

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 39 (1133)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.45	-1.55	-1.53	-1.48	-0.87	0.00	1.53	7.38	15.39	21.98
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.38	-1.09	-0.60	-0.56	-0.37	-0.31	-0.49	-0.93	-1.20	-1.27

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 40 (1132)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.08	-1.21	-1.16	-1.11	0.00	1.51	8.43	14.51	17.55	18.16	24.04
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.15	-0.96	-0.59	-0.39	-0.31	-0.49	-0.80	-0.98	-1.02	-1.22	-1.30

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 41 (1131)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.79	-2.19	-2.01	-1.64	0.00	1.21	1.99	7.56	13.89
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.75	-1.07	-0.59	-0.49	-0.27	-0.37	-0.56	-0.74	-1.10

Tijdens de uitvoering mag er een maximale
materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton.

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.

D2	08-07-2013	DEFINITIEF	R.T
D1	14-06-2013	DEFINITIEF	M.J.S.
D0	24-04-2013	DEFINITIEF	I.B.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Definitief Ontwerp
Profielen
Deeltraject 3

DEFINITIEF

TEKENAAR
PROJECTLEIDER

I. Brouwer
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-2-314

SCHAAL
FORMAAT

1:100
A3

BLAD IN BLADEN
14 IN 16

WIJZ.NR
D2

RIO

RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud