

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 7 (1074)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.67	-1.22	-0.99	-0.86	-0.56	0.00	0.82	1.85	2.75		4.30	5.40		12.27		20.12		28.37
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.08	-0.83	-0.62	-0.49	-0.34	-0.29	-0.40	-0.83	-1.26		-1.61	-1.71		-1.97		-2.07		-2.11

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 8 (1075)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.70	-1.36	-1.17	-1.01	-0.61	0.00	0.66	1.96		3.42	4.53	5.32		12.74				
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.03	-0.99	-0.61	-0.45	-0.29	-0.28	-0.33	-0.67		-1.21	-1.54	-1.73		-1.84				

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 9 (1099)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-3.11	-2.57	-2.45	-2.35	-2.09	-1.22	0.00		1.73	1.80		5.03		10.67	10.91		16.00	16.15
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.34	-1.18	-0.66	-0.62	-0.55	-0.28	-0.17		-0.22	-0.60		-0.73		-0.86	-0.94		-1.00	-1.02

Tijdens de uitvoering mag er een maximale materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton. Fase 2, 3, 4 en 5 kunnen sneller uitgevoerd worden als uit de waterspanningsmeters blijkt dat de stabiliteitsfactoren groter of gelijk zijn dan 0,80 of groter dan de huidige stabiliteitsfactoren. Fase 4 voldoet indien binnenwaarts het consolidatiepercentage 20% bedraagt (STBI 20% / STBU 20%)

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.

D2	08-07-2013	DEFINITIEF	R.T
D1	14-06-2013	DEFINITIEF	M.J.S.
D0	24-04-2013	DEFINITIEF	I.B.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Definitief Ontwerp
Profielen
Deeltraject 3

DEFINITIEF

TEKENAAR
PROJECTLEIDER
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-2-303

RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjeswoud

SCHAAL
1:100

FORMAAT
A3

BLAD IN BLADEN
3 IN 16

WIJZ.NR
D2