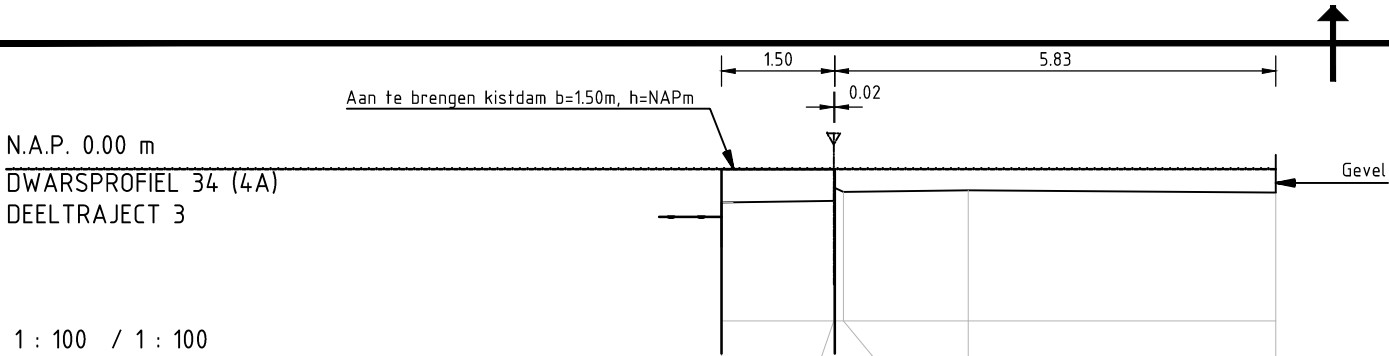
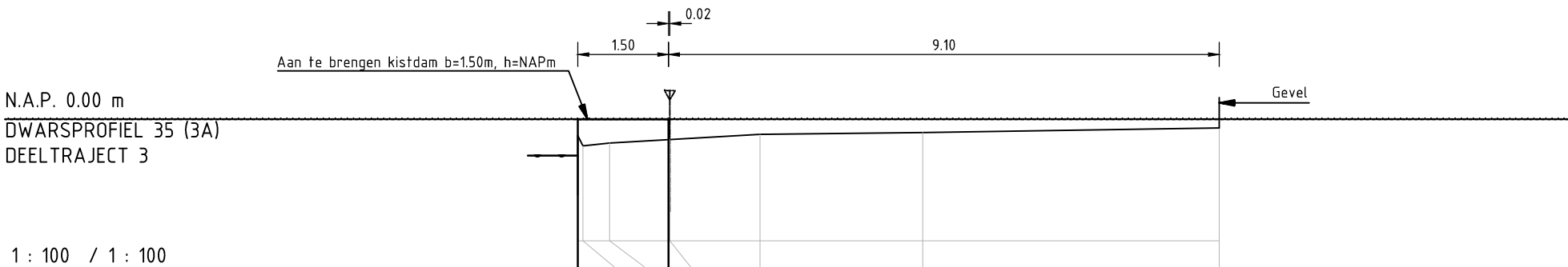
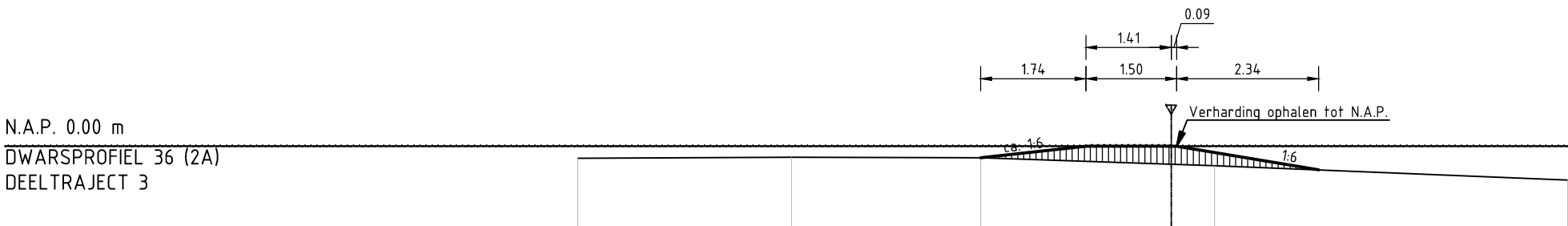




AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.48	0.00	0.13	1.78	5.85
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.03	-0.63	-0.44	-0.24	-0.31



AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.52	-1.44	-1.00	0.00	1.49	4.18	9.08
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.25	-0.60	-0.27	-0.44	-0.39	-0.43	-0.25



AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	0.00	3.53	6.65	10.52	16.35
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-0.20	-0.18	-0.19	-0.32	-0.56

Tijdens de uitvoering mag er een maximale materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton.

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.

0	1	2	3	4m
D2	08-07-2013	DEFINITIEF		R.T
D1	14-06-2013	DEFINITIEF		M.J.S.
D0	24-04-2013	DEFINITIEF		I.B.
NR	DATUM	WIJZIGING		GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Definitief Ontwerp
Profielen
Deeltraject 3

DEFINITIEF

TEKENAAR
PROJECTLEIDER
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-2-312

RIO
RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud

SCHAAL
1:100

FORMAAT
A3

BLAD IN BLADEN
12 IN 16

WIJZ.NR
D2