



Hoogheemraadschap van

Rijnland

**Verlegging waterkering
Langerarseweg 252 in Ter Aar**

projectnummer: 92568 – Deeltracé 2

**Ontwerp-Projectplan op basis van
artikel 5.4 van de Waterwet**

VASTSTELLING	NAAM	AFDELING/TEAM
Afdelingshoofd:	C. De Booy	P&P
Datum:	23 juli 2013	
Handtekening: 	 drs. T. van Tilburg	

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
Samenvatting	3
1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding en doel van het project	4
1.1.1 Projectgebied	4
1.1.2 Projectomschrijving	4
1.2 Waarom een projectplan?	5
1.3 Leeswijzer	5
2. Wetten, regels en kader	6
2.1 Provinciaal beleid	6
2.2 Rijnlandse beleid	6
2.3 Gemeentelijk beleid	6
2.4 Landelijke wetgeving	7
3. Projectbeschrijving	8
3.1 Eisen en randvoorwaarden	8
3.2 Uitgevoerde onderzoeken	8
3.3 Project	8
3.4 Overige aspecten	9
4. Wijze van uitvoering	10
4.1 Project	10
4.2 Samenwerking	10
4.3 Vergunningen, ontheffingen	10
4.4 Relatie met andere procedure	10
4.5 Consequenties voor derden en (eventuele) compenserende maatregelen	10
4.6 Legger	11
5. Financiën	12
5.1 Kosten Rijnland	12
5.2 Kosten derden	12
5.3 Nadeel-compensatieregeling	12
6. Beheer en onderhoud	13
7. Besluitvorming en procedure	14
7.1 Procedure projectplan	14
7.2 Mededelingen over de procedure in publicatie	14
7.3 Communicatie	14
8. Literatuurlijst	15
Bijlage 1	16
Bijlage 2	18
Bijlage 3	19

Samenvatting

Het hoogheemraadschap van Rijnland (verder 'Rijnland') heeft onder andere als taak om de regionale kaden in zijn gebied veilig (voldoende stevig, hoog en breed) te houden. Rijnland heeft in verband met de provinciale Waterverordening Rijnland het programma Regionale keringen opgezet. Dit programma heeft tot doel om in 2020 alle regionale keringen binnen het beheergebied van Rijnland te toetsen en te laten voldoen aan de door de provincie in de verordening gestelde eisen.

De kaden van de Polder Vierambacht (Woudsedijk) dienen in dit kader te worden verbeterd. Ter plaatse van de kruising van de Woudsedijk met de Langerarseweg in Ter Aar, levert de benodigde ophoging ten behoeve van deze kadeverbetering grote inpassingsproblemen. Daarom is in samenspraak met omwonenden gezocht naar een alternatief tracé voor de waterkering. Dit is gevonden op het perceel Langerarseweg 252 en over het toegangspad naar garages tussen de Woudsedijk 5 en 7. Voor deze verlegging van de waterkering is een leggerwijziging noodzakelijk.

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel van het project

1.1.1 Projectgebied

Het projectgebied bevindt zich in Ter Aar in de achtertuin van het perceel Langerarseweg 252 en over het toegangspad naar garages tussen de Woudsedijk 5 en 7.



Figuur 1: Overzichtskaart met locatie (Bron: Bing)

Voor de verlegging van de waterkering is een leggerwijziging noodzakelijk.

Voor een overzicht van de locatie wordt verwezen naar de tekening in bijlage 2.

1.1.2 Projectomschrijving

Het hoogheemraadschap van Rijnland (verder 'Rijnland') heeft onder andere als taak om de regionale kaden in zijn gebied veilig (voldoende stevig, hoog en breed) te houden. Rijnland heeft in verband met de provinciale Waterverordening Rijnland het programma Regionale keringen opgezet. Dit programma heeft tot doel om in 2020 alle regionale keringen binnen het beheergebied van Rijnland te toetsen en te laten voldoen aan de door de provincie in de verordening gestelde eisen.

De kaden van de Polder Vierambacht (Woudsedijk) dienen in dit kader te worden verbeterd. In de huidige situatie ligt de kade over de openbare weg: Woudsedijk en Langerarseweg. Ter plaatse van de kruising van de Woudsedijk met de Langerarseweg in Ter Aar, levert de benodigde ophoging ten behoeve van deze kadeverbetering grote inpassingsproblemen. Daarom is in samenspraak met omwonenden gezocht naar een alternatief tracé voor de waterkering. In de voorgestelde situatie komt de kade in de achtertuin van het perceel Langerarseweg 252 en over het toegangspad naar garages tussen de Woudsedijk 5 en 7 te lopen. Zie voor de huidige en toekomstige ligging van de kade de tekening in bijlage 2.

De achtertuin van het perceel Langerarseweg 252 is eigendom van dhr. Rob Otto.

De achtertuin van het perceel Langerarseweg 254 dient betreden te worden voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Dit perceel is in eigendom van de dhr. Ad Otto. Het toegangspad naar de garages tussen de Woudsedijk 5 en 7 is ook in eigendom van dhr. Ad Otto.

Er hoeft geen grond verworven te worden. De kade wordt een verheelde kade. Het huidige gebruik van de kade (toegangspad naar garages, achtertuin) blijft in stand.

1.2 Waarom een projectplan?

In het kader van dit project gaat de kade van de Polder Vierambacht nabij de kruising van de Woudsedijk met de Langerarseweg in Ter Aar gewijzigd worden. Ingevolge artikel 5.4, eerste lid van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Dit projectplan is opgesteld t.b.v. het project Kadeverlegging Langerarseweg 252 te Ter Aar.

Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient het plan tenminste:

- een beschrijving van het betrokken werk,
- de wijze waarop het wordt uitgevoerd,
- alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk, te bevatten.

1.3 Leeswijzer

Dit projectplan dient gelezen te worden als een overzicht van maatregelen die binnen de formele verantwoordelijkheden en het staande beleid van Rijnland genomen moeten worden om de kadeverlegging Langerarseweg 252 te Ter Aar te realiseren. Bovendien geeft het projectplan inzicht in de consequenties van deze maatregelen voor derden.

Hoofdstuk 1 geeft een beeld van de projectlocatie, met informatie die relevant is voor de gekozen maatregelen. In deze hoofdstuk is ook de aanleiding van dit projectplan en de doelstelling van het project uiteengezet. In hoofdstuk 2 zijn de kaders van het project beschreven (wetten, beleid, regelingen).

In hoofdstuk 3 wordt het project beschreven inclusief de documenten waarop dit projectplan is gebaseerd. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op welk proces door Rijnland zal worden doorlopen tot en met de uitvoering en op de manier waarop die gerealiseerd gaat worden. Hoofdstuk 5 gaat in op de financiële consequenties voor alle betrokken partijen. Het toekomstige beheer en onderhoud van het projectgebied wordt in hoofdstuk 6 beschreven.

Hoofdstuk 7 geeft een overzicht van de procedure die wordt gevolgd om het projectplan vast te stellen.

2. Wetten, regels en kader

2.1 Provinciaal beleid

Normering

Sinds december 2009 is de provinciale Waterverordening Rijnland van kracht. In deze verordening staat aan welke normen de regionale waterkeringen moeten voldoen. Aan elke regionale waterkering is door de provincie een kadeklasse (of IPO-veiligheidsklasse) toegekend. De indeling is gebaseerd op de economische schade die kan optreden bij het falen van de waterkering en de veiligheid van het achterliggende gebied. De indeling loopt van kadeklasse I tot en met V. Hierbij is klasse V toegekend aan polders met een hoge economische schade bij overstromen.

De boezemkeringen van de Polder Vierambacht dienen aan IPO-klasse V te voldoen.

