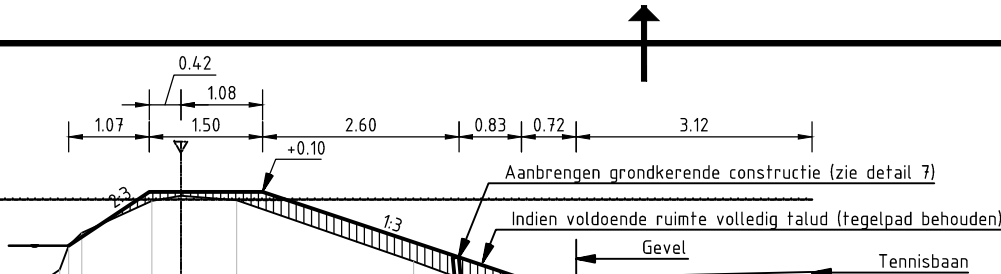


N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 31 (5A)
DEELTRAJECT 3



1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.94	-1.60	-1.48	-1.31	-0.39	0.00	0.74		3.08	3.68	3.99	5.27	8.35
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.16	-0.93	-0.61	-0.44	-0.02	0.05	-0.01		-0.82	-1.04	-1.05	-1.03	-0.96

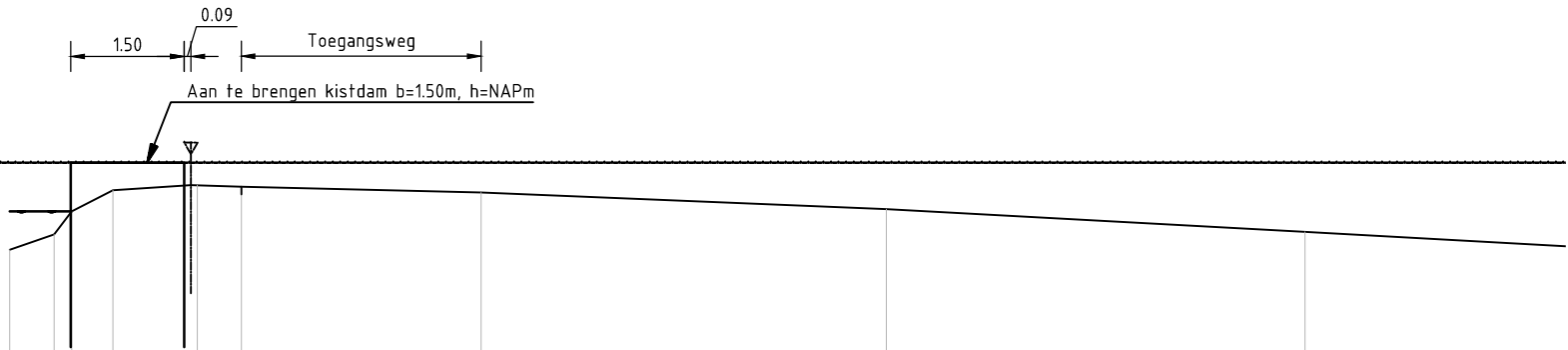
N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 32 (5002)
DEELTRAJECT 3



1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-3.12	-2.49	-2.31	-1.81	-1.37	0.00	2.56	6.74	13.79	17.89	19.80
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.24	-0.75	-0.64	-0.33	-0.33	-0.30	-0.27	-0.28	-0.34	-0.40	-0.53

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 33 (5004)
DEELTRAJECT 3



1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.40	-1.81	-1.58	-1.03	0.00	0.67	3.84	9.21	14.76
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.15	-0.95	-0.65	-0.36	-0.29	-0.32	-0.39	-0.62	-0.91

Tijdens de uitvoering mag er een maximale
materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton.

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.

D2	08-07-2013	DEFINITIEF	R.T
D1	14-06-2013	DEFINITIEF	M.J.S.
D0	24-04-2013	DEFINITIEF	I.B.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Definitief Ontwerp
Profielen
Deeltraject 3

DEFINITIEF

TEKENAAR
I. Brouwer

PROJECTLEIDER
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-2-311

SCHAAL
1:100

FORMAAT
A3

BLAD IN BLADEN
11 IN 16

WIJZ.NR
D2


RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud