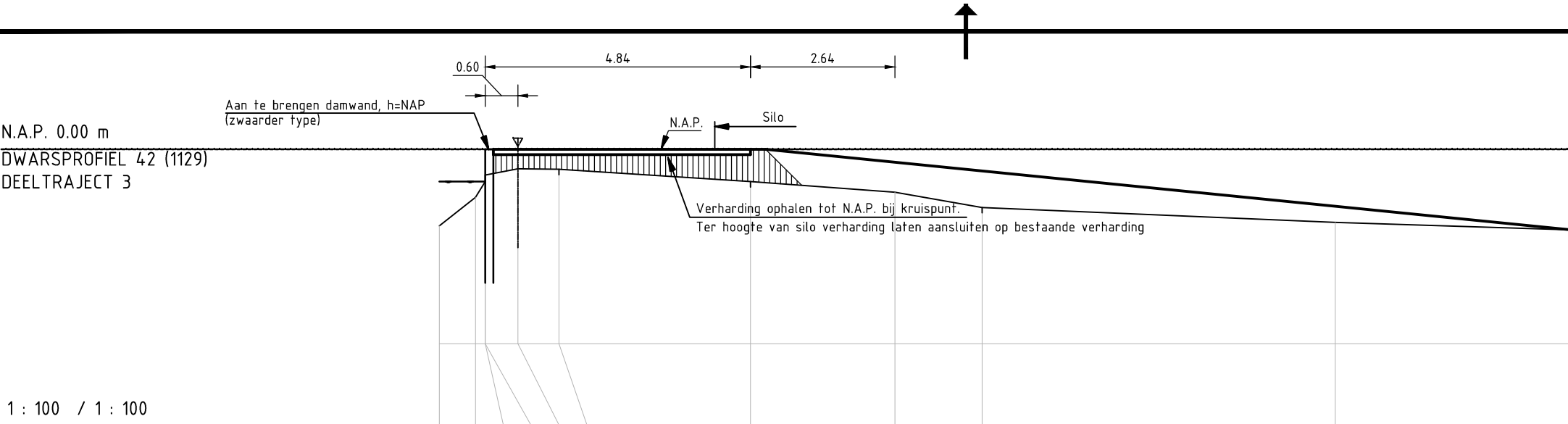
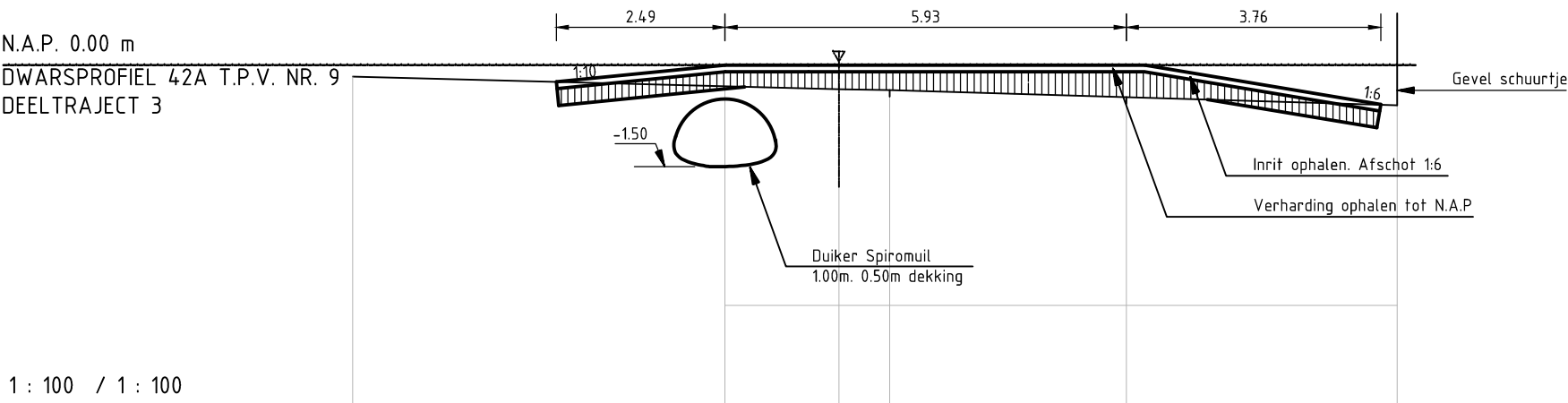
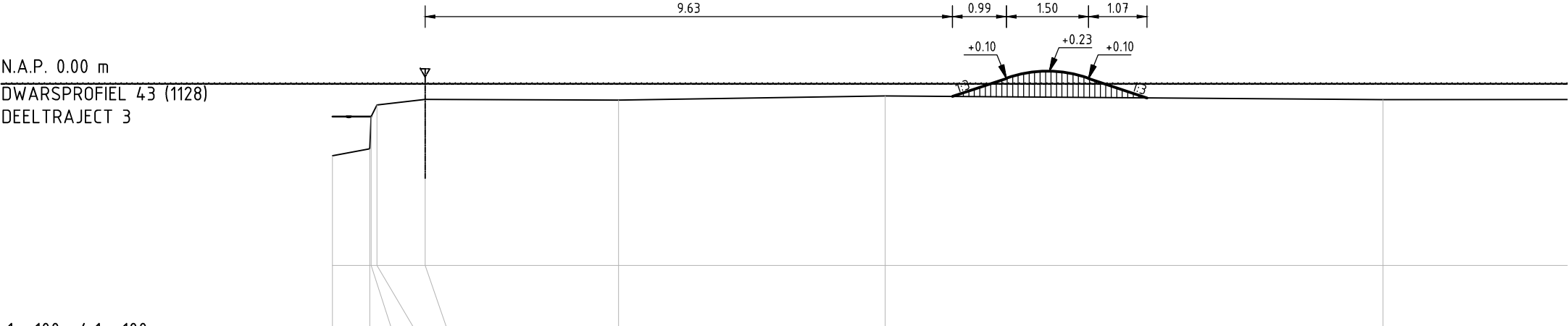




AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.43	-0.77	-0.59	-0.59	0.00	0.75	4.25	6.89	8.48	14.93	21.59
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.40	-0.88	-0.59	-0.47	-0.36	-0.37	-0.59	-0.79	-1.06	-1.34	-1.55



AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-7.18	-1.68	0.00	0.75	4.25	8.25
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-0.17	-0.32	-0.36	-0.37	-0.47	-0.59



AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.69	-1.01	-0.99	-0.88	0.00	3.53	8.40	17.49
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.31	-1.19	-0.60	-0.38	-0.28	-0.29	-0.22	-0.29

Tijdens de uitvoering mag er een maximale materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton.

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.

D2	08-07-2013	DEFINITIEF	R.T.
D1	14-06-2013	DEFINITIEF	M.J.S.
D0	24-04-2013	DEFINITIEF	I.B.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Definitief Ontwerp
Profielen
Deeltraject 3

DEFINITIEF

TEKENAAR
PROJECTLEIDER
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-2-315

RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud

SCHAAL
1:100
FORMAAT
A3
BLAD IN BLADEN
15 IN 16
WIJZ.NR
D2