

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 1 (5001)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.32	-1.75	-1.53	-1.21	-0.95	0.00	1.25		4.86	5.99	6.16		10.86		14.75	16.92
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.03	-0.82	-0.59	-0.34	-0.14	-0.07	-0.05		-0.30	-0.35	-0.36		-0.52		-0.59	-0.59

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 2 (17A)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.69	-1.36	-1.14	-1.03	0.00	0.58		3.21	3.21		9.40	11.96
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.18	-0.98	-0.62	-0.41	-0.11	-0.10		-0.72	-0.82		-1.14	-1.21

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 3 (16A)
DEELTRAJECT 3

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.12	-1.62	-1.51	-1.34	-0.77	0.00	0.52	0.96		2.82	3.39	3.90		8.45	14.95
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.08	-0.85	-0.60	-0.46	-0.15	-0.10	-0.14	-0.25		-1.01	-1.09	-1.27		-1.56	-1.86

Tijdens de uitvoering mag er een maximale materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton. Fase 2, 3, 4 en 5 kunnen sneller uitgevoerd worden als uit de waterspanningsmeters blijkt dat de stabiliteitsfactoren groter of gelijk zijn dan 0,80 of groter dan de huidige stabiliteitsfactoren. Fase 4 voldoet indien binnenwaarts het consolidatiepercentage 20% bedraagt (STBI 20% / STBU 20%)

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.

0 1 2 3 4m

D2	08-07-2013	DEFINITIEF	R.T
D1	14-06-2013	DEFINITIEF	M.J.S.
D0	24-04-2013	DEFINITIEF	I.B.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Definitief Ontwerp
Profielen
Deeltraject 3

DEFINITIEF

TEKENAAR
PROJECTLEIDER
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-2-301

RIO
RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud

SCHAAL
1:100
FORMAAT
A3
BLAD IN BLADEN
1 IN 16
WIJZ.NR
D2