

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 16 (13A)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.52	-2.03	-1.90	-1.48	-0.62	0.00	1.29	3.81	4.26	4.93	8.88	17.91
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.14	-0.89	-0.62	-0.56	-0.12	-0.04	-0.21	-1.35	-1.44	-1.56	-1.42	-1.45

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 17 (12A)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.77	-1.26	-1.18	-0.92	0.00	1.39	6.26	9.40
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-0.99	-0.76	-0.63	-0.31	0.05	0.16	0.53	0.80

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 18 (1113)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.91	-1.53	-1.38	-0.91	-0.70	0.00	0.37	3.47	4.30	7.26	10.10	16.31
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.07	-0.85	-0.63	-0.30	-0.03	-0.06	-0.20	-0.42	-0.56	-1.00	-1.52	-1.63

Tijdens de uitvoering mag er een maximale
materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton.

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.

D2	08-07-2013	DEFINITIEF	R.T.
D1	14-06-2013	DEFINITIEF	M.J.S.
D0	24-04-2013	DEFINITIEF	I.B.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Definitief Ontwerp
Profielen
Deeltraject 3

DEFINITIEF

TEKENAAR
I. Brouwer

PROJECTLEIDER
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-2-306

RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjeswoud

SCHAAL
1:100

FORMAAT
A3

BLAD IN BLADEN
6 IN 16

WIJZ.NR
D2