

VERZONDEN 01 JULI 2013

DATUM

UW BRIEF VAN 3 april 2013

UW KENMERK

ONS KENMERK VG/U

INGEKOMEN NR. I1302494

ONDERWERP Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON B.J.A. van Loon

DOORKIESNUMMER 088 - 97 43 079

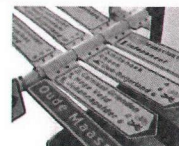
E-MAILADRES b.vanloon@wshd.nl

BIJLAGEN vergunning met nr. D0022379

cc: BEGV



U1304888



waterschap
**Hollandse
Delta**

Melkveebedrijf G.C. Meijer
T.a.v. de heer Meijer
Veerweg 1
3257 LR OOLTGENSPLAAT

Geachte heer Meijer,

Na aanleiding van uw aanvraag is besloten u een vergunning te verlenen voor het verlengen van een dam met duiker en het realiseren van een tweede uitweg aan de Veerweg 1 te Ooltgensplaat, gemeente Goeree-Overflakkee.

De vergunning met nummer D0022379 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De in de vergunning omschreven werken liggen geheel of gedeeltelijk op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. De vergunde werken kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer met het waterschap als eigenaar privaatrechtelijk overeenstemming is bereikt. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

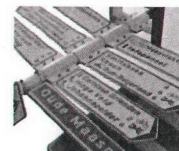
Aan deze vergunning zijn geen leges verbonden.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

ing. H.A. Zevenbergen-Barendregt
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Water-en wegenvergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 5 april 2013 een aanvraag om een vergunning ontvangen van de heer Meijer, Veerweg 1 te Ooltgensplaat. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk en weg inclusief bijhorende beschermingszones, waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan Melkveebedrijf G.C. Meijer, Veerweg 1 te Ooltgensplaat, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft verlengen van een dam met duiker en het realiseren van een tweede uitweg aan de Veerweg 1 te Ooltgensplaat, gemeente Goeree-Overflakkee.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- IV Als gevolg van de onder besluit I vergunde werken de desbetreffende beheerregisters aan te passen en tot die tijd dit besluit als kader te stellen voor ligging, vorm, samenstelling en omvang van de betrokken waterstaatswerken en de onderhoudsverplichtingen aan deze waterstaatswerken.
- V De gewaarmerkte tekeningen zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- VI Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d.

21 JULI 2013

Namens dijkgraaf en heemraden,

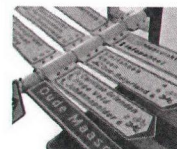
ir. H.T.J. Peelen
lid van directieraad

Legeskosten: nihil

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee, info@goeree-overflakkee.nl;
- b. ARA Adviesbureau, t.a.v. de heer den Haan, Galathesdijk 12, 3257LE Ooltgensplaat.



waterschap
**Hollandse
Delta**

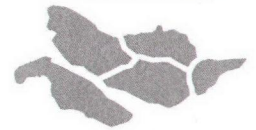
Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
5. Schade en onderhoud aan het oppervlaktewaterlichaam en/of de weg, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

6. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
7. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
8. Ten aanzien van de voorschriften is het ter plaatse geldende leggerprofiel maatgevend. Met dien verstande wanneer het oppervlaktewaterlichaam ruimere afmetingen heeft, van deze ruimere afmetingen moet worden uitgegaan.
9. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid te waarborgen.
10. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het waterstaatskundig- en/of wegbelang nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
11. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over de waterstaatswerken en/of wegen te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
12. De lokale waterhuishouding en de verkeersdoorstroming en -veiligheid mag tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
13. Na het gereedkomen van de werken moeten binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel bij voorkeur digitaal of anders in drievoud aan de afdeling Handhaving worden toegezonden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Ten aanzien van grondroeringen

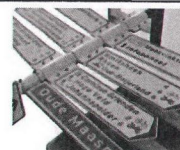
14. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
15. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
16. Ingravingen moeten op een zodanige wijze worden gemaakt, dat de taluds van de gemaakte ingraveringen niet mogen afschuiven.
17. Langs wegen mag de uitgegraven grond niet op de wegverharding of de bermen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.
18. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door en op kosten van de vergunninghouder worden afgevoerd.

