

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 28 (7A)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	0.00	3.02	5.73	6.83	6.95	10.13	17.22	17.25	18.59	27.06
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-0.29	-0.27	-0.29	-0.29	-0.22	0.01	-0.02	-0.04	-0.20	-0.46

N.A.P. 2.00 m
DWARSPROFIEL 29 (1124)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.68	-2.24	-1.89	-1.52	0.00	3.18	7.41
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.25	-0.88	-0.59	-0.49	-0.29	-0.09	0.03

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 30 (6A)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.68	-2.20	-2.09	-1.53	-0.89	0.00	0.83	2.78	3.75	5.30
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.17	-0.87	-0.61	-0.42	-0.03	-0.04	-0.18	-1.31	-1.59	-1.66

Tijdens de uitvoering mag er een maximale
materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton.

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.

0 1 2 3 4m

D2	08-07-2013	DEFINITIEF	R.T.
D1	14-06-2013	DEFINITIEF	M.J.S.
D0	24-04-2013	DEFINITIEF	I.B.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Definitief Ontwerp
Profielen
Deeltraject 3

DEFINITIEF

TEKENAAR
PROJECTLEIDER
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-2-310

RIO
RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud

SCHAAL
1:100
FORMAAT
A3
BLAD IN BLADEN
10 IN 16
WIJZ.NR
D2