2.2 Rijnlandse beleid

Rijnland zorgt al eeuwenlang voor de (water)veiligheid in zijn gebied. Rijnland is verantwoordelijk voor de zorg van de waterkeringen. In de komende jaren zullen factoren als klimaatontwikkeling, zeespiegelstijging en bodemdaling grote invloed hebben op deze veiligheidstaak. Door bevolkingsgroei neemt de druk op de schaarse ruimte binnen het beheersgebied van Rijnland toe. Waterkeringen worden niet alleen meer voor veiligheid gebruikt, maar ook steeds vaker voor andere functies gebruikt zoals wonen, werken en infrastructuur. Dit medegebruik kan echter gevolgen hebben voor de sterkte van een waterkering en het risico op het falen van de waterkering nadelig beïnvloeden. Bij het beheer van waterkeringen door Rijnland staan een robuust ontwerp van waterkeringen en adaptief beleid centraal. De hoofddoelstelling van het beheer van de waterkeringen is: *het op het vereiste niveau brengen en houden van de waterkerende functie van de regionale en primaire keringen, nu en in de toekomst met oog voor andere belangen.*

Medegebruik

Naast het garanderen van veilige en toekomstvaste keringen wil Rijnland in zijn beleid ook ruimte geven voor medegebruik, mits dit de vereiste veiligheid van de waterkering en de onderhoudsmogelijkheden nu en in de toekomst niet aantast.

Keur

Om veiligheid tegen overstromingen te bieden kent het hoogheemraadschap van Rijnland gebods- en verbodsbepalingen. Deze zijn opgenomen in “De keur van het hoogheemraadschap van Rijnland 2009”. In aanvulling op de keur maakt Rijnland beleid over hoe zij in de praktijk omgaat met de gebods- en verbodsbepalingen uit de keur (vrijstelling kan onder voorwaarden worden o.a. verkregen met behulp van de watervergunning). Het regionale waterkeringenbeleid van Rijnland is vastgelegd in de Nota Waterkeringen. De keur definieert verschillende zones (kernzone, beschermingszone en buitenbeschermingszone). In deze zones gelden verschillende verbodregimes zoals neergelegd in de legger waterkeringen.

2.3 Gemeentelijk beleid

Op de locatie waar het nieuw te realiseren tracé van de kade (door de achtertuin van het perceel Langerseeweg 252 en over het toegangspad naar garages tussen de Woudsedijk 5 en 7) is voorzien, rust nu de bestemming Wonen zoals opgenomen in het bestemmingsplan van de gemeente Nieuwkoop (voorheen Ter Aar). Het alternatieve tracé past in de bestemming, echter de functie waterkering zal hieraan worden toegevoegd. Hiertoe zal door het Hoogheemraadschap een verzoek worden ingediend bij de gemeente Nieuwkoop, afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken. Gegeven de aard en omvang van deze wijziging verwacht de Gemeente geen probleem om de bestemming aan te vullen. De Gemeente zal deze wijziging bundelen met andere wijzigingen binnen de gemeente en deze naar verwachting eind 2013, begin 2014 doorvoeren.

2.4 Landelijke wetgeving

Crisis- en herstelwet: tot 1 januari 2014 is de Crisis- en herstelwet van toepassing op de vaststelling van een projectplan.

3. Projectbeschrijving

Het project bestaat uit het verleggen van de kade tussen het toegangspad naar garages tussen de Woudsedijk 5 en 7 en de achtertuin van het perceel Langeraarseweg 252. Hiervoor dient in de achtertuin van het perceel Langeraarseweg 252 en voor de garages tussen de Woudsedijk 5 en 7 een ophoging te worden aangebracht. Zie voor deze ophoging de tekening in bijlage 2.

Voor de technische uitvoeringswijze en materiaalgebruik wordt verwezen naar het document “INPA110305-R-31 Werkomschrijving Langeraarseweg 252” revisie 2D, d.d. 14 mei 2013.

