VERZONDEN 27 JUNI 2013

DATUM	
UW BRIEF VAN	3 mei 2013
UW KENMERK	
ONS KENMERK	VG/U
INGEKOMEN NR.	I1303542
ONDERWERP	Wegenvergunning

cc: bje/bdb/da

CONTACTPERSOON	R. Smit
DOORKIESNUMMER	088 - 97 43 422
E-MAILADRES	r.smit@wshd.nl
BIJLAGEN	vergunning met nr. D0022749

U1304803

waterschap Hollandse Delta

Waterschap Hollandse Delta
T.a.v. M. Boer
Postbus 4103
2980 GC RIDDERKERK

Geachte heer Boer,

Naar aanleiding van uw aanvraag is besloten u een vergunning te verlenen voor het aanpassen van bestaande wegen en de realisatie van fietspad F364 in de polder nabij Dirksland, gemeente Goeree-Overflakkee.

De vergunning met nummer D0022749 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De in de vergunning omschreven werken liggen geheel of gedeeltelijk op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

Aan deze vergunning zijn geen leges verbonden.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl

Wegenvergunning

Aanhef
Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 21 mei 2013 een aanvraag om een vergunning ontvangen van Waterschap Hollandse Delta te Ridderkerk. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een weg of wegberm waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit
Gelet op de bepalingen van de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

I De gevraagde vergunning aan waterschap Hollandse Delta, postbus 4103, 2980 GC te Ridderkerk, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het aanpassen van bestaande wegen en de realisatie van fietspad F364 in de polder nabij Dirksland, gemeente Goeree-Overflakkee.

II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.

III De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.

IV De gewaarmerkte tekeningen zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.

V Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 26 JUNI 2013

Namens dijkgraaf en heemraden,

ir. H.T.J. Peelen
lid van directieraad

Legeskosten: nihil

Afschrift
Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee, info@goeree-overflakkee.nl.

Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.

2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.

3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.

4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.

5. Schade en onderhoud aan de weg, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

6. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.

7. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.

8. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de verkeersveiligheid te waarborgen.

9. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot de verkeersveiligheid nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.

10. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over wegen te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.

11. De verkeersveiligheid mag tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.

12. Na het gereedkomen van de werken moeten binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel bij voorkeur digitaal of anders in drievoud aan de afdeling Handhaving worden toegezonden.

Ten aanzien van grondroeringen

13. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.

14. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.

15. Ingravingen moeten op een zodanige wijze worden gemaakt, dat de taluds van de gemaakte ingravingen niet mogen afschuiven.

16. Langs wegen mag de uitgegraven grond niet op de wegverharding of de bermen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.

17. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door de vergunninghouder worden afgevoerd.

18. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moeten goed worden verdicht in lagen van 0,20 meter tot het oorspronkelijke maaiveld.

19. De conusweerstand van goed verdichte grond moet ten minste gelijk zijn aan 0,20 MPa per 10 mm of ten minste 4 MPa.

Ten aanzien van bereikbaarheid

20. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde werken moet van een zodanige aard zijn, dat de obstakelvrije zone langs de wegen berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel en dat percelen toegankelijk zijn voor de eigenaren.

Ten aanzien van verkeersveiligheid

21. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.). Indien het een volledige wegafsluiting betreft moet deze ook ten minste veertien dagen van tevoren worden gemeld aan de hulpdiensten.

22. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.

23. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en/of nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.

Ten aanzien van uitwegen

24. Uitwegen moeten over een breedte van tenminste 1,00 meter, gezien uit de zijkant van de wegverharding van de openbare weg worden voorzien van afwijkend verhardingsmateriaal.

25. Bij ontsluiting van een landbouwperceel of landbouwbedrijf zal de uitweg, gelet op het ontwerpvoertuig tractor, een breedte moeten hebben van ca. 8,00 meter.

Ten aanzien van verhardingen

26. De vergunninghouder moet zorg dragen voor een gelijkwaardige afwatering van de verhardingen, zodanig dat het water niet afvloeit naar de weg of daarop blijft staan.

27. De wegverhardingen moet blijvend gelijkmatig aansluiten op bestaande wegen de om erosie van de wegkant tegen te gaan.

28. De inrichting van de weg moet geschieden conform het Handboek Wegontwerp en de CROW-voorschriften.

Ten aanzien van verkeersplateau's

29. De hoogte / inrichting van de verkeersplateau's en de lengte van de op- en/of afrit dient te zijn afgestemd op het type verkeer (conform CROW publicatie 244 Richtlijn verkeersplateaus).

Ten aanzien van de afwerking

30. Direct na de voltooiing van het werk moet het werkterrein in een nette staat en in gelijke gesteldheid worden teruggebracht.

31. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.

32. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding
In het kader van het Provinciaal Fietspadenplan 2008 worden bestaande wegen aangepast en een nieuw fietspad (F364) gerealiseerd tussen de Noorddijk en de Smalle blokweg in de polder van Dirksland.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Waterwet art. 5.4, 1e lid
'De aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder geschiedt overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Met de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk wordt gelijkgesteld de uitvoering van een werk tot beïnvloeding van een grondwaterlichaam.'

De werkzaamheden die in relatie tot de waterstaatkundige belangen staan worden opgenomen in het projectplan. Het wegenbelang maakt geen onderdeel uit van de Waterwet. Deze vergunning kan worden gezien als een aanvulling op het projectplan.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd
Voor het uitvoeren van handelingen in wegen en/of beschermingszones is op grond van artikel 5.3, 5.4 en 5.5 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij wegen die al in beheer en onderhoud zijn bij waterschap Hollandse Delta.

Erftoegangswegen
Noorddijk, Eerste Stoofweg, Vroonweg, Phillipshoofjesweg, Havelozeweg, Smalle Blokweg.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer
Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegenbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:
- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

Overwegingen
De werken bestaan uit de aanleg van een nieuw fietspad door de polder van Dirksland. Het fietspad heeft een breedte van 3,00 meter en bermen van minimaal 1,00 meter. Ook worden er diverse verkeersplateaus aangelegd op de aansluitingen van het fietspad op de aansluitende wegen en worden er bestaande uitwegen verbreed.

De aansluiting op de Noorddijk bestaat uit een gewapende grondconstructie. In verband met het ontstane hoogteverschil wordt in de berm van het fietspad een constructie geplaatst om de verkeersveiligheid te waarborgen. Deze zal nog nader worden uitgewerkt.

Vanwege het ontwerp en de te nemen voorzieningen wordt de aanleg van de werken het niet van invloed geacht op de verkeersveiligheid van de weg.

Uitwegen
Bij een uitweg is het van groot belang dat, vanwege de verkeersveiligheid, de vormgeving zodanig is dat het ondergeschikte karakter van de uitweg, ten opzichte van de doorgaande weg wordt benadrukt. Het ontwerp van de uitweg voorziet in deze verkeersmaatregelen, om het onderliggende karakter te benadrukken. Het zicht van de uitweg wordt niet gehinderd door begroeiing of opstallen.

Vanwege het ontwerp van de uitwegen en de te nemen voorzieningen wordt het aanbrengen van de uitwegen niet van invloed geacht op de verkeersveiligheid van de weg.

Inrichting van de (overige) wegverhardingen
De inrichting van de wegverhardingen geschiedt conform het Handboek Wegontwerp en de CROW-voorschriften.

Slotoverweging
Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op de weg aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Procedure
De aanvraag is op 21 mei 2013 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1303542.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:
- aanvraagformulier;
- begeleidend schrijven;
- tekeningen project GO-WEG-0016, Fietspad F364 Polder van Dirksland 'situatie grondverwerving' d.d. 4-3-2013 blad 1 t/m 5 met kenmerk I1303542;
- tekening project GO-WEG-0016, Fietspad F364 Polder van Dirksland 'Overzicht Bladindeling', d.d. 16-11-2012;
- tekeningen project 1215855, Fietspad F364 'situatie', wijziging A d.d. 10-05-2013 met kenmerk I1303542;
- tekeningen project 1215855, Fietspad F364 'profielen en details', wijziging A d.d. 10-05-2013 met kenmerk I1303542.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Aandachtspunten

I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.

II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.

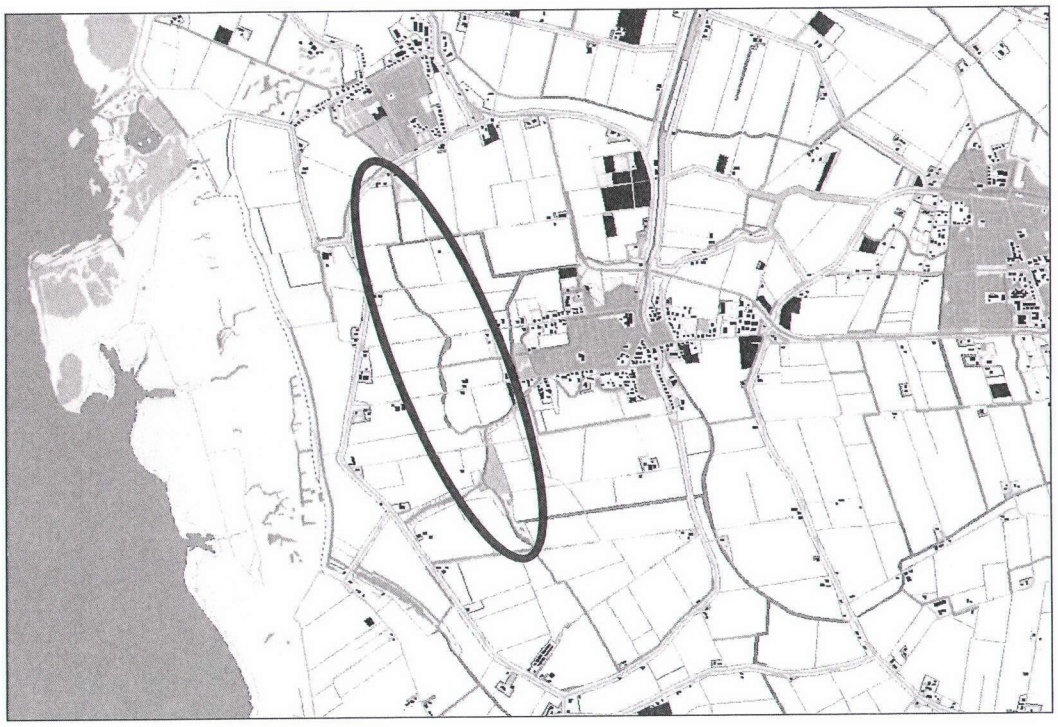
IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk

V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).

Bijlage I Locatie projectgebied



Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen

- tekeningen project GO-WEG-0016, Fietspad F364 Polder van Dirksland 'situatie grondverwerving' d.d. 4-3-2013 blad 1 t/m 5 met kenmerk I1303542;
- tekening project GO-WEG-0016, Fietspad F364 Polder van Dirksland 'Overzicht Bladindeling', d.d. 16-11-2012;
- tekeningen project 1215855, Fietspad F364 'situatie', wijziging A d.d. 10-05-2013 met kenmerk I1303542;
- tekeningen project 1215855, Fietspad F364 'profielen en details', wijziging A d.d. 10-05-2013 met kenmerk I1303542.

FIETSPAD F364 POLDER DIRKSLAND

OVERZICHT BLADINDELING

Waterschap Hollandse Delta

I 1303542

waterschap Hollandse Delta

Versie : 16-11-2012

Schaal : 1:15000

Project : GO-WEG-0016

Blad 1 van 7

Behoort bij :

Referentie : 05266A03

Auteur : G. Boon

Handelsweg 100 Postbus 4103 2980 GC RIDDERKERK
tel. 088 - 974 30 00 fax 088 - 974 30 01 www.wshd.nl info@wshd.nl

Topografische ondergrond (c) Topografische Dienst Kadaster, Emmen

Zie detail 1

Aanbrengen hekwerk en poortjes/-paal

Poort

A

A

Aanbrengen inrit van asfalt

7.32

B

B

75.62

Aanbrengen inrit van asfalt

Vervolg: zie situatie 101-2

Situatie 101-1

Vervolg: zie situatie 101-1

A

A

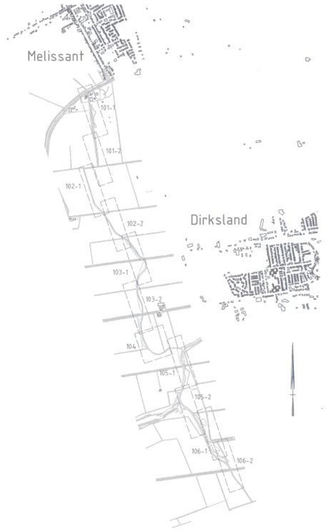
Aanbrengen brug

B

B

Vervolg: zie situatie 102-1

Situatie 101-2



LEGENDA

- Ontgraven
- Aanvullen
- Boom
- Te kappen boom
- Aanbrengen hekwerk
- Aanbrengen poort
- Aanbrengen drain
- Aanbrengen duiker beton Ø700 bob -1.50
- Verlengen duiker beton Ø500
- Verwijderen duiker

Profielen en details zie tekening 1215855-103

0 5 10 15 20m

Behoort bij besluit

D 0022749

Tauw

Postbus 6
2900 AA Capelle a/d IJssel
Telefoon (010) 200 51 00
www.tauw.nl

Opdrachtgever
Waterschap Hollandse Delta

Project
Fietspad F364

Onderdeel
Situatie

Vastgestelden bestemming Cbb/BS
1 1303542

Documentnummer	Blad 1 van 6	Documenttype
Datum 23-05-13 Getek. RGB Gec. BLO	Schaal 1 : 500	
Projectnummer 1215855	Tekeningnummer 101	Status CONCEPT A	Formaat B1

Wijz.	Aard der wijziging	Datum	Get.	Gec.
A	Diverse wijzigingen	10-05-15	RGB	BLO
B				
C				
D				

P:\1215855\CAD\DWG\101\1215855-101.dwg

Vervolg: zie situatie 101-2

Aanbrengen inrit van asfalt
Dempen sloot
Graven sloot
Aanbrengen duiker

Vervolg: zie situatie 102-2

Situatie 102-1

Situatie 102-2

Vervolg: zie situatie 103-1

Bestaande duiker (B@500)verwijderen
deel van de watergang dempen

Aanbrengen brug

Vervolg: zie situatie 102-1

Aanbrengen inrit van asfalt
Dempen sloot
Graven sloot
Aanbrengen duiker

Melissant

Dirksland

LEGENDA

- Ontgraven
- Aanvullen
- Boom
- Te kappen boom
- Aanbrengen hekwerk
- Poort — Aanbrengen poort
- Aanbrengen drain
- Aanbrengen duiker beton Φ700 bob -1.50
- Verlengen duiker beton Φ500
- Verwijderen duiker

* Profielen en details zie tekening 1215855-107

0 5 10 15 20m

Behoort bij besluit
D 0022749

Tauw
Postbus 6
2900 AA Capelle a/d IJssel
Telefoon (010) 288 61 00
www.tauw.nl

Opdrachtgever
Waterschap Hollandse Delta
Project
Fietspad F364
Onderdeel
Situatie

I 1303542 J

Documentnummer	Blad 2 van 6	Documenttype
Datum B1-05-13 Getek. BOB Gec. RLO	Schaal 1 : 500	
Projectnummer 1215855	Tekeningnummer 102	Status CONCEPT A	Formaat B1

Wijz.	Aard der wijziging	Datum	Get.	Gec.
A B C D	Diverse wijzigingen	10-05-13	BOB	RLO

R:\DB6851\CAD\DWG\R101\102.dwg

Situatie 103-1

Aanbrengen plateau van asfalt

Aanbrengen watergang verwijderen en hergebruik duiker

Manezee

Aanbrengen watergang

Aanbrengen watergang

Aanbrengen inrit van asfalt
Dempen met lichte materialen

Aanbrengen inrit van asfalt
Dempen met lichte materialen
Hergebruik duiker Ø500 bob -1.40

Aanbrengen brug

(B@500)verwijderen
brugdeel dempen

Vervolg: zie situatie 102-2

Vervolg: zie situatie 103-2

Vervolg: zie situatie 103-1

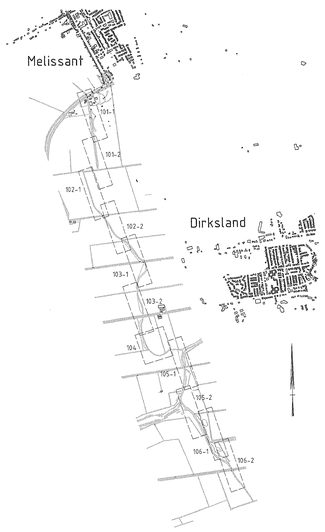
Aanbrengen plateau van asfalt

Aanbrengen inrit van asfalt
Dempen met lichte materialen

Aanbrengen inrit van asfalt

Situatie 103-2

Vervolg: zie situatie 104



LEGENDA

- Ontgraven
- Aanvullen
- Boom
- Te kappen boom
- Aanbrengen hekwerk
- Aanbrengen poort
- Aanbrengen drain
- Aanbrengen duiker beton Ø700 bob -1.50
- Verlengen duiker beton Ø500
- Verwijderen duiker

Profielen en details zie tekening 1215855-107

0 5 10 15 20m

hoort bij besluit

D 0022749

Tauw

Postbus 5
2920 AA Capelle a/d IJssel
Telefoon (010) 285 65 00
www.tauw.nl

Opdrachtgever
Waterschap Hollandse Delta

Voorbereidingsbesluitnummer (VBN)
I 1303542

Project
Fietspad F364

Onderdeel
Situatie

Documentnummer		Blad 3 van 6	Documenttype
Datum	03-05-13	Schaal	1 : 500
Getek.	BGB		
Gec.	RLO		
Projectnummer 1215855	Tekeningnummer 103	Status CONCEPT A	Formaat B1

Wijz.	Aard der wijziging	Datum	Get.	Gec.
A	Diverse wijzigingen	16-05-13	BGB	RLO
B				
C				
D				

P:\1215855\CAD\DWG\F0EH42.dwg

Vervolg: zie situatie 105-1

Vervolg: zie situatie 103-2

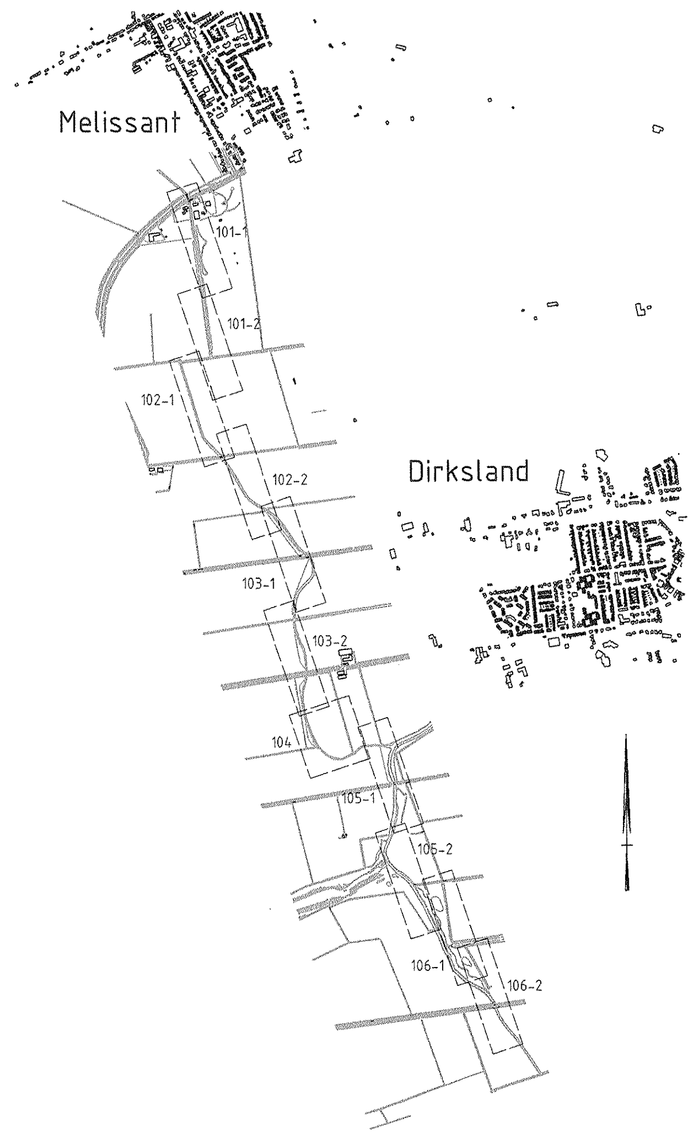
Afgraven tot 0.50m onder maaiveld

-0.50

beton-wand

beton-wand

Situatie 104



LEGENDA

- Ontgraven
- Aanvullen
- Boom
- Te kappen boom
- Aanbrengen hekwerk
- Aanbrengen poort
- Aanbrengen drain
- Aanbrengen duiker beton Ø700 bob -1.50
- Verlengen duiker beton Ø500
- Verwijderen duiker

Profielen en details zie tekening 1215855-107

0 5 10 15 20m

Behoort bij besluit
D 0022749

Tauw

Postbus 6
2900 AA Capelle a/d IJssel
Telefoon (010) 288 61 00
www.tauw.nl

Opdrachtgever
Waterschap Hollandse Delta

Project
Fietspad F364

Onderdeel
Situatie

Waterschap Hollandse Delta
I 1303542 -1

Documentnummer		Blad 4 van 6	Documenttype
Datum 03-05-13 Getek. BGB Gec. RLO		Schaal 1 : 500	
Projectnummer 1215855	Tekeningnummer 104	Status CONCEPT A	Formaat A1

Wijz	Aard der wijziging	Datum	Get.	Gec.
A B C D	Diverse wijzigingen	10-05-13	BGB	RLO

P:\1215855\CAD\DWG\R1201-62.dwg

Situatie 105-1

Vervolg: zie situatie 104

Vervolg: zie situatie 105-1

Vervolg: zie situatie 106-1

Vervolg: zie situatie 105-2

Afgraven tot 0.50m onder maaiveld

-0.50

Aanbrengen duiker
Verwijderen afsluitbalk

Aanbrengen duiker
Verwijderen afsluitbalk

Smalle Gool

Smalle Gool

Smalle Gool

Zwarte Gat

Zwarte Gat

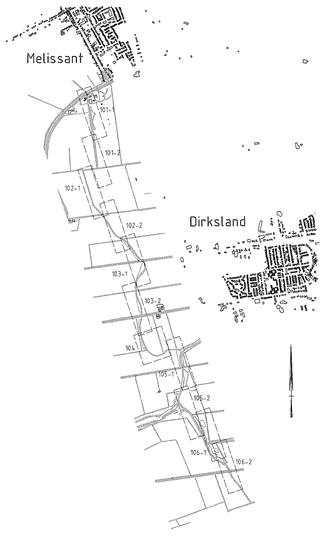
Zwarte Gat

Herrekkeweg

Herrekkeweg

Herrekkeweg

Situatie 105-2



LEGENDA

- Ontgraven
- Aanvullen
- Boom
- Te kappen boom
- Aanbrengen hekwerk
- Aanbrengen poort
- Aanbrengen drain
- Aanbrengen duiker beton Φ700 bob -1.50
- Verlengen duiker beton Φ500
- Verwijderen duiker

Profielen en details zie tekening 1215855-107

0 5 10 15 20m

Behoort bij besluit
D 0022749

Tauw

Postbus 6
2900 AA Capelle a/d IJssel
Telefoon (010) 288 65 00
www.tauw.nl

Opdrachtgever
Waterschap Hollandse Delta

Project
Fietspad F364

Onderdeel
Situatie

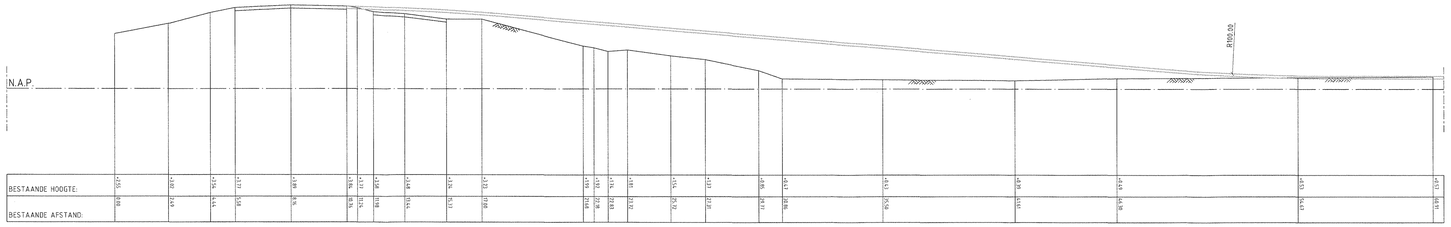
Provincie Zuid-Holland

I 1303542

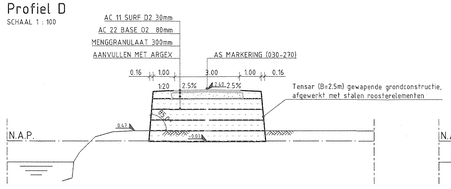
Documentnummer		Blad 5 van 6	Documenttype
Datum	03-06-13	Schaal	1 : 500
Getek.	RGB		
Gec.	RLO		
Projectnummer 1215855	Tekeningnummer 105	Status CONCEPT A	Formaat B1

Wijz.	Aard der wijziging	Datum	Gef.	Gec.
A	Diverse wijzigingen	10-05-13	RGB	RLO
B				
C				
D				