Ten aanzien van dempen

19. Er mag niet worden gedempt voordat er compenserend water is gegraven met eenzelfde oppervlakte als het te dempen water in hetzelfde peilgebied en moet in verbinding staan met het oppervlaktewater.
20. Het oppervlaktewaterlichaam moet worden gedempt over de volledige breedte van het oppervlaktewaterlichaam, waarbij de lengte van de demping 30 m mag zijn.
21. Dempingen moeten blijvend tot maaiveldhoogte worden aangelegd.
22. Bebouwingen, beplanting of andere obstakels zijn niet toegestaan bij de aanwezigheid van een duiker in de demping.
23. De vergunninghouder moet zorg dragen voor een gelijkwaardige af- en ontwatering van de naast de demping gelegen gronden. Eventuele uitkomende leidingen dienen voldoende te worden verlengd. De onderhoudsplicht van de hiertoe te realiseren voorzieningen ligt bij de vergunninghouder.

Ten aanzien van de aan te brengen duiker

24. In de demping moet een goed gefundeerde, doorgaande betonnen duiker worden gelegd met een inwendige diameter van ten minste 0,60 m.
25. De duiker mag niet langer zijn dan 35,00 m.
26. De duiker moet dusdanig worden gefundeerd dat verzakken van deze duiker wordt voorkomen.
27. De aansluitnaden van de duikers moeten blijvend waterdicht worden afgewerkt.
28. De duiker moet aan het uiteinde van de demping tenminste 0,25 m, gemeten aan de onderzijde van de duiker, in het water uitsteken.
29. Het onderhoud van de werken, waaronder begrepen het schoonhouden van het doorstromingsprofiel van de duiker, eventuele putten en het bouwkundig onderhoud van het geheel, moet door en op kosten van de vergunninghouder worden uitgevoerd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

30. De duiker moet goed passend, middels een inspectieput, worden aangesloten op de reeds aanwezige duiker.

Ten aanzien van inspectieputten

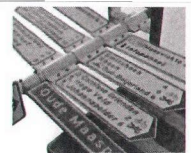
31. Op de verbinding tussen de 2 duikers (bestaande en nieuwe) moet een inspectieput in de duikers worden aangebracht, de deksels van deze putten moeten goed bereikbaar op maaiveldhoogte in een putrand worden aangebracht, mangaten moeten een minimale diameter hebben van 0,60 m.
32. De inspectieput moet een inwendige maat van ten minste 0,60 m hebben en voorzien zijn van een stroomprofiel, dit moet een geprefabriceerde (betonnen)inspectieput zijn.

Ten aanzien van het te verbreden water

33. Het oppervlaktewaterlichaam moet worden verbreed met 0,5 m op de waterlijn, met een totale bodembreedte van 1,00 m.
34. De verbreding dient plaats te vinden over een lengte van 50 m.
35. Het te verbreden oppervlaktewaterlichaam moet worden afgewerkt met taluds die niet steiler zijn dan 2:3 en op doelmatige wijze tegen uitspoeling worden beschermd.

Ten aanzien van de uitweg en de verharding

36. De vergunninghouder moet zorg dragen voor een gelijkwaardige afwatering van de verharding, zodanig dat het water niet afvloeit naar de weg of daarop blijft staan.
37. De wegverharding moet blijvend gelijkmatig aansluiten op de Veerweg om erosie van de wegkant tegen te gaan.
38. De inrichting van de uitweg moet geschieden conform het Handboek Wegontwerp en de CROW-voorschriften zover daarvan in onderstaande voorschriften niet van wordt afgeweken.
39. Wanneer op de bij het waterschap in onderhoud zijnde weg een zogenaamde asfaltoverlaging wordt aangebracht, zal mogelijk deze asfaltoverlaging - voor rekening van het waterschap - ook worden aangebracht op de verharding van de uitweg, maar niet verder dan over een afstand van 1,00 m vanuit de kant van de uitweg. De vergunninghouder moet de uitvoering hiervan gedogen.
40. De uitweg mag een maximale verhardingsbreedte hebben van 4,00 m en dient op de Veerweg aan te sluiten met een verbreding, vormgegeven door afgeschuinde hoeken van 45 graden en 1,50 m lang, om op deze wijze het ondergeschikte karakter van de uitrit aan te geven.
41. De uitweg moet over een afstand van tenminste 2,50 m vanuit de openbare weg worden voorzien van een gesloten verharding op een fundering van 0,30 m puingranulaat en 0,05 m stelzand. Deze verharding moet blijvend gelijkmatig aansluiten op de openbare weg om erosie van de wegkant tegen te gaan.
42. De (toekomstige) asfaltverharding moet worden gefundeerd op een 0,30 m dikke goed verdichte funderingslaag van repak 0/40 en worden opgebouwd uit een onderlaag van minimaal 0,05 m dicht asfalt beton, een tussenlaag van minimaal 0,10 m open asfalt beton en vervolgens een toplaag van steenmastiek asfalt tot gelijke hoogte met de bovenzijde van het bestaande wegdek. Deze verharding dient uiterlijk 1 januari 2015 te zijn gerealiseerd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