3.1 Eisen en randvoorwaarden

Voor de eisen en randvoorwaarden wordt verwezen naar het document “INPA100540-R-01 Kadeverbetering Wassenaarschepolder en Polder Vierambacht, Projectsamenwerkingsprogramma van Eisen” revisie 4D, d.d. 19 september 2011.

3.2 Uitgevoerde onderzoeken

Voor de uitgevoerde onderzoeken wordt verwezen naar het document “INPA100540-R-02 Kadeverbetering Wassenaarschepolder en Polder Vierambacht, Eindrapport Definitiefase” revisie 3D, d.d. 20 juni 2011.

In aanvulling op deze uitgevoerde onderzoeken zijn gedetailleerde landmeetkundige inmetingen uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn verwerkt in de tekening in bijlage 2.

3.3 Project

In de huidige situatie ligt de kade van de Polder Vierambacht (Woudsedijk) over de openbare weg: Woudsedijk en Langeraarseweg. Ter plaatse van de kruising van de Woudsedijk met de Langeraarseweg in Ter Aar, levert de benodigde ophoging ten behoeve van deze kadeverbetering grote inpassingsproblemen. De kade en daarmee het kruispunt moet hier namelijk circa 1,5 meter omhoog. De woning op de hoek wordt hierdoor onbereikbaar en er zullen aansluitingsproblemen zijn met overige woningen op de Woudsedijk. De veiligheid van het kruispunt verslechtert en er ontstaan afwateringsproblemen. Daarnaast zullen door de grote ophoging ontoelaatbare zettingen optreden.

Daarom is in samenspraak met direct omwonenden gezocht naar een alternatief tracé voor de waterkering waarbij ophoging van dit kruispunt wordt vermeden. Dit alternatieve tracé komt in de achtertuin van het perceel Langeraarseweg 252 en over het toegangspad naar garages tussen de Woudsedijk 5 en 7 te lopen.

Voor ligging, vorm, afmeting en constructie wordt verwezen naar de tekening in bijlage 2.

De wijziging van het waterstaatswerk (de regionale kering) dient opgenomen te worden in de legger. De leggerwijziging wordt in het project Leggers meegenomen. Na wijziging van de legger vallen de achtertuinen van de Langeraarseweg 250, 252 en 254 en het pad naar de garages tussen de Woudsedijk 5 en 7 binnen de kernzone van de waterkering. Hierdoor rusten er beperkingen op het gebruik van dit terrein of het plaatsen van bepaalde objecten. Na afloop van de werkzaamheden kunnen objecten slechts op de kade aangebracht worden na vergunning van Rijnland. De bewoners zijn hiervan op de hoogte gesteld.

3.4 Overige aspecten

Ten opzichte van de benodigde ophoging van de kruising Langerarseweg – Woudsedijk, zorgt de gekozen oplossing Kadeverlegging Langerarseweg 252 ervoor dat er vrijwel geen impact op de openbare weg en omliggende bebouwing is.

Er is geen noemenswaardige impact op kabels en leidingen, bomen, landschaps-, natuur-, cultuurhistorische en archeologische waarden.

4. Wijze van uitvoering

4.1 Project

De planning is om de werkzaamheden in de zomer/ herfst van 2013 in een periode van 40 werkbare dagen uit te voeren.

De werkzaamheden bestaan uit:

- Uitvoeren groenwerkzaamheden;
- Verwijderen en aanbrengen asfaltverharding;
- Verwijderen en aanbrengen grindverharding;
- Verwijderen en terugplaatsen tuinafscheidingen;
- Ontgraven en aanbrengen grond;
- Aanbrengen drainage;
- Verwijderen bestaande houten damwandconstructie;
- Aanbrengen houten damwandconstructie;
- Aanbrengen betonnen L-wanden;
- Inzaaien met gras;
- Bijkomende werkzaamheden.

Voor de gedetailleerde technische uitvoeringswijze en materiaalgebruik wordt verwezen naar het document “INPA110305-R-31 Werkomschrijving Langerarseweg 252” revisie 2D, d.d. 14 mei 2013.

4.2 Samenwerking

De Kadeverlegging Langerarseweg 252 te Ter Aar is ontworpen en wordt uitgevoerd in samenwerking met de particuliere eigenaren van de gronden waarop wordt gewerkt. Beide families Otto staan achter de herinrichting van het gebied zoals beschreven in onderhavig plan. Met hen is een overeenkomst gesloten over de taken en verantwoordelijkheden van beide partijen.

4.3 Vergunningen, ontheffingen

Voor de werkzaamheden wordt een omgevingsvergunning aangevraagd bij de gemeente Nieuwkoop. Het ligt in de lijn der verwachtingen dat deze wordt afgegeven in de loop van augustus/september 2013.

4.4 Relatie met andere procedure

De wijziging van het bestemmingsplan – het toevoegen van de functie waterkering aan de huidige bestemming Wonen – zal door de Gemeente worden uitgevoerd als onderdeel van een bredere groep aanpassingen van het bestemmingsplan binnen de gemeente. Dit gebeurt minimaal eens per jaar op een niet nader gespecificeerd tijdstip. Overkoepeld zal de Gemeente op grote schaal elke 10 jaar het gehele gemeentelijke bestemmingsplan opnieuw vaststellen.

4.5 Consequenties voor derden en (eventuele) compenserende maatregelen

Er worden beheersmaatregelen getroffen om nadelige effecten (zoals geluidsoverlast, verkeershinder, langere uitvoeringsduur en onveilige situaties) te voorkomen of te beperken. Voorafgaand aan het werk zal de huidige situatie opgenomen worden (van wegen, gebouwen en belendingen). Er wordt gewerkt via de toegangsweg naar de garages tussen Woudsedijk 5 en 7, en dus niet via toegang en terras van de Langerarseweg 252.

Om de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk zoveel mogelijk ongedaan te maken of te beperken, worden de werkzaamheden in nauw overleg met de bewoners uitgevoerd. Daarnaast wordt er een nieuwe beschoeiing langs de percelen van de bewoners aangebracht en worden voorafgaand aan de werkzaamheden alle objecten op de toekomstige kade door Rijnland verwijderd.

Er wordt gewerkt volgens de werkprotocollen Flora- en Faunawet van Rijnland, waardoor er geen schadelijke effecten zijn voor alle voorkomende soorten. In deze werkprotocollen staat hoe in de praktijk omgegaan moet worden met de Flora- en Faunawet en de daarin opgenomen zorgplicht. Al deze maatregelen zorgen ervoor dat er geen nadelige effecten zijn op de flora en fauna, waardoor er geen ontheffing nodig is.

4.6 Legger

Na uitvoeren van de werkzaamheden zoals beschreven in onderhavig plan, moet de legger worden aangepast, omdat de ligging van de kade zich in de toekomstige situatie bevindt tussen de Langeraarseweg 252 en de toegang tot de garages tussen Woudsedijk 5 en 7 en het huidige tracé van de regionale kering vervalt. De huidige en nieuwe situatie zijn weergegeven op de tekening in bijlage 2.

Deze leggerwijziging wordt in het project Leggers meegenomen.

5. Financiën

5.1 Kosten Rijnland

De uitvoering van het projectplan ten behoeve van kadeverlegging (werkzaamheden als beschreven in paragraaf 4.1) wordt gefinancierd door Rijnland.

5.2 Kosten derden

Het eventueel terugplaatsen van sierbeplanting is voor kosten van de particuliere eigenaren.

5.3 Nadeel-compensatieregeling

Indien derden van mening zijn dat nadeel wordt ondervonden van de kadeverbetering, dan kan een verzoek tot schadevergoeding bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden worden ingediend. De basis hiervoor is de Verordening schadevergoeding Rijnland 2012. Aan de hand van artikel 7.14 lid 1 van de Waterwet wordt beoordeeld in hoeverre schade redelijkerwijs voor vergoeding in aanmerking komt.

6. Beheer en onderhoud

De werkzaamheden zijn erop gericht de waterkering minimaal 10 jaar onderhoudsvrij te houden. De onderhoudsstaat van de kering wordt jaarlijks vastgesteld tijdens een inspectie van alle keringen binnen het beheergebied van het Hoogheemraadschap. Wanneer hiertoe aanwijzingen zijn, vinden vaker inspectie plaats.

De waterkering, inclusief de beschoeiing, wordt door Rijnland onderhouden.

De functie Waterkering legt extra plichten en soms beperkingen op in het gebruik van de grond. De eigenaren zijn hiervan op de hoogte. Bij grote aanpassingen op of langs de waterkering zal de eigenaar bij voorkeur een melding maken bij Rijnland. In sommige gevallen zal door de eigenaar een watervergunning moeten worden aangevraagd.

7. Besluitvorming en procedure

7.1 Procedure projectplan

De procedure welke gevolgd wordt voor dit projectplan is opgenomen in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het verloop van de procedure ziet er als volgt uit:

1. Allereerst wordt een ontwerp van dit projectplan vastgesteld;
2. Dit ontwerp-projectplan wordt gepubliceerd in het Waterschapsblad;
3. Belanghebbenden kunnen gedurende een termijn van 6 weken hun zienswijze kenbaar maken over het ontwerp-projectplan.
4. Hierna wordt het projectplan definitief vastgesteld, waarna de uitvoering kan starten.
5. Vaststelling van het projectplan wordt bekendgemaakt in het Waterschapsblad.
6. Na bekendmaking kunnen belanghebbenden die ook een zienswijze hebben ingediend, beroep instellen bij de rechtbank.
- 7.

7.2 Mededelingen over de procedure in publicatie

Dit ontwerp van het projectplan ligt gedurende zes weken ter inzage. Belanghebbenden kunnen bij het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden, Postbus 156, 2300 AD te Leiden, naar keuze schriftelijk of mondeling hun zienswijze over dit ontwerp naar voren brengen. De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag waarop dit ontwerp ter inzage is gelegd. Van hetgeen mondeling naar voren is gebracht wordt een verslag gemaakt.

7.3 Communicatie

Er zijn keukentafelgesprekken gevoerd met de bewoners van de Langeraarseweg 250, 252 en 254.

8. Literatuurlijst

Bijlage 1.

<i>Aanleghoogte</i>	Kruinhoogte van de dijk onmiddellijk na aanleg.
<i>Beheer</i>	Het geheel van activiteiten dat noodzakelijk is om te waarborgen dat de functies van de waterkering blijven voldoen aan de daarvoor vastgestelde eisen en normen.
<i>Beheersgebied</i>	In de legger gespecificeerd areaal, dat als waterkering wordt aangemerkt en door de waterkeringbeheerder wordt beheerd.
<i>Berm</i>	Extra verbreding van de dijk om het dijklichaam extra steun te bieden.
<i>Beschoeiing</i>	Wand bestemd om grond te keren.
<i>Binnendijks</i>	De bewoonde zijde of polderzijde van de dijk.
<i>Binnentalud</i>	Hellend vlak van het dijklichaam aan de binnendijkse zijde van de dijk.
<i>Boezem</i>	Het geheel van (van nature stilstaande) met elkaar verbonden watergangen die van het buitenwater zijn afgesloten, waarop water uit laag gelegen polders wordt uitgeslagen en/of waaruit water op laag gelegen polders wordt afgelaten en van waaruit het water kan worden uitgeslagen of geloosd naar het buitenwater.
<i>Boezempeil</i>	Waterstand in boezem.
<i>Boezemwaterkering</i>	Een langs een boezem gelegen grondlichaam, dat enerzijds de lager gelegen poldergebieden beschermt tegen hoger liggend boezemwater en anderzijds de boezem in stand houdt.
<i>Buitendijks</i>	De kerende of de waterzijde van de dijk.
<i>Buitengewoon Onderhoud</i>	Ook vaak "groot" onderhoud genoemd: Onderhoudswerkzaamheden van constructieve aard, zoals vervanging en reconstructie en voor waterkeringen ook ophoging en herstel van door verzakking ontstane scheuren en gaten.
<i>Buitentalud</i>	Hellend vlak van het dijklichaam aan de kerende zijde.
<i>Compartimenteren</i>	Onderverdelen en scheiden van watergangen.
<i>Compenserende Maatregel</i>	Maatregel die gericht is op het vervangen van waarden die verloren gaan.
<i>Damwand</i>	Grondkerende constructie, die bestaat uit een verticaal in de grond geplaatste wand.
<i>Dijk</i>	Waterkerend grondlichaam.
<i>Erosie</i>	Afslijting door de invloed van het water op het dijklichaam.

<i>Gewoon onderhoud</i>	Ingrepen zoals maaien, schonen, baggeren, snoeien, materiaal en vuil verwijderen en reparaties van schade veroorzaakt door bijvoorbeeld dieren en mensen.
<i>Keur</i>	Verordening van het hoogheemraadschap, waarin gebods- en verbodsbepalingen zijn opgenomen en waarvan de naleving door sancties kan worden afgedwongen.
<i>Kruin</i>	Het bovenste gedeelte van een dijk.
<i>Kruinhoogte</i>	Niveau of hoogte van de waterkering.
<i>Kwel</i>	Uittreden van grondwater onder invloed van een waterstandsverschil.
<i>LNCA</i>	Landschap, Natuur, Cultuur en Archeologie.
<i>Mitigerende maatregel</i>	Verzachtende effectbeperkende maatregel.
<i>Oeverconstructie</i>	Grondkerende constructie ter instandhouding van de gronden gelegen aan de waterloop.
<i>Onderhoud</i>	Het in stand houden van waterkeringen in overeenstemming met de oorspronkelijke of in de legger bepaalde richting, vorm, afmeting en constructie en het vrijhouden daarvan van vuil en overmatige plantengroei. Zie ook buitengewoon en gewoon onderhoud .
<i>Polder</i>	Op de boezem uitslaand of lozend gebied met geregelde waterstand.
<i>Regionale keringen</i>	Niet-primaire waterkering. welke niet-primaire waterkeringen worden aangemerkt als regionale kering en aan welke criteria de regionale keringen dienen te voldoen.
<i>Talud</i>	Hellend vlak van een dijklichaam.
<i>Teen</i>	De lijn die overeenkomt met de snijlijn van het waterkeringstalud met het horizontaal gelegen maaiveld dan wel met de bodem van het aangrenzende water.
<i>Waterhuishouding</i>	Natuurlijke of kunstmatige wijze waarop het aan- en afvoer van water in een gebied verloopt.
<i>Waterkerende constructie</i>	Constructie die onderdeel uitmaakt van een waterkering of de waterkering vervangt.
<i>Waterkering</i>	Kunstmatige hoogten en die (gedeelten van) natuurlijke hoogten of hooggelegen gronden, met inbegrip van daarin of daaraan aangebrachte werken, die een waterkerende of mede een waterkerende functie hebben.
<i>Zetting</i>	Verticale vervorming van grondlagen, hoofdzakelijk als gevolg van bovenbelasting, de eigen massa en/of het uittreden van water.

Bijlage 2.

Tekening:

- T-219 .. 150 4C05 001 122 .. 2D .. Kadverbetering (Verlegging leggerlijn)-7882-7983

Bijlage 3.

Werkomschrijving:

Kadeverbetering Polder Vierambacht

Perceel Langerarseweg 252, Ter Aar

INPA110305-R-31