

VERZONDEN 12 JULI 2013

DATUM
UW BRIEF VAN 2 juli 2013
UW KENMERK DBO/98096/126754
ONS KENMERK VG/U
INGEKOMEN NR. I1304753
ONDERWERP Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON R. Verhoef
DOORKIESNUMMER 088 - 97 43 086
E-MAILADRES r.verhoef@wshd.nl
BIJLAGEN vergunning met nr. D0023042



U1305181



waterschap
**Hollandse
Delta**

N.V. Eneco Beheer
T.a.v. de heer D. Borges Dias
Postbus 2400
3000 CK ROTTERDAM

cc: Bje. BeBB, DA

Geachte heer Borges Dias,

Naar aanleiding van de aanvraag van Joulz B.V. is besloten N.V. Eneco beheer een vergunning te verlenen voor het verwijderen en leggen van een laagspanningskabel aan de Rijdsdijk 109 te Rhoon, gemeente Albrandswaard.

De vergunning met nummer D0023042 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De in de vergunning omschreven werken liggen geheel of gedeeltelijk op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. Hiervoor kunt u contact opnemen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

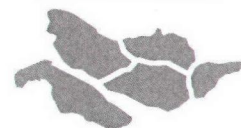
Aan deze vergunning zijn geen leges verbonden.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

ing. H.A. Zevenbergen-Barendregt
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Water- en wegenvergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 2 juli 2013 een aanvraag ontvangen van Joulz B.V. om aan N.V. Eneco Beheer te Rotterdam een vergunning te verlenen. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk of beschermingszone en in een weg of wegberm, waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan N.V. Eneco Beheer, postbus 2400, 3000 CK Rotterdam, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het verwijderen en leggen van een laagspanningskabel aan de Rijdsdijk 109 te Rhoon, gemeente Albrandswaard.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- IV De gewaarmerkte tekening zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- V Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 12 JULI 2013

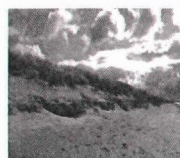
Namens dijkgraaf en heemraden,


ir. H.T.J. Peelen
lid van directieraad

Legeskosten: nihil

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Albrandswaard, info@albrandswaard.nl.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
5. Schade en onderhoud aan het oppervlaktewaterlichaam en de weg, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

6. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
7. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
8. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid te waarborgen.
9. De lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid mag tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
10. Na het gereedkomen van de werken moeten binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel bij voorkeur digitaal of anders in drievoud aan de afdeling Handhaving worden toegezonden.

Ten aanzien van kabels

11. kabels mogen geen nadelige interferentie voor kabels of leidingen in hun directe omgeving veroorzaken.
12. Bij vervanging van kabels dienen de niet meer in gebruik zijnde kabels te worden verwijderd uit de zonering van oppervlaktewaterlichamen en wegen.

Ten aanzien van grondroeringen

13. Al het uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet worden afgevoerd.
14. De kabel moet een gronddekking krijgen van tenminste 0,70 m ten opzichte van het maaiveld.



waterschap
**Hollandse
Delta**

15. Ingravingen mogen in geen geval dieper plaatsvinden dan tot 0,10 m beneden de onderkant van de kabel.
16. Direct na de voltooiing van de werkzaamheden dient het oppervlak geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed waarbij eventueel ontstane lagen aangevuld moeten worden. De lagen moeten goed worden verdicht en maximaal 20 cm. dik zijn.
17. De conusweerstand van goed verdichte grond moet tenminste gelijk zijn aan 0,20 MPa per 10 mm of tenminste 4 MPa.
18. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de werkzaamheden, moeten door en op kosten van de houder van de vrijstelling worden hersteld.

Ten aanzien van las-, aansluitgaten of handholes

19. Las- of aansluitgaten of handholes mogen niet groter zijn dan strikt noodzakelijk met een maximum van 1,00 m bij 2,00 m.
20. Las- of aansluitgaten of handholes voor het aansluiten van de kabel moet tenminste 1,00 m uit de aanliggende kant van de wegverharding worden gegraven doch mag de afstand tot de wegkant niet kleiner worden dan de diepte waarop deze wordt gelegd.
21. Las- of aansluitgaten of handholes voor het aansluiten van de kabel moet tenminste 0,50 m uit de insteek van het oppervlaktewaterlichaam worden gegraven.
22. Daar waar las- of aansluitgaten of handholes vanwege plaatselijke omstandigheden, minder dan 1,00 m uit de wegverharding worden gelegd, kan hier na overleg met en toestemming van waterschap Hollandse Delta vanaf worden geweken. Hierbij moet de afstand tot de wegverharding zo groot mogelijk worden gehouden. In dit geval moet de sleuf worden gevuld met laagsgewijs goed verdicht zand, afgedekt met 0,10 m grond, doch mag de afstand tot de wegkant niet kleiner worden dan de diepte waarop deze wordt gelegd.

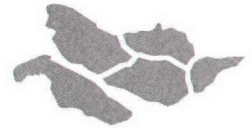
Voorschriften ten aanzien van oppervlaktewaterlichamen

Ten aanzien van werkzaamheden bij oppervlaktewaterlichamen

23. De sleuf voor het aanleggen van de kabel moet tenminste 0,50 m uit de insteek van het oppervlaktewaterlichaam worden gegraven.
24. Indien vanwege de plaatselijke omstandigheden een conflicterende situatie ontstaat, prevaleert het wegbelang boven het belang van het talud van het oppervlaktewaterlichaam, dus maatgevend is. In dit geval kan, na overleg met waterschap Hollandse Delta, afgeweken worden van de conflicterende artikelen en kan de kabel op minder dan 0,50 meter vanuit de insteek van het oppervlaktewaterlichaam worden gelegd.
25. Ingravingen moeten op een zodanige wijze worden gemaakt dat de taluds van de gemaakte sleuf niet mogen afschuiven.
26. De uitvoering en constructie van de in dit besluit bedoelde werken moeten van een zodanige aard zijn, dat de beschermingszone langs watergangen berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

Ten aanzien van duikerkruisingen

27. Kruising van het oppervlaktewaterlichaam via een dam met duiker moet zodanig worden uitgevoerd, dat de afstand tussen de kabel en de bovenkant van de duiker 0,30 m bedraagt.



waterschap
**Hollandse
Delta**

28. Indien de gronddekking niet voldoende is om de kabel boven de duiker te leggen moeten deze onder de duiker worden gelegd.
29. De kabel moet onder de duiker een dekking van minimaal 1,50 m bij hoofdwatertgangen en minimaal 1,00 m bij alle overige oppervlaktewaterlichamen, ten opzichte van de leggermaat van het betreffende oppervlaktewaterlichaam hebben.

Voorschriften ten aanzien van wegen

Ten aanzien van verkeersveiligheid

30. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.). Indien het een volledige wegafsluiting betreft moet deze ook ten minste veertien dagen van tevoren worden gemeld aan de hulpdiensten.
31. De verkeersveiligheid mag tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
32. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
33. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en/of nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.

Ten aanzien van het opbreken van wegverhardingen

34. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd zoals beschreven in hoofdstuk 3.4 'Opbreken wegverhardingen' van de beleidsnota Wegen.

Ten aanzien van het aanvullen van de sleuven of gaten

35. De sleuven of gaten moeten zoveel mogelijk worden aangevuld met de uitgekomen grond. Deze aanvulling moet zodanig worden uitgevoerd dat de verschillende grondsoorten zoveel mogelijk op hun oorspronkelijke plaats terugkomen.
36. De verdichting van de aanvulling moet gelijkwaardig zijn aan de verdichting die is gemeten voorafgaande aan het graven. De verdichting moet worden bepaald met eenzelfde sondeerapparaat als gebruikt voor de bepaling van de verdichting voorafgaande aan het graven, voorzien van een conus met dezelfde afmetingen.
37. Bij ongeschiktheid van de vrijgekomen materialen voor sleufherstel, omdat de vereiste verdichtingsgraad niet meer kan worden bereikt, moeten de sleuven of gaten worden aangevuld met een materiaal dat een gelijkwaardige funderingsopbouw geeft als de aanliggende ondergrond van de weg.
38. Tot het (tijdelijk) herstellen van een bestrating behoort ook het toepassen van het benodigde straat- en afstrooizand.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Ten aanzien van herstel van gesloten verhardingen

39. De aannemer moet het eerste herstel van gesloten verhardingen met behulp van een tijdelijke klinkerverharding uitvoeren.
40. Voor het aanbrengen van de laatste verhardingslaag of de tijdelijke klinkerverharding moet door of in overleg met het waterschap de totale omvang van de wegopbreking opgemeten worden.
41. De klinkerverharding moet de sleuf goed gesloten afdichten.
42. Afhankelijk van de situatie moet de elementenverharding licht bollend of vlak worden aangebracht. Voorwaarde daarvoor is dat de tijdelijke verharding geen trilling- of geluidsoverlast veroorzaakt.
43. Tot aan het definitieve herstel door het waterschap moet de vergunninghouder zo nodig de klinkerverharding opnieuw vlak maken.
44. Het definitieve herstel geschiedt binnen één jaar door het waterschap, met toepassing van de in bijlage 3 opgenomen tarieventabel van de beleidsnota wegen.

