude Maaspad
Bottekbrug
Bottektunnel
Dude Maas
Bottekweg
Vaartweg
Vaartweg
Detail Rijcurve simulatie
Voeding WKS'en (brug)
HDPE 32 (80 4x)
Voeding WKS'en (brug)
HDPE 32 (80 4x)
HDPE 32 (80 4x)
HDPE 50 (tube 96x (CS-A15)
Voeding WKS'en (brug)
HDPE 32 (80 4x)
RWS BB brug
RWS.BB
Voeding WKS'en (tunnel)
Voeding HD (tunnel)
LB-BIV koppeling (tunnel)
overige kabels (tunnel)
HDPE 50 (tube 96x CS-A15)
HDPE 50 (RWS BB 48x +2xtube 96x)
HDPE 50 (RWS BB (leeg)
Voeding WKS'en (tunnel)
Voeding HD (tunnel)
LB-BIV koppeling (tunnel)
overige kabels (tunnel)
HDPE 50 (tube 96x CS-A15)
HDPE 50 (RWS BB 48x +2xtube 96x)
HDPE 50 (RWS BB (leeg)
HDPE 32 (80 4x)
HDPE 32 (80 4x)
Voeding WKS'en (dijktit)
HDPE 32 (80 4x)
WKS
WKS
WKS



GEBRUIKTE Xref-BESTAND:

- bladindeling 1 op 1000.dwg
- overzicht tracekaart.dwg
- X-hoofdas_g15.dwg
- X-TEKENINGZONE-INDELING_sec0_V001.dwg
- x-csa15_6100_layout-info-tekeningzone-3.dwg
- X-DWM_C_v131.dwg
- X-DWM_C_v131_EAD.dwg
- X-DWM_C_v151.dwg
- X-DWM_C_v151_EAD.dwg
- X-WHH_waterkeringen_sec0_20121220.dwg
- X-straatnamen.dwg
- _z_dfm Batlek oost fase02_v141.dwg
- _z_DFM_BTLK OOST WFVK_V112.dwg
- 2012-12-10 Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- 2012-12-10b Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- 2013-01-11_an_37_Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- CS-A15_DU_61_23_3001_21.dwg
- OV_4031_001_Kruispunt op viaduct Digna Johanna weg.dwg
- UO_3600_B605_DRAW_4014.dwg
- x-csa15_6141_v008.dwg
- x-csa15_6147_v008.dwg
- x-csa15_6198_V018.dwg

SYMBOOL	OMSCHRIJVING
	VEILIGHEIDSAARDING
	GLASVEZELKABEL KAST
	GLASVEZELKABELPUT (GKP) ZONDER HANDHOLE
	GLASVEZELKABELPUT (GKP) MET HANDHOLE
	HANDHOLE
	ROTATIEPANEEL
	DETECTIESTATION
	WEEGKANTSTATION OP PORTAALPOER
	WEEGKANTSTATION OP SOKKEL
	SEINAALGEVER
	TUBELLIK SEINAALGEVER
	TUNNEL SEINAALGEVER
	DETECTIELUSPAAR (SEINALERING)
	DETECTIELUSPAAR (MONITORING)
	DETECTIELUSPAAR (MONITORING + SEINALERING)
	STOPSEIN
	HOOGTEDETECTIE
	DRP
	LAAGSPANNINGSVERDEELINRICHTING
	TRAFOHUIS
	KABELTRIGGPUT
	PARKEERHAVEN
	MTM PORTAAL (A1)
	ANWB PORTAAL (B1)
	COMBI PORTAAL (C1-1)
	DRP PORTAAL (C1-5)
	BERMDRP
	UITHOUDER ENKEL
	UITHOUDER DUBBEL
	MOF, APF = AFTAKMOF, EM = ENDMOF, VM = VERBINDINGSMOF
	MANTELBUIS ONDERGRONDS
	RVS BUIS/GOOT BOVENGRONDS
	IM CAMERA, DRAAIBAAR
	IM CAMERA OP MAST
	CAMERAKAST
	KABELLOOP DIVERSE INSTALLATIES
	KABELLOOP TUDELLIKE SITUATIE
	BESCHERMINGSZONE BINNENKANT
	WATERKERING KERNZONE
	THEORETISCH PROFIEL BINNENGRUIN
	THEORETISCH PROFIEL BUITENGRUIN
	BESCHERMINGSZONE BUITENKANT

REFERENTIEPUNT X(Y)1 COORDINAAT PORTAAL
REFERENTIEPUNT X2/Y2 COORDINAAT PORTAAL
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT PAAL BERMDRP
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT LEUNPAAL, PAAL RADATSPANNEL, EN PAAL LCTV CAMERA
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT INSPECTIEPUT.
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT HANDHOLE.
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT KABELTREKPUT
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT DETECTIESTATION (DS)
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT VOEDINGSKAST OF WEGKANTSTATION (WKS KASTJ.
DEURLIJDE MAG NIEDT AAN DE WEGKANT-ZIJDE LIGGEN.
VOEDINGSKAST OP SOKKEL 20 CM BOVEN MAAIVELD.
VOEDINGSKAST AAN BEIDE ZIJDEN VOORZIEN VAN MAAPPLAAT.
DS/WKS KASTEN OP SOKKEL 20 CM BOVEN MAAIVELD.
WKS OP PIJER VAN HET PORTAAL (TUSSEN A-POTEN) IS DE BOVENZIJDE PIJER BEPALEND.
ONDERKANT KASTEN VOORZIEN VAN ZINGGO BAND.
DS/WKS KASTEN AAN BEIDE ZIJDEN VOORZIEN VAN MAAPPLAAT.
NAAST ELKAAR STAANDE KASTEN DIENEN IN LIJN TE WORDEN GEPLAATST (MAXIMALE AFWIJKING 5 CM. IN HARTLIJNE

OPMERKING:
KABELS MOETEN IN DE GESPECIFICEERDE MANTELBUIZEN EN ROUTES AANGELEGD WORDEN, REKENING HOUDEND MET DE SCHEIDING TUSSEN KABELKLASSEN.

Waterschap Hollandse Delta
I 1303970

Overzicht A15 Maasvlakte - Vaanplein

VRIJGAVE CS-A15

Opsteller	P.Dekter	par.	d.d.
Goedkeuring	M. Wasser	par.	d.d.
Verificatie	Behoort bij besluit	par.	d.d.
Vrijgave	T. de Rohde	par.	d.d.

Onderaannemer CS-A15 VOF: croon TBI techniek — STRABAG
D - 002.885
Gekeurd: 27-02-2013
Datum: 27-02-2013
Door: JGG
Opdrachtnemer: A-Lanes A15 MOBILITY VOF
Opdrachtgever: Rijkswaterstaat Ministerie van I&M
WBS: 20200000000
WBS: 3.3.1.0.61.92
Doc id: 1302-03423

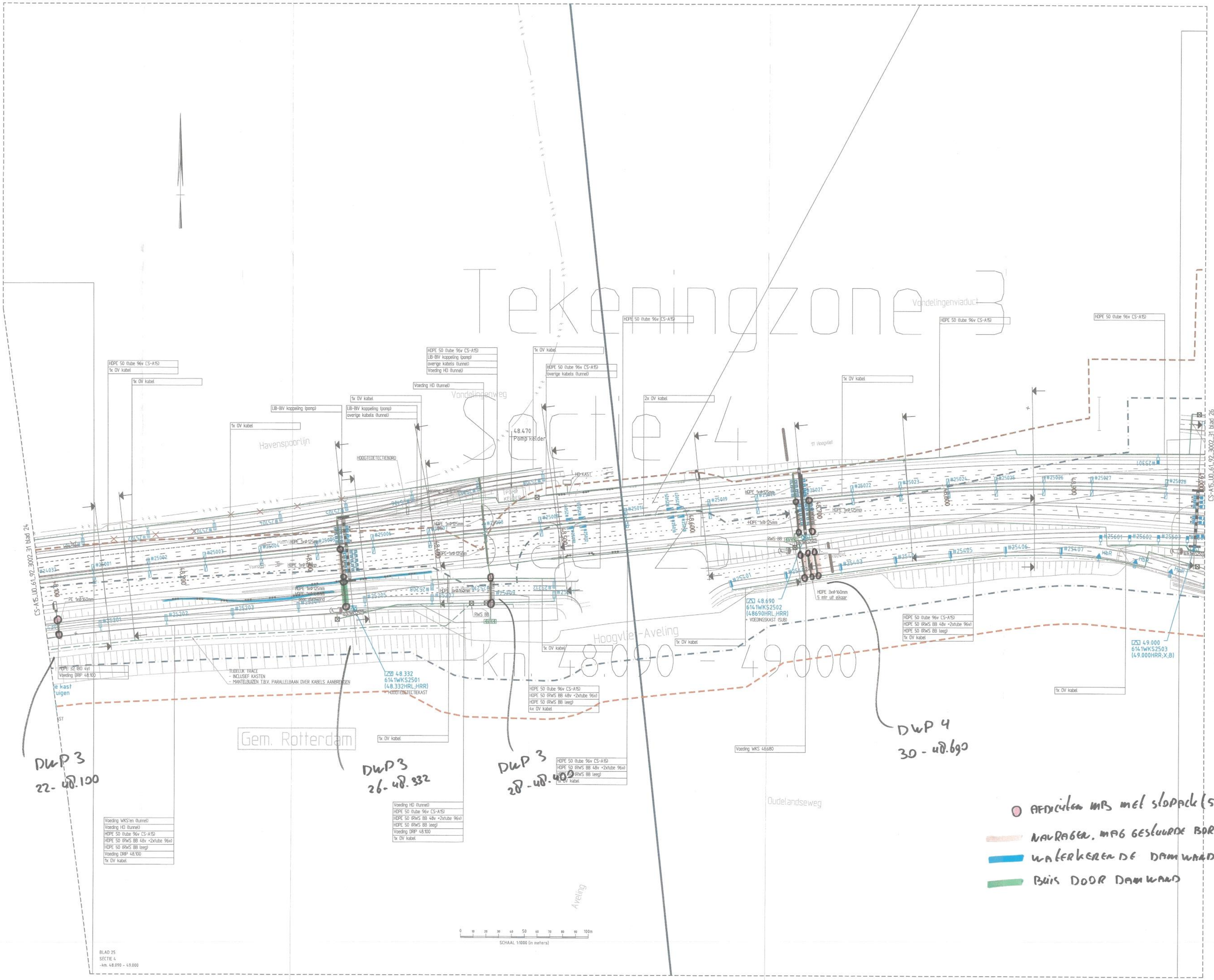
A15 Maasvlakte - Vaanplein
RIJKSWEG A15
MANTELBUIZEN+KABELTRACE
SECTIE 3 EN 4, km 47.125 t/m 48.090
VERGUNNINGSTEKENING

zie OPM. RA 1e BESPREKING 12-03-2013

Vergunningsaanvraag Waterschap

A-Lanes_A15	UO_3310_6192_DRAW_1087_01		
par.	d.d.	Formaat A0	Blad nr. 24
par.	d.d.	Schaal 1:1000	Aantal bladen 43
par.	d.d.	Wijziging A	Versie 00
par.	d.d.	Projectfase UITVOERINGS ONTWERP	

Projectnummer 80000015 Tek.nr. CS-A15_UO_61_92_3002_31



DWP 4
34 - 49.000
ZIE MB BLAD 26

AFDICHTEN MB MET SLOPPACK (50 mm)
NAVRAGEN. MAG GESTUURDE BORING.
WATERKERENDE DAMWAND
BUIS DOOR DAMWAND

GEBRUIKTE Xref-BESTAND:

- bladindeling 1 op 1000.dwg
- overzicht tracekaart.dwg
- X-hoofdas_A15.dwg
- X-TEKENINGZONE-INDELING_sec0_V001.dwg
- x-csa15_6100_layout-info-tekeningzone-3.dwg
- X-DWM_C_y131.dwg
- X-DWM_C_y131_CAD.dwg
- X-DWM_C_y151.dwg
- X-DWM_C_y151_CAD.dwg
- X-WHH_waterkeringen_sec0_20121220.dwg
- X-straatnamen.dwg
- _x_dfm Bollek oost fase02_y141.dwg
- _x_DFM_BTLK OOST WFVK_V112.dwg
- 2012-12-10 Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- 2012-12-10b Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- 2013-01-11_en_17_Dwarsprofielen tbv CSA15 aanvraag in excel_Acad.dwg
- CS-A15_OU_6123_3001_21.dwg
- OV_4031_001_Kruispunt op viaduct Olgna Johanna weg.dwg
- UO_3600_B605_DRAW_6014.dwg
- x-csa15_6141_v008.dwg
- x-csa15_6147_v008.dwg
- x-csa15_6198_V018.dwg