43. De uitweg dient, ter waarborging van de verkeersveiligheid, een onderscheidend karakter te hebben van de doorgaande weg. Dit kan door middel van bestrating of belijning worden gerealiseerd.

Ten aanzien van verkeersveiligheid

44. De Veerweg mag niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten ten tijde van de werkzaamheden / uitvoeringsperiode.
45. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
46. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en/of nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.

Ten aanzien van de afwerking

47. De demping moet worden afgewerkt met een talud, dat niet steiler is dan 2:3 en dient op doelmatige wijze tegen uitspoeling worden beschermd.
48. Als gevolg van de werkzaamheden mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de werkzaamheden, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.
49. Direct na de voltooiing van het werk moet het werkterrein in een nette staat en in gelijke gesteldheid worden teruggebracht.
50. Het van de nieuw te maken werken afstromende hemelwater moet naar het oppervlaktewater worden afgevoerd, dit afstromende water mag geen uitspoeling van de taluds en/of weg ten gevolge hebben.
51. Indien noodzakelijk kan het waterschap aanvullende eisen stellen indien de werken kwel veroorzaken of gaan veroorzaken.
52. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.
53. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Door een uitbreiding van het bedrijf en de toename aan (vracht)verkeer is het noodzaak om de bestaande dam te verbreden en te voorzien van een tweede uitweg.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken en wegen inclusief beschermingszones is op grond van artikel 4.1.1, 5.3 en 5.4 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij oppervlaktewaterlichaam W04555. Dit oppervlaktewaterlichaam is een wegsloot volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd nabij de Veerweg te Ooltgensplaat, die als erftoegangsweg (type 2) in beheer en onderhoud is bij waterschap Hollandse Delta.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

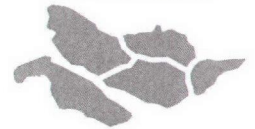
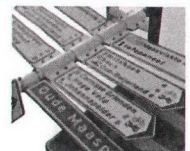
Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatswerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.

Overwegingen ten aanzien van het oppervlaktewaterlichaam

Voor oppervlaktewaterlichamen betekent dit een toetsing aan de volgende aspecten:

- effecten op bergingscapaciteit, doorstroming en peilregime;
- effecten op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud;
- effecten op de waterkwaliteit en de ecologie;
- constructie en uitvoering.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Het dempen van een watergang leidt tot een (lokaal) bergingsverlies van de watergang, kan de doorstroming belemmeren en een effect hebben op het peil in de watergang. Door het (ver)graven van een nabij gelegen watergang en het aanbrengen van een (betonnen) duiker worden deze negatieve effecten opgeheven.

Het beheer en onderhoud van een wegsloot is een taak van het waterschap Hollandse Delta, door deze demping vervalt het beheer en onderhoud hiervan. De compensatie vindt plaats in een dezelfde wegsloot hierdoor is er geen verandering in het beheer en onderhoud. Het beheer en onderhoud aan de duiker is een taak van vergunninghouder. Gelet hierop vindt er geen negatieve aanpassing plaats in het beheer en onderhoud en gaat het waterschap hiermee akkoord.

Een demping heeft invloed op de lokale waterkwaliteit en de ecologie ter plaatse. De huidige watergang heeft een geringe doorstroming waardoor de waterkwaliteit niet optimaal is. Dit wordt mede veroorzaakt door de bestaande ligging van een aantal duikers in de watergang. Door deze demping en de compensatie is er geen verbetering en/of verslechtering van de doorstroming en daarmee de waterkwaliteit.