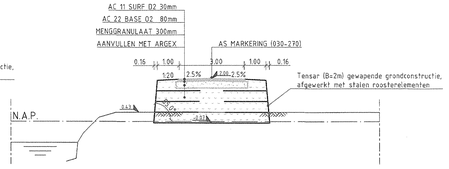
P:\TEMPLATES\ACAD\WORKSPACES\A3.dwg



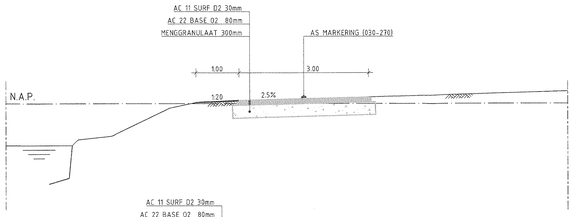
Profiel D
SCHAAL 1 : 100



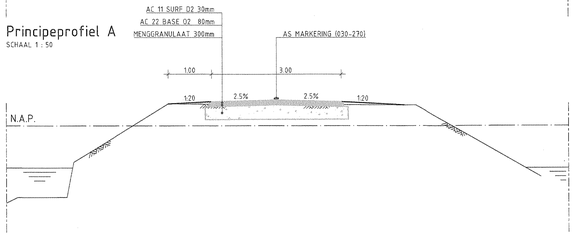
Profiel 30.86
SCHAAL 1 : 100



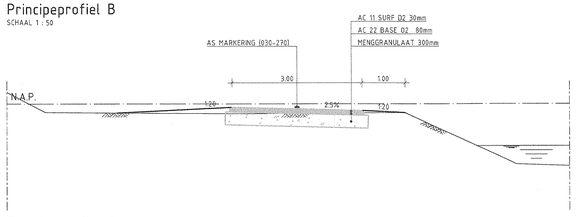
Profiel 35.50
SCHAAL 1 : 100



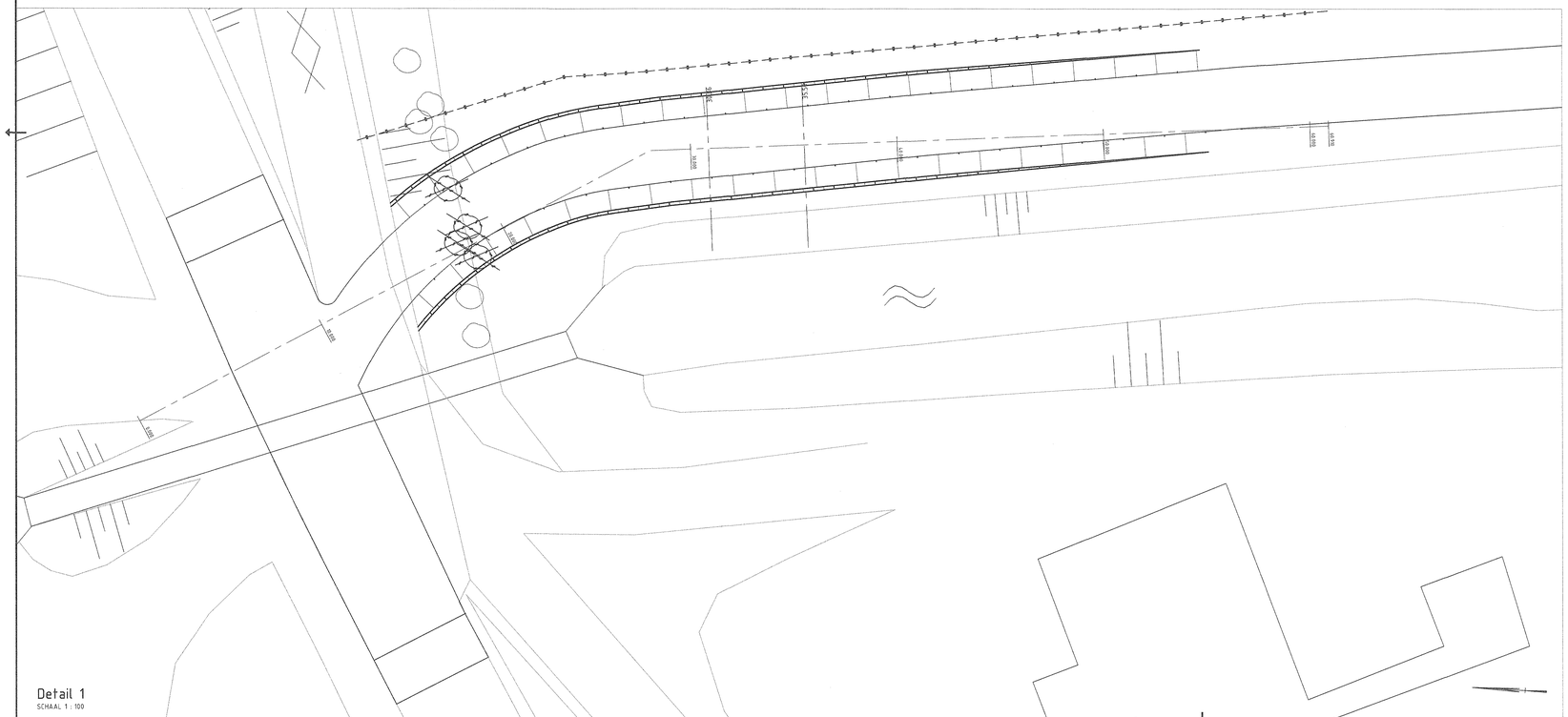
Principeprofiel A
SCHAAL 1 : 50



Principeprofiel B
SCHAAL 1 : 50



Principeprofiel C
SCHAAL 1 : 50


R100.00
R100.00
R100.00

Situatie 106-1

Vervolg: zie situatie 106-2

Vervolg: zie situatie 105-2

Aanbrengen stootplaten

Zwarte Gat

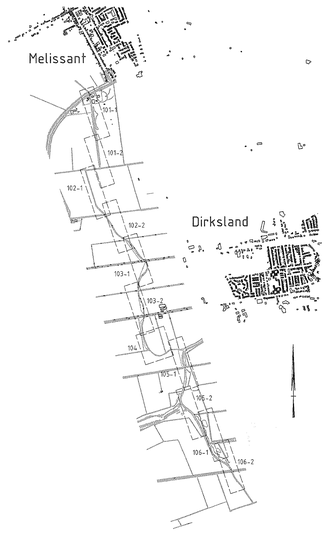
Situatie 106-2

Bestaande dulker verlengen
Watergang verwijderen

Zwarte Gat

Smalle Bijweg

Vervolg: zie situatie 106-1



LEGENDA

- Ontgraven
- Aanvullen
- Boom
- Te kappen boom
- Aanbrengen hekwerk
- Aanbrengen poort
- Aanbrengen drain
- Aanbrengen dulker beton Ø700 bob +150
- Verlengen dulker beton Ø500
- Verwijderen dulker

Profielen en details zie tekening 1215855-197

0 5 10 15 20m

Behoort bij besluit
D 0022749

Tauw
Postbus 6
2900 AA Capelle a/d IJssel
Telefoon (010) 288 61 00
www.tauw.nl

Opdrachtgever
Waterschap Hollandse Delta

Project
Fietspad F364

Onderdeel
Situatie

Waterschap Hollandse Delta
I 1303542

Documentnummer		Blad 6 van 6	Documenttypen
Datum	03-05-10	Schaal	1 : 500
Getek.	BGB		
Gec.	RLO		
Projectnummer 1215855	Tekeningnummer 106	Status CONCEPT A	Formaat B1

Wijz.	Aard der wijziging	Datum	Get.	Gec.
A	Diverse wijzigingen	10-05-10	BGB	RLO
B				
C				
D				

P:\1215855\CAD\Zwb\R1215542.dwg

Sint Laurensfonds (blote eigendom)-
A.J. de Wit (erfpachter)
DLD00H135 en DLD00H779
2
Tweede Stoofweg
Manezee
DLD00H804
DLD00H751
3
Gedeeltelijk WSHD/
E.A. Struik
Drains op
hoofdwatergang
t.b.v. E.A. Struik
4750 m2
DLD00H804
Manezee
Aanbrengen inrit van asfalt
Dempen sloot
Aanbrengen dukker
Eerste Stoofweg
4
DLD00H206
E.A. Struik
DETAIL 1
DLD00H855
Aanbrengen inrit van asfalt
DLD00H855
DLD00H853
J.M. Kardux
1
DLD00H855
Sint Laurensfonds (blote eigendom)-
A.J. de Wit (erfpachter)
DLD00H135 en DLD00H779
2
Manezee
DETAIL 1 (1:250)
Ø 50 cm
Ø 25 cm
Ø 40 cm
Ø 30cm
Ø 25 cm
Ø 10 cm
Hekwerk en poort, zie offerte PRJ11-029833-00
Poort
LEGENDA
WSHD_ geheel eigendom
WSHD_ gedeeltelijk eigendom
Behoort bij besluit
D 0022749
waterschap
Hollandse
Delta
FIETSPAD F364 POLDER DIRKSLAND
SITUATIE GRONDVERWERVING
I 1303542
Versie : 04-03-2013
Schaal : 1:1000
Project : GO-WEG-0016
Blad 1 van 5
Behoort bij :
Referentie : 05266A03
Auteur : G. Boon
Handelsweg 100 Postbus 4103 2980 GC RIDDERKERK
tel. 088 - 974 30 00 fax 088 - 974 30 01 www.wshd.nl info@wshd.nl

Eerste Stoofweg

4
DLD00H206
E.A. Struik

3761 m2

5
DLD00H208
Gedeeltelijk WSHD/ E.A. Struik/ M.E. de Roon

DLD00H804

3697 m2

6
DLD00H209
Gedeeltelijk WSHD/ M.E. de Roon

Manezee

7
DLD00H210
A. Koole

Manezee

DLD00H804

Vroonweg

Vroonweg

8
DLD00H837
A.J. de Wit

Manezee

Manezee

DLD00H800

Manezee

Behoort bij besluit
D 0022749

LEGENDA
WSHD_ geheel eigendom
WSHD_ gedeeltelijk eigendom

FIETSPAD F364 POLDER DIRKSLAND
SITUATIE GRONDVERWERVING

I 1303542

waterschap Hollandse Delta

Versie : 16-11-2012
Schaal : 1:1000
Project : GO-WEG-0016
Blad 2 van 5

Behoort bij :
Referentie : 05266A03
Auteur : G. Boon

Handelsweg 100 Postbus 4103 2980 GC RIDDERKERK
tel. 088 - 974 30 00 fax 088 - 974 30 01 www.wshd.nl info@wshd.nl

Topografische ondergrond (c) Topografische Dienst Kadaster, Emmen

DLD00H800

DLD00H802

9

DLD00H890

10

DLD00H891

Manezee

Philipshoofjesweg

Smalle Gooi

Nummers 9 en 10 gedeeltelijk WSHD/L.S. van der Baan

Behoort bij besluit

D 0022749

LEGENDA

WSHD- geheel eigendom

WSHD_ gedeeltelijk eigendom

waterschap Hollandse Delta

FIETSPAD F364 POLDER DIRKSLAND

SITUATIE GRONDVERWERVING

I 1303542

Versie : 16-11-2012

Schaal : 1:1000

Project : GO-WEG-0016

Blad 3 van 5

Behoort bij :

Referentie : 05266A03

Auteur : G. Boon

Handelsweg 100 Postbus 4103 2980 GC RIDDERKERK
tel. 088 - 974 30 00 fax 088 - 974 30 01 www.wshd.nl info@wshd.nl

Topografische ondergrond (c) Topografische Dienst Kadaster, Emmen

Nummer 11 gedeeltelijk
WSHD/L.S. van der Baan

11

DLD00H894

Smalle Gooi

Havelozeweg

Arnhemweg

Lageweg

12

DLD00H376
Staatsbosbeheer

13

DLD00G289
Staatsbosbeheer

DLD00G295
Mts. H. en
P. A. Wolfert

14 AHN2 DWP 3

Zwarte Gat

Blindeweg

Bos

Behoort bij besluit
D 0022749

LEGENDA
WSHD- geheel eigendom
WSHD_ gedeeltelijk eigendom

FIETSPAD F364 POLDER DIRKSLAND
SITUATIE GRONDVERWERVING

I 1303542

waterschap Hollandse Delta

Versie : 16-11-2012
Schaal : 1:1000
Project : GO-WEG-0016
Blad 4 van 5

Behoort bij :
Referentie : 05266A03
Auteur : G. Boon

Handelsweg 100 Postbus 4103 2980 GC RIDDERKERK
tel. 088 - 974 30 00 fax 088 - 974 30 01 www.wshd.nl info@wshd.nl

Topografische ondergrond (c) Topografische Dienst Kadaster, Emmen

Mts. H. en
P. A. Wolfert

14 A-IN2 D-WP 3

Blindeweg

DLD00G555

Zwarte Gat

DLD00G555

DLD00G576

Zwarte Gat

DLD00G576

Smalle Blokweg

Smalle Blokweg

Smalle Blokweg

LEGENDA

WSHD- geheel eigendom

FIETSPAD F364 POLDER DIRKSLAND

SITUATIE GRONDVERWERVING

Waterschap Hollandse Delta

I 1303542

Versie : 16-11-