

BIJLAGE 2

Onderwerp	: Projectplan Waterwet voor project Herinrichting Schipbeek, traject Kooidijk-Roosdomsweg, gelegen te Markelo (gemeente Hof van Twente)
Status	: Definitief besluit
Datum vastgesteld door het college van dijkgraaf en heemraden	: 16 juli 2013
Bijlage(n)	: <ul style="list-style-type: none">• Overzichtstekening "Herinrichting Schipbeek, Traject Kooidijk-Roosdomsweg" tekeningnummer 10, definitief A, d.d. 20-6-12.• Tekening "Herinrichting Schipbeek Traject Kooidijk - Roosdomsweg, onderdeel Overzichtstekening en dwarsprofielen", nummer 101, status definitief A, d.d. 17-06-13, Tauw Deventer• Tekening "Herinrichting Schipbeek Traject Kooidijk - Roosdomsweg, onderdeel Situatie Kooidijk, Voordesdijk en Visschersdijk", nummer 102, status definitief A, d.d. 6-06-13, Tauw Deventer• Tekening "Herinrichting Schipbeek Traject Kooidijk - Roosdomsweg, onderdeel Vispassages Bestekstekening Schipbeek", nummer 103, status definitief A, d.d. 6-06-13, Tauw Deventer• Reactienota.

Projectplan Waterwet

Het college van dijkgraaf en heemraden heeft, gelet op art. 5.4 van de Waterwet, het onderhavige projectplan voor het project Herinrichting Schipbeek, traject Kooidijk-Roosdomsweg, gelegen te Markelo, definitief vastgesteld en is voornemens het project uit te voeren in overeenstemming met het bepaalde in dit plan.

Overeenkomstig artikel 5.4 lid 2 van de Waterwet bevat het projectplan een beschrijving van het betrokken werk, de wijze waarop het wordt uitgevoerd en een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

1. Projectbeschrijving

1.1 Wat wordt aangelegd of gewijzigd?

De Schipbeek was tot voor kort door de provincie Overijssel aangewezen als ecologische verbindingzone (EVZ) en het Waterschap Rijn en IJssel (WRIJ) heeft reeds een aantal maatregelen getroffen om de desbetreffende beleidsdoelstellingen te realiseren (natuurvriendelijke oevers, vispassages). In het waterbeheerplan 2010-2015 van WRIJ is voor de Schipbeek/Buurserbeek eveneens een aantal uit te voeren maatregelen in het kader van de KaderRichtlijn Water (KRW) opgegeven. Voor dit traject ligt een opgave in het kader van de KRW: midden ambitieniveau (beekherstel binnen EVZ-profiel). Het beekherstel kan worden ingevuld door de aanleg van een natuurvriendelijke oever. Dit kan op eigen grond van het WRIJ plaatsvinden.

Het project maakt deel uit van het deelprogramma “Schipbeek Kooidijk-Roosdomsweg” van de overeenkomst (pMJP) die het waterschap met de provincie Overijssel heeft afgesloten en is binnen deze geprogrammeerd.

De uit te voeren maatregelen zijn weergegeven op “Overzichtstekening Herinrichting Schipbeek, Traject Kooidijk-Roosdomsweg”, tekeningnummer 10, definitief A, d.d. 20-6-12.

Fietspad

Het traject is voorts een goede verbinding tussen een aantal fietspaden van de gemeente Hof van Twente. Daarom is met de gemeente afgesproken dat er een fietspad op een kade wordt aangelegd. De gemeente krijgt hiervoor subsidie van de provincie.

De aanleg van het fietspad wordt daarom in dit project, op basis van een overeenkomst met de gemeente Hof van Twente, meegenomen. Het fietspad is opgenomen in het onderhoudsprojectplan om belangstellenden een zo volledig beeld te geven van alle werkzaamheden ter plaatse. Het fietspad is gelegen in de Keurzone, maar is geen waterstaatswerk in de zin van de Waterwet. Het projectplan in de zin van artikel 5.4 van de Waterwet is daarom niet het aangewezen instrument om ingelanden inspraak te geven ten aanzien van het aanleggen en behouden van het fietspad in de Keurzone. Dit wordt geregeld met een aparte watervergunning. De gemeente heeft inmiddels een aanvraag aangediend voor het aanleggen van een fietspad. Belanghebbenden die bezwaar hebben tegen de verleende watervergunning kunnen bezwaar maken tegen deze watervergunning. De watervergunning is een op zichzelf staand besluit dat vatbaar is voor bezwaar.

1.2 Hoe wordt het project uitgevoerd?

De Schipbeek wordt ingericht volgens model Winde, waarvoor op dit traject natuurvriendelijke oevers en vispassages worden gerealiseerd.

In de huidige situatie liggen er aan weerszijden van de Schipbeek onderhoudspaden. De watergang met de onderhoudspaden ligt geheel op eigendom van het waterschap. Het rechter onderhoudspad wordt door middel van afgraven en een bepaald ontwikkelingsbeheer omgevormd tot natuurvriendelijke oevers (plasdras, bosoever of steilrand). Om de natuurvriendelijke oevers te kunnen onderhouden wordt het onderhoud straks vanaf de rechterkade uitgevoerd. De watergang zelf wordt vanaf het linker onderhoudspad onderhouden door een kraan met verlengde giek.

Er worden twee vispassages aangelegd op dit traject. Deze bestaan uit cascadetrappen opgebouwd uit breuksteen. In verband met de aanleg van deze vispassages zullen twee kano opstapplaatsen worden verplaatst.

In de linkerkade bevinden zich momenteel nog boomstobben, deze worden verwijderd. Op deze kade zal een half verhard recreatie fietspad worden aangelegd in opdracht van de gemeente Hof van Twente. De buitenkant (zuidzijde) van de kade wordt ingeplant met bosplantsoen. Met aanliggende eigenaren heeft afstemming plaatsgevonden over deze plannen.

Gelijktijdig met herinrichting en aanleg van het fietspad zal het beschermingsniveau van de kades worden hersteld.

Het eindbeeld en de kosten voor onderhoud van de nieuwe inrichting zijn vastgelegd in een beheer- en onderhoudsplan. Het waterschap is verantwoordelijk voor het onderhoud van de watergang, onderhoudspaden en kades. Het onderhoud van het fietspad wordt verzorgd door de gemeente Hof van Twente. De kano opstapplaatsen zijn in eigendom en onderhoud van Recreatiegemeenschap Salland.

1.3 Welke voorzieningen worden getroffen om nadelige gevolgen ongedaan te maken of te beperken?

Het werk zal worden uitgevoerd met een hydraulische graafmachine en er zal grondtransport zijn door middel van vrachtwagens en/of tractoren met dumpers. Dit kan enige overlast met zich meebrengen. Eventuele schade aan wegen of werkstroken zal worden hersteld.

Er wordt gewerkt volgens de gedragscode Flora- en faunawet welke door de Unie van Waterschappen is vastgesteld. Middels deze gedragscode wordt zorgvuldig omgegaan met andere (beschermd) planten- en diersoorten en wordt het tijdstip van uitvoering hierop aangepast en/of mitigerende maatregelen genomen.

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Voor eventueel financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een beroep doen op artikel 7.14 van de Waterwet. Dit artikel bepaalt dat aan degene die als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een taak of bevoegdheid in het kader van het waterbeheer schade lijdt of zal lijden, op zijn verzoek door het betrokken bestuursorgaan een vergoeding wordt toegekend, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende op andere wijze is verzekerd. Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering en een onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding.

Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is gericht op:

- a. het voorkomen en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Ad a:

De beek wordt vispasseerbaar op genoemd traject door de aanleg van vispassages. De vispassages bestaan uit cascades welke worden aangelegd in de hoofdloop. Deze maatregel leidt tot beperkte wijzigingen in de waterpeilen. De tekening "Overzichtstekening Herinrichting Schipbeek, Traject Kooijdijk-Roosdomsweg", tekeningnummer 10, definitief A, d.d. 20-6-12 (en de ontwerptekening nr. 101) geeft de berekende verschillen weer. Het beschermingsniveau blijft gehandhaafd doordat de kades gelijktijdig met het beekherstel worden aangepakt.

Ad b:

Met dit project wordt een bijdrage geleverd aan het realiseren van beekherstel voor de Schipbeek (maatregel G8 uit het waterbeheerplan 2010-2015 van Waterschap Rijn en IJssel). Het project draagt tevens bij aan het realiseren van doelen voor de Kaderrichtlijn water (KRW). Er worden natuurvriendelijke oevers en vispassages aangelegd.

Ad c:

Recreatief medegebruik is een goede manier om kennis van en waardering voor het watersysteem bij burgers te vergroten. Het waterschap stelt zich pro-actief op bij dit soort initiatieven en denkt zo nodig mee over kansen en mogelijkheden.

Aan de zijde waar het onderhoudspad van het waterschap wordt omgevormd tot natuurvriendelijke oever kan niet meer gewandeld worden. Echter die mogelijkheid blijft wel op het onderhoudspad aan de overzijde. Vanaf de overzijde kan de natuurvriendelijke oever beleefd worden. Het pad blijft opgenomen in de wandelroute van Regio Twente.

Conclusie:

Met dit project wordt invulling gegeven aan de herinrichting van de Schipbeek zonder dat dit nadelige gevolgen heeft voor de waterveiligheid en recreatieve mogelijkheden.

2 Uitvoerbaarheid

2.1 Planologische inpassing

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project wordt uitgevoerd een bestemmingsplan vastgesteld door de Gemeente Hof van Twente. Het huidige bestemmingsplan maakt de gewenste ontwikkeling mogelijk.

2.2 Andere noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten

Naar aanleiding van dit projectplan moeten de wijzigingen in het waterstaatswerk worden meegenomen in de vaststelling van de legger. De legger bestaat uit kaarten en teksten. In de legger vindt de juridische vastlegging plaats van zaken als de ligging, vorm, afmeting en constructie van wateren of waterkeringen. Ook worden daarin de zogeheten kunstwerken vermeld zoals bruggen, stuwen en duikers. De legger is bepalend voor de verplichtingen over en weer tussen het waterschap en burgers op het gebied van de instandhouding van de waterstaatswerken. Zo blijkt bijvoorbeeld uit de legger waar de diverse keurzones geografisch gelegen zijn. In deze keurzones gelden er regels voor diverse activiteiten. Deze regels zijn vastgelegd in de Keur van Waterschap Rijn en IJssel en houden bijvoorbeeld in dat er niet gegraven mag worden zonder vergunning van het waterschap (watervergunning). Ook kunnen in de legger onderhoudsverplichtingen worden geregeld. Voor het vaststellen van de legger wordt een apart besluit genomen.

Verder zijn de volgende overige vergunningen en besluiten van belang:

- *Watervergunning*: voor het aan te leggen fietspad op het onderhoudspad van het waterschap wordt een watervergunning aangevraagd;
- *Omgevingsvergunning*: (sloop, bouw, aanleg, werk of werkzaamheden uitvoeren etc.);
- *Ontgrondingsvergunning/-melding*: vergraven terrein;
- *Melding Besluit Bodemkwaliteit*: de toe te passen grond dient te voldoen aan bepaalde milieuhygiënische eisen. De gemeente Hof van Twente toetst dit aan de hand van een vooraf in te dienen melding.

2.3 Planning

De uitvoering is gepland vanaf augustus 2013 en zal naar verwachting ongeveer vier tot vijf maanden in beslag nemen.

2.4 Overige uitvoeringsaspecten

Geen.

3 Procedure

Bij de totstandkoming van het projectplan wordt gebruik gemaakt van afdeling 3.4 (de openbare uniforme voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht. Dit betekent dat het projectplan Waterwet voor een ieder gedurende 6 weken ter visie is gelegd bij de gemeenten en het waterschap Rijn en IJssel.

Op 4 december 2012 heeft het college van dijkgraaf en heemraden het ontwerp projectplan Waterwet voor project Herinrichting Schipbeek traject Kooidijk-Roosdomsweg vastgesteld en daarmee ingestemd met de aanpassing van het watersysteem.

Het ontwerp projectplan heeft vanaf 28 januari 2013 tot en met 11 maart 2013 ter inzage gelegen. Een ieder had de mogelijkheid om zijn of haar zienswijzen op het ontwerp projectplan Waterwet kenbaar te maken. Op 30 januari 2013 is er een inloopmiddag en -avond georganiseerd in Café Restaurant De Viersprong, Lochemseweg 1 te Markelo.

Tijdens de inloopbijeenkomst is tevens het geplande recreatief fietspad getoond dat in opdracht van de gemeente Hof van Twente wordt aangelegd. Het fietspad is opgenomen in het projectplan om belangstellenden een zo volledig beeld te geven van alle werkzaamheden ter plaatse. Het fietspad is gelegen in de Keurzone, maar is geen waterstaatswerk in de zin van de Waterwet. Het projectplan in de zin van de Waterwet is daarom niet het aangewezen instrument voor het aanleggen en behouden van het fietspad in de Keurzone. De gemeente heeft inmiddels een aanvraag aangediend voor een watervergunning aanvragen voor het fietspad. Dit is afgesproken in de overeenkomst van het waterschap met de gemeente van april 2011. Tegen het besluit van het waterschap op die aanvraag om een watervergunning kunnen belanghebbenden rechtsmiddelen aanwenden.

Tijdens de inloopbijeenkomst en terinzagelegging heeft het waterschap enkele mondelinge en schriftelijke reacties ontvangen. In de reactienota, welke is opgenomen als bijlage, zijn de reacties verzameld en van een antwoord voorzien. De reacties hebben niet geleid tot aanpassing van het projectplan. In de ontwerptekeningen is wel de breedte van het fietspad aangepast van 1,8 naar 1,2 meter op verzoek van de gemeente om kosten te besparen. De verwachte start van de uitvoering is in afwijking van het ontwerp Projectplan Waterwet doorgeschoven van april naar augustus 2013.

Het instellen van beroep bij de rechtbank tegen het definitief vastgestelde projectplan Waterwet is in beginsel alleen mogelijk voor diegenen die in de ontwerpfasen een zienswijze hebben ingediend. Na vaststelling van het definitieve projectplan door het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rijn en IJssel wordt het projectplan bekend gemaakt en ligt het gedurende zes weken digitaal ter inzage.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden met ingang van de dag na die waarop het projectplan bekend is gemaakt, gedurende zes weken tegen het besluit beroep instellen bij de rechtbank.

4 Contactpersoon uitvoering

De heer ing. C.(Carlo) A.T. Egging treedt op als projectleider vanuit het Waterschap Rijn en IJssel.