Ten aanzien van de afwerking

45. Als gevolg van de werkzaamheden mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de werkzaamheden, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.
46. Direct na de voltooiing van het werk moet het werkterrein in een nette staat en in gelijke gesteldheid worden teruggebracht.
47. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.
48. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

In verband met het verwijderen van een oud pompgemaal en het plaatsen van een nieuw pompgemaal is het noodzakelijk om hiervoor een kabel te verwijderen en aan te leggen.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken, wegen en beschermingszones is op grond van artikel 4.1.1, 5.3 en 5.4 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij oppervlaktewaterlichamen H08226, H29412 en H40326. Deze oppervlaktewaterlichamen zijn hoofdwatgangen volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de rijweg ter plaatse bekend als Rijdsdijk, die als erftoegangsweg type II in beheer en onderhoud is bij waterschap Hollandse Delta.

Algemeen

De werkzaamheden langs de wegen en oppervlaktewaterlichamen vallen in beginsel onder de algemene regel "kabels en leidingen in oppervlaktewaterlichamen en wegen". Om het integrale karakter van de vergunning in tact te laten zijn de voorschriften uit de algemene regel opgenomen in deze vergunning. Alleen afwijkingen zullen nader worden toegelicht in de overwegingen.

Overwegingen

Tussen het oude gemaal en het hoofdtracé wordt een kabel verwijderd. De te verwijderen kabel kruist een duiker en is gelegen onder het asfalt. Tussen het hoofdtracé en het nieuwe gemaal wordt een kabel aangelegd waarbij de kabel een duiker kruist. Het kabel tracé waarvan de oude aansluitkabel moet worden verwijderd en de nieuwe weer moet worden aangesloten is gelegen onder de rijweg. Het is dus noodzakelijk om de rijweg op te breken.

Overwegingen ten aanzien van het oppervlaktewaterlichaam

Het verwijderen van de kabel en het aanleggen van de kabel vindt plaats door middel van een open ontgraving. De duikers worden op voldoende tussen afstand, afstand tussen onderkant kabel en bovenkant duiker, gekruist.

Voor het tracé zijn er dan ook geen afwijkingen en zijn de opgenomen voorschriften gelijk aan de algemene regel "kabels en leidingen in oppervlaktewaterlichamen en wegen".

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid.



waterschap
**Hollandse
Delta**

De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegenbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

Overwegingen ten aanzien van de weg

Voor het aansluiten van de nieuwe kabel op het bestaande elektriciteitsnetwerk is het noodzakelijk het wegdek op te breken. Met het opbreken van de weg kan tevens de oude kabel worden verwijderd.

Volgens de Beleidsnota Wegen is het opbreken van wegverhardingen onder voorwaarden toegestaan, mits wordt voldaan aan de in de beleidsnota opgenomen criteria. De te verwijderen kabel en de nieuw te maken aansluiting op de bestaande infrastructuur is gelegen onder het wegdek van de Rijdsdijk. De werkzaamheden zijn niet uitvoerbaar zonder het asfalt op te breken. Vergunninghouder gaat een strook asfalt open zagen en één lasgat maken om de oude kabel te verwijderen en de nieuwe kabel op de bestaande elektriciteitsnetwerk aan te sluiten. Het asfalt wordt, inclusief het tussentijds aanbrengen van een tijdelijke klinkerverharding, op kosten van vergunninghouder hersteld. Hiermee voldoen de werken aan de beleidsnota wegen.

Vanwege de omvang en de voorgeschreven afwerking worden de werkzaamheden niet van invloed geacht op het doelmatig beheer en onderhoud van de weg en de verkeersveiligheid.

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op de weg en de oppervlaktewaterlichamen aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Procedure

De aanvraag is op 2 juli 2013 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1304753.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- 1 tekening d.d. 28 juni 2013 met kenmerk I1304753.

Joulz B.V. te Rotterdam is door N.V. Eneco Beheer gemachtigd om bovengenoemde aanvraag in te dienen.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aandachtspunten

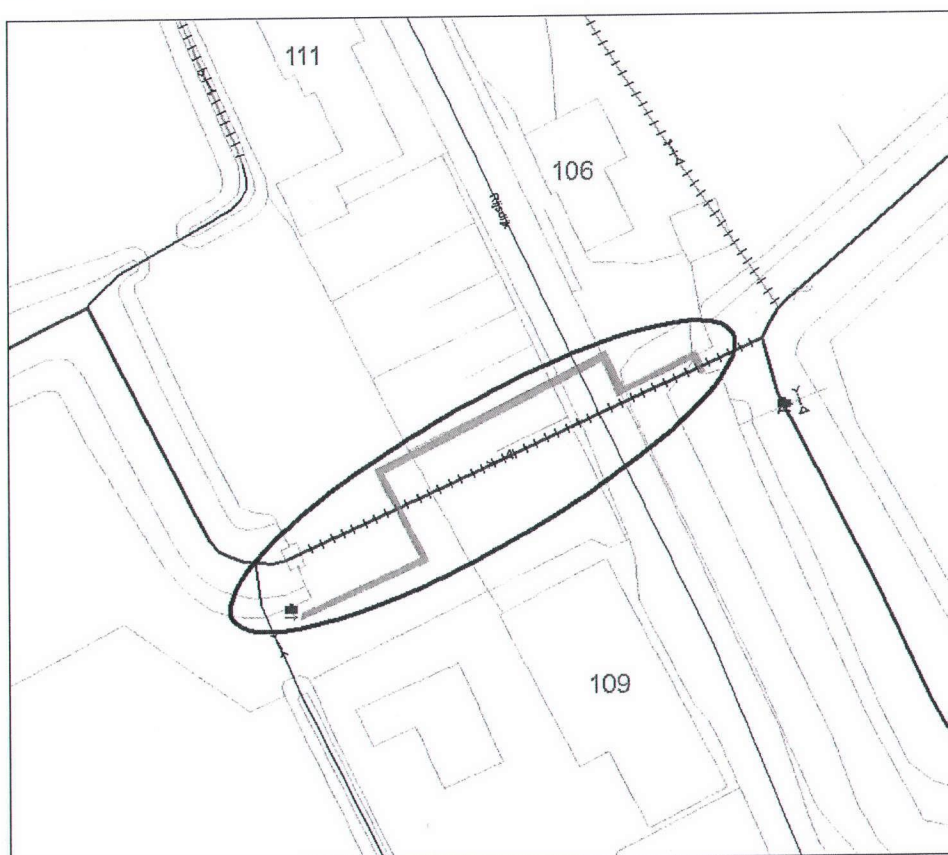
- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).



waterschap
**Hollandse
Delta**

Bijlage I Locatie projectgebied

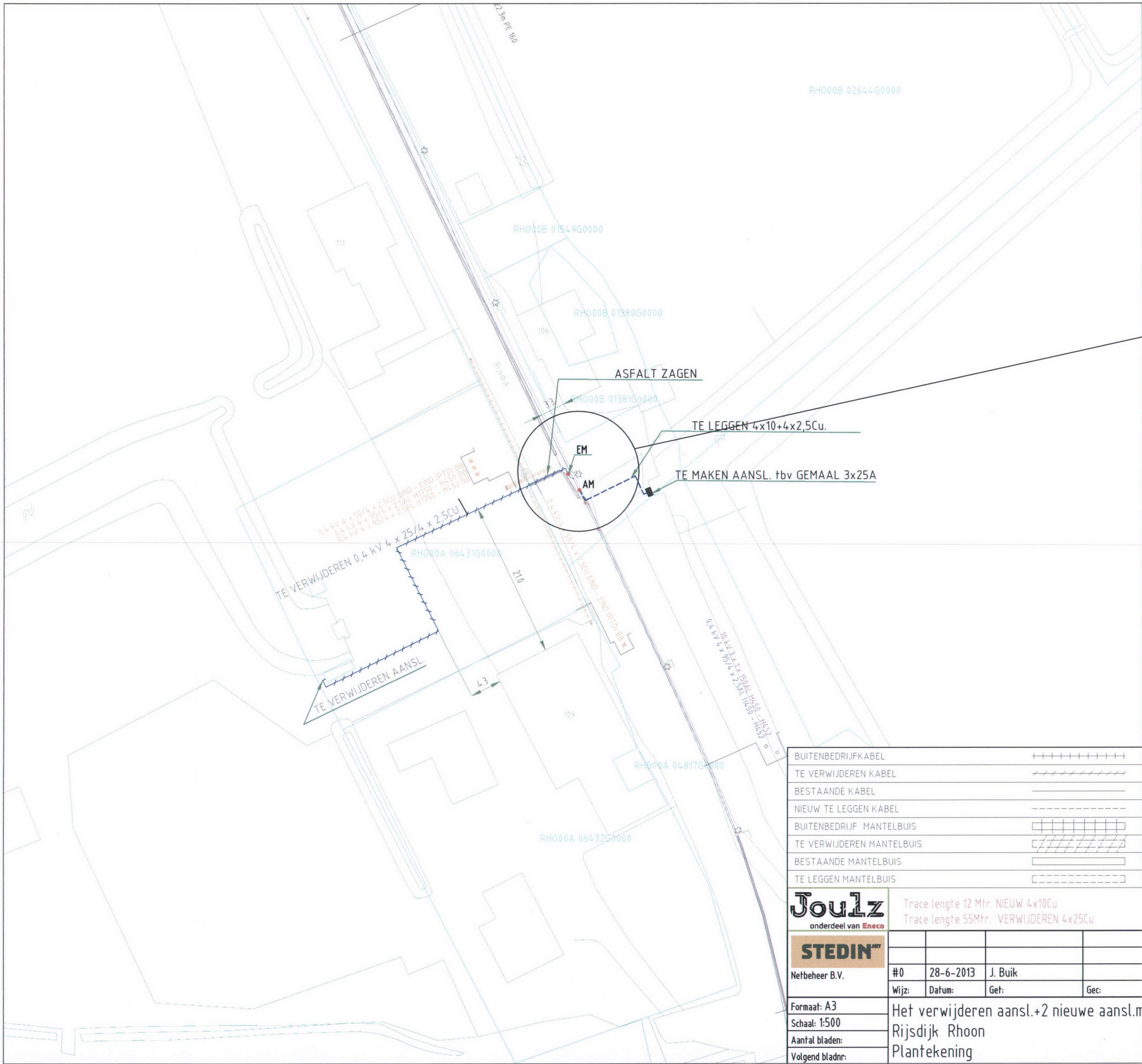
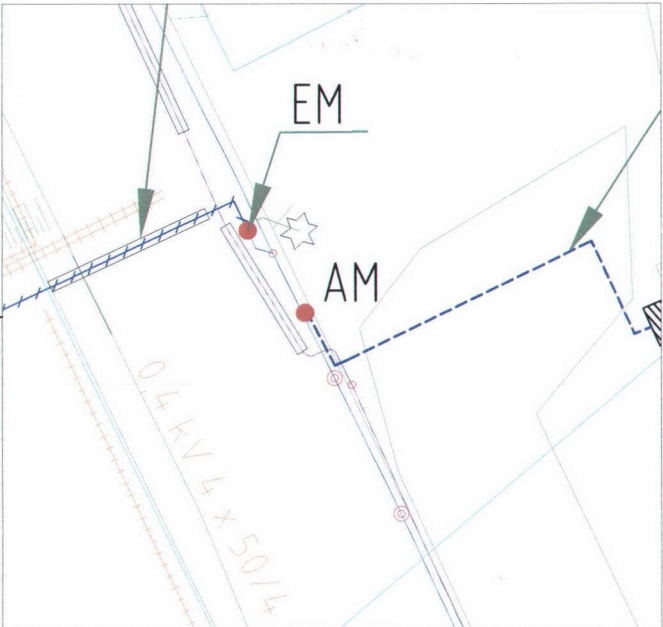




waterschap
**Hollandse
Delta**

Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen

- tekeningnummer E_21009437 d.d. 28-06-2013, kenmerk I1304753.



BUITENBEDRIJFKABEL	+++++
TE VERWIJDEREN KABEL	////
BESTAANDE KABEL	----
NIEUW TE LEGGEN KABEL	-----
BUITENBEDRIJF MANTELBUIS	
TE VERWIJDEREN MANTELBUIS	
BESTAANDE MANTELBUIS	----
TE LEGGEN MANTELBUIS	-----

KLEUREN CODERING:
Rood = 25kV, Magenta = 23kV, Oranje = 10kV, Blauw = LS, Cyan = TC, Groen = OV.

Joulz
onderdeel van Eneco

Trace lengte 12 Mtr. NIEUW 4x10Cu
Trace lengte 55Mtr. VERWIJDEREN 4x25Cu

STEDIN

Netbeheer B.V.

#0 28-6-2013 J. Buik
Wijz: Datum: Get: Gef:

Nieuw document

Projectnr/Omschrijving:

Formaat: A3

Schaal: 1:500

Aantal bladen:

Volgend bladnr:

Het verwijderen aansl.+2 nieuwe aansl.maken
Rijsdijk Rhoon
Plantekening

Dossiernr:

Netwerkplan:

Status: In bewerking

Discipline: Elektra

Tek. nr: E 21009437

Bladnr: 001