Door het toepassen van een ruime duiker en het graven van compenserend water zijn er voldoende mogelijkheden om de ecologie en waterkwaliteit in stand te houden.

De voorgestelde constructie, een betonnen duiker rond 600 mm, en de uitvoering voldoet aan het gestelde in de nota toetsingskaders en beleidsregels voor het watersysteem.

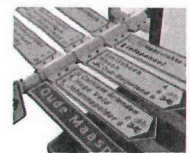
De afwijking betreft de (hoogte)ligging van de duiker. De nieuw te leggen duiker sluit aan op een bestaande duiker. Deze bestaande duiker is met de binnen onderkant ervan circa 0,15 m boven het hoogst vigerende peil gelegen. De nieuwe duiker zal hierdoor aansluiten en hiermee ook hoger liggen dan het vigerende peil. Doordat deze duikers op elkaar aansluiten met een (betonnen) inspectieput zal de doorstroming, ten behoeve van de afvoer van afstromend weg- en hemelwater gewaarborgd blijven. Om deze redenen kan er worden ingestemd met de afwijkende constructie en de uitvoering.

Gelet op bovenstaande en dat mede wordt voldaan aan de nota toetsingskaders en beleidsregels voor het watersysteem en op bovenstaande overwegingen kan worden ingestemd met het deels dempen van de wegsloot en het aanbrengen van een duiker.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegbeheer.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

Overwegingen ten aanzien van de weg

Voor de wegen betekent dit een toetsing aan de volgende aspecten:

- effecten op de verkeersveiligheid;
- effecten op de berijdbaarheid en de weginrichting;
- effecten op de bereikbaarheid en mobiliteit;
- constructie en uitvoering.

Op de demping zal een uitweg, met een maximale breedte van 6,00 m worden aangebracht. Deze uitweg is de tweede ontsluiting voor dit bedrijf. Deze uitweg zal bestaan uit gebroken puin, in de toekomst asfalt. Door de realisatie van deze uitweg ontstaat de mogelijkheid om een route langs het bedrijf te creëren en de mogelijkheid om te parkeren / keren nabij het bedrijf. Hierdoor wordt de verkeershinder op de Veerweg beperkt. De uitweg wordt zodanig aangelegd dat er voldoende afstand en zicht is op de (doorgaande) weg. Gelet op de voorgestelde locatie, constructie en uitvoering kan worden ingestemd met de aanleg van een tweede uitweg en zijn er geen negatieve effecten voor de verkeersveiligheid, de weginrichting en mobiliteit.

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op de weg aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Procedure

De aanvraag is op 5 april 2013 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1302494.

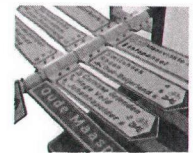
De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- 1 tekening, ongedateerd en ongenummerd, opschrift O1-4 met kenmerk I1302494 (vervallen);
- begeleidend schrijven.

De aanvrager is op 8 mei 2013 schriftelijk op de hoogte gebracht dat de aanvraag onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen. De ontbrekende gegevens zijn op 5 juni 2013 ontvangen en bevat het volgende: begeleidend schrijven met diverse tekeningen en situatiebeschrijving, kenmerk I1302494.

Op 20 juni 2013 is de aanvrager op basis van de geleverde gegevens verzocht om aanvullende gegevens ten behoeve van de te realiseren uitweg. Deze gegevens zijn op 21 juni 2013 ontvangen en geregistreerd onder kenmerk E1304319 en bevat een omschrijving van de uitweg.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

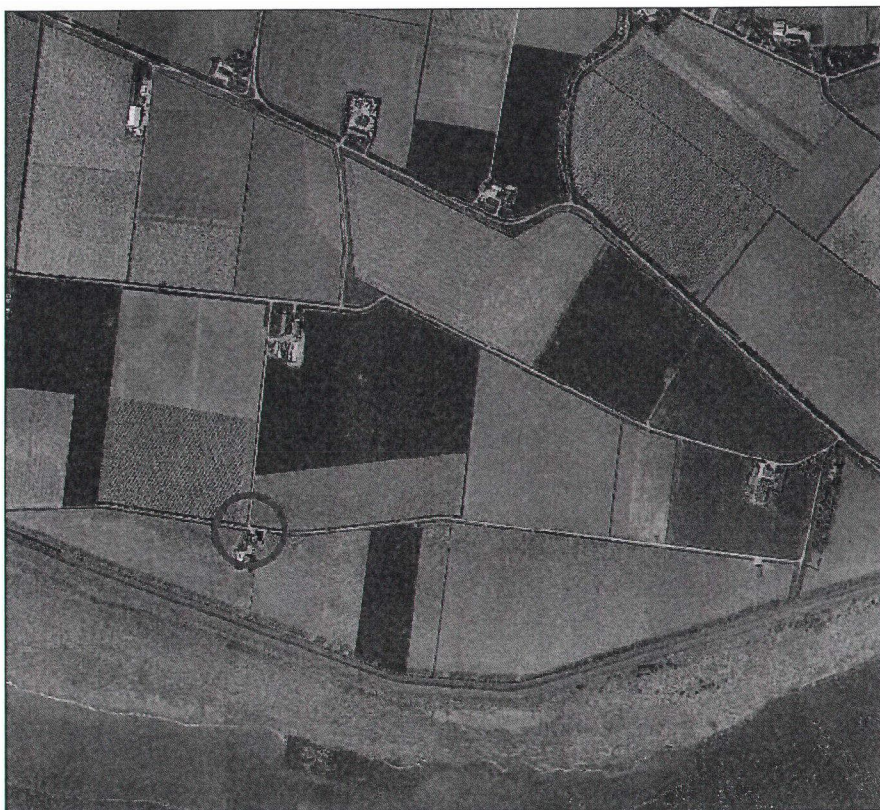


waterschap
**Hollandse
Delta**

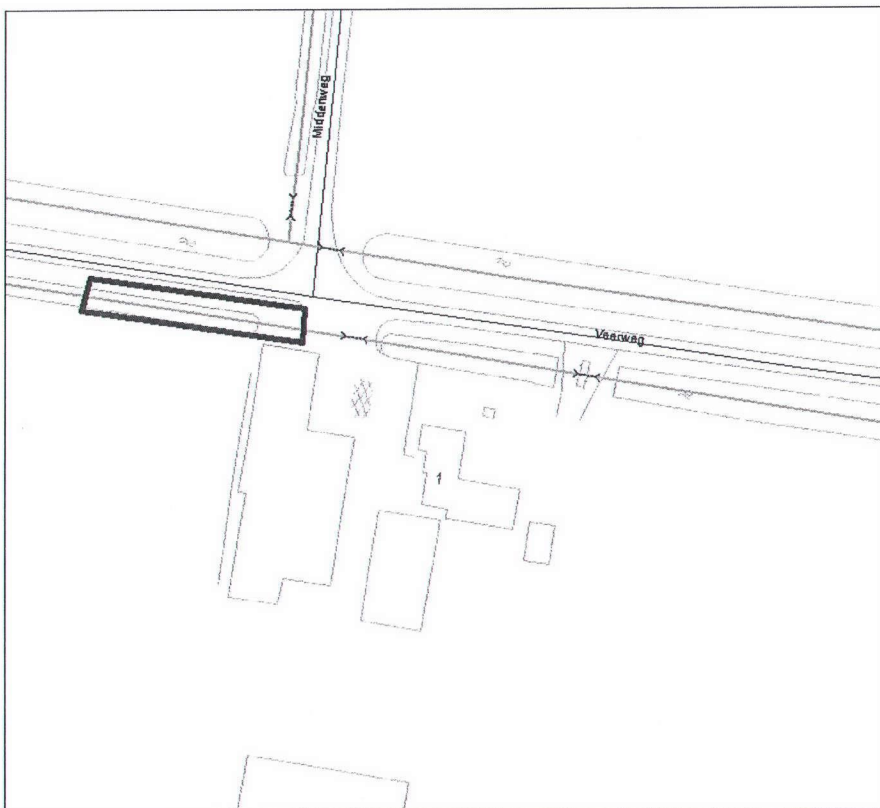
Aandachtspunten

- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
 - II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
 - III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
 - IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
 - V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.
- Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).

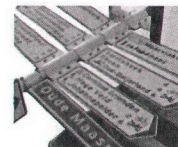
Bijlage I Locatie projectgebied



Ligging Veerweg 1 Ooltgensplaat



Locatie dam, duiker en compensatie en de belangen van het Waterschap



waterschap
**Hollandse
Delta**

Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen

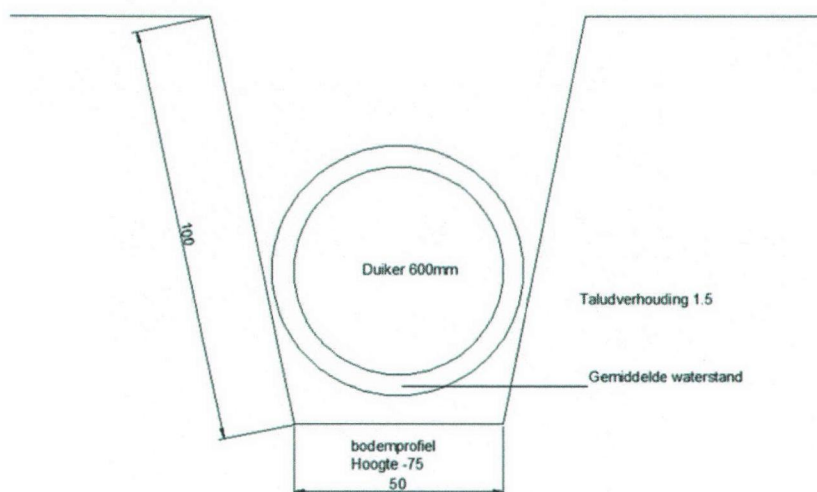
- figuur 1, schematische dwarsdoorsnede, kenmerk I1303893;
- figuur 2, topografie 2004, kenmerk I1303893;
- figuur 3, te leggen verlenging van de duiker, kenmerk E1304319.

I 1303893



Adviesburo inzake milieubeheersing

Pagina 2 van 3

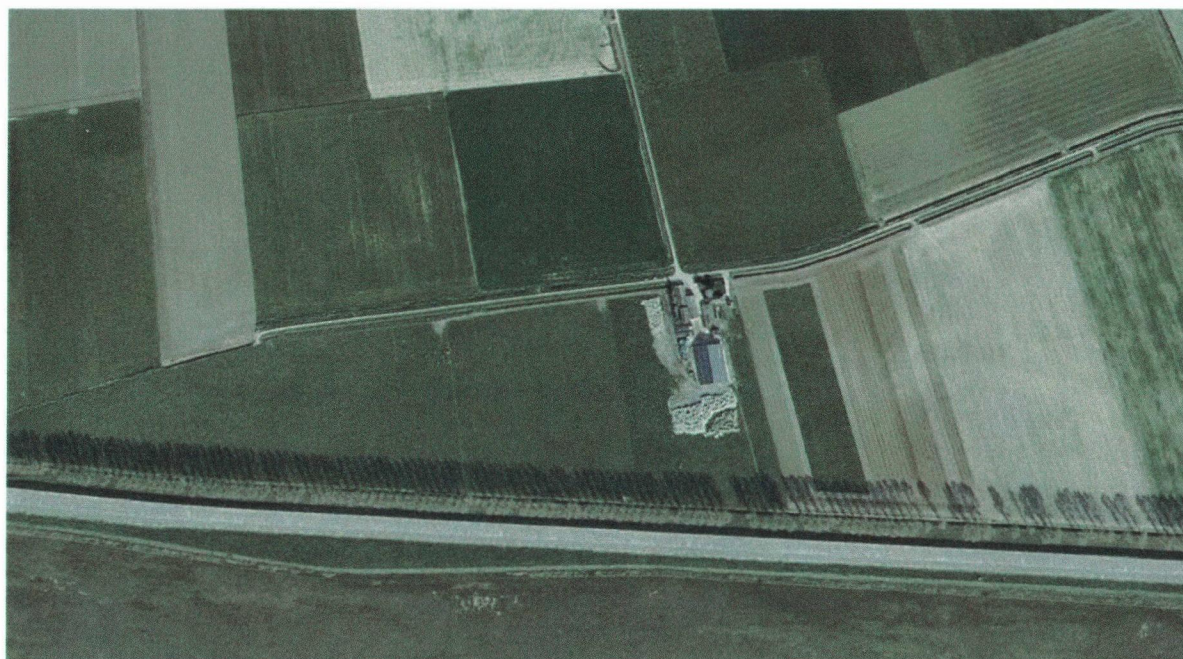


Behoort bij besluit

D 0022379

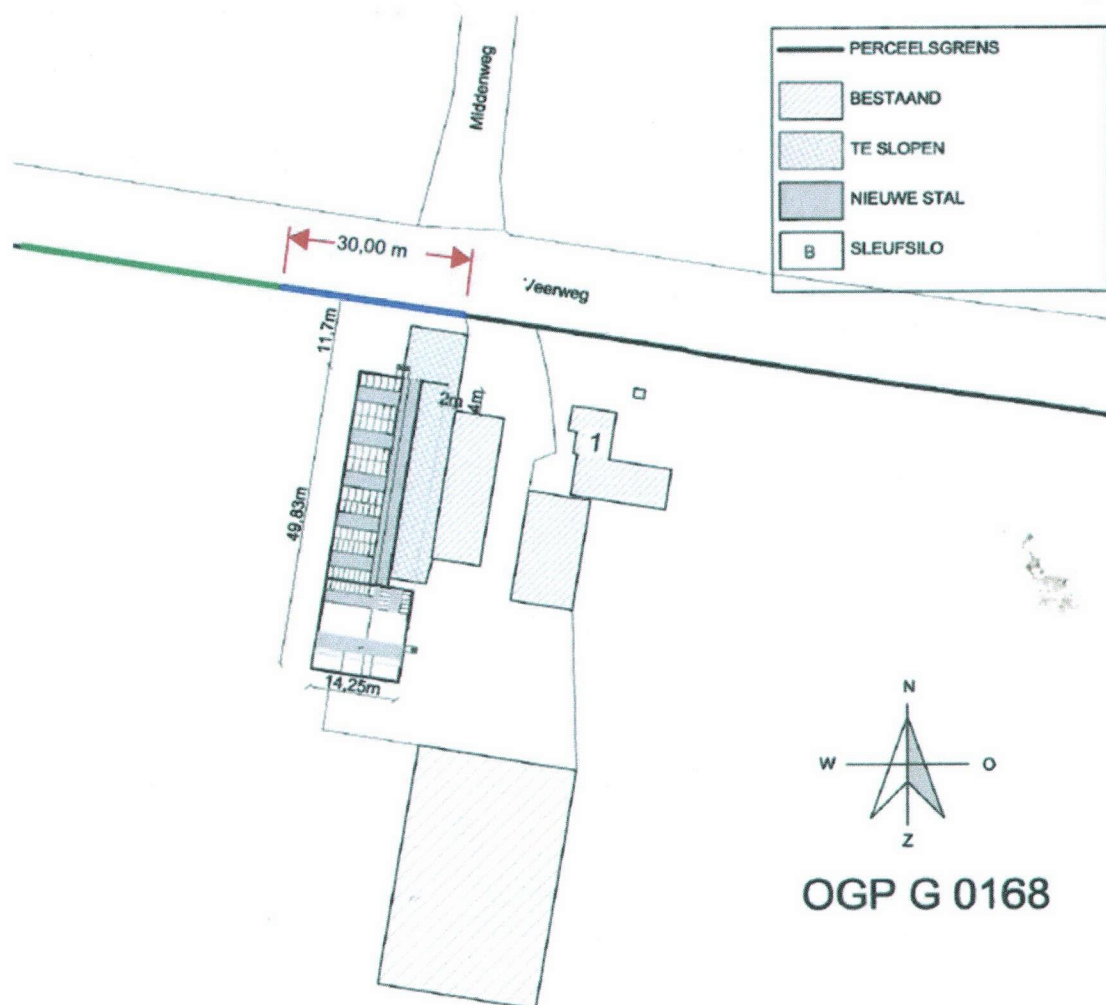
Figuur 1 schematisering dwarsdoorsnede

De sloot staat aan de westzijde van de dam over het algemeen droog.



Figuur 2 Topografie (2004)

Hier uit valt op te maken dat de sloot een dode streng betreft.



Figuur 3 te leggen verlenging van de duiker

De blauwe lijn betreft de te verlengen duiker en dam, de groene eventueel ruimte voor compenserend water.