SYMBOOL	OMSCHRIJVING
	VEILIGHEIDSAARDING
GVK	GLASVEZELKABEL KAST
	GLASVEZELKABELPUT (GKP) ZONDER HANDHOLE
	GLASVEZELKABELPUT (GKP) MET HANDHOLE
	HANDHOLE
	ROTATIEPANEEL
	DETECTIESTATION
	WEGKANTSTATION OP PORTAALPOER
	WEGKANTSTATION OP SOKKEL
	SIGNAALGEVER
	TUDELIJK SIGNAALGEVER
	TUNNEL SIGNAALGEVER
	DETECTIELUSPAAR (SIGNALERING)
	DETECTIELUSPAAR (MONITORING)
	DETECTIELUSPAAR (MONITORING + SIGNALERING)
	STOPSEIN
	HOOGTEDETECTIE
	DRIP
	LAAGSPANNINGSVERDEELINRICHTING
	TRAFOHUIS
	KABELTREKPUT
	PARKEERHAVEN
	MTM PORTAAL (A.9)
	ANWB PORTAAL (B/I)
	CDMS PORTAAL (CD-1)
	DRIP PORTAAL (CD-9)
	BERMDRIP
	UITHOUDER ENKEL
	UITHOUDER DUBBEL
	MSF, AM = AFTAKMOF, EM = EINDMOF, VM = VERBINDINGSMOF
	MANTELBUIS ONDERGRONDS
	RVS BUS/GOOT BOVENGRONDS
	IM CAMERA, GRAABAAR / IM CAMERA OP MAST
	CAMERAKAST
	KABELLOOP DIVERSE INSTALLATIES
	KABELLOOP TIJDELIJKE SITUATIE
	BESCHERMINGSZONE BINNENKANT
	WATERGERING KERNZONE
	THEORETISCH PROFIEL BINNENGRUN
	THEORETISCH PROFIEL BUITENGRUN
	BESCHERMINGSZONE BUITENKANT

REFERENTIEPUNT X(Y) COORDINAAT PORTAAL
REFERENTIEPUNT X(Z/Y) COORDINAAT PORTAAL
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT MAST BERMDRIP
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT (LIGHTMAST, MAST BESTEFFWEEL, OF MAST CCTV CAMERA
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT INSPECTIEPUT
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT HANDHOLE
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT KABELTREKPUT
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT DETECTIESTATION (DS)
REFERENTIEPUNT X,Y COORDINAAT VOEDINGSKAST OF WEGKANTSTATION (WKS KASTJ).
DEURZIJDE MAG NOOIT AAN DE WEGKANT-ZIJDE LIGGEN.
VOEDINGSKAST OP SOKKEL 20 CM BOVEN MAAIVELD.
VOEDINGSKAST AAN BEIDE ZIJDEN VOORZIEN VAN RAMPPLAAT.
DS/WKS KASTEN OP SOKKEL 20 CM BOVEN MAAIVELD.
WKS OP POER VAN HET PORTAAL (TUSSEN A-POTEN IS DE BEVEILIGDE POER BEPALEND.
ONDERKANT KASTEN VOORZIEN VAN EENZIJ-BAND
DS/WKS KASTEN AAN BEIDE ZIJDEN VOORZIEN VAN RAMPPLAAT.
MAAST EVENAAR STAANDE KASTEN DIENEN IN LIJN TE WORDEN GEPLAATST MAXIMALE AFWIJKING 5 CM IN HARTLIJN.

OPMERKING:
KABELS MOETEN IN DE GESPECIFICEERDE MANTELBUIZEN EN ROUTES AANGELEGD WORDEN, REKENING HOUDEND MET DE SCHEIDING TUSSEN KABELKLASSEN.

Waterschap Hollandse Delta
11303970

Overzicht A15 Maasvlakte - Vaanplein

VRIJGAVE CS-A15			
Opsteller	P. Dokter	par.	e.k.
Goedkeuring	M. Wasser	par.	e.k.
Verificatie		par.	e.k.
Vrijgave	T. de Rohde	par.	e.k.

Behoort bij besluit
D-10022865

Ondersteunende CS-A15 VOF: croon TBI techniek / STRABAG

Opdrachtnemer: A-Lanes A15 MOBILITY VOF

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat Waterwegen en Verkehr

Gebekend	
Datum	27-02-2013
Status	DEFINITIEF
Datum	27-02-2013
DBS.	20200000000
WBS.	4.3.1.0.61.92
Doc.nr.	1302-034.23

A15 Maasvlakte - Vaanplein
RIJKSWEG A15
MANTELBUIZEN+KABELTRACE
SECTIE 4, km 48.090 t/m 49.000

VERGUNNINGSTEKENING

ZIE OPM. NA
1e BESPREKING
12-03-2013

Vergunningsaanvraag Waterschap

		A-Lanes_A15	UO_4310_6192_DRAW_1088_01		
		par.	e.k.	Formaat A0	Blad nr. 25
		par.	e.k.	Schaal 1:1000	Aant.bladen 43
		par.	e.k.	Wijziging A	Versie 00
		par.	e.k.	Projectfase UITVOERINGS ONTWERP	

Prejectnummer B0000015 | Tek.nr. CS-A15 UO 61 92 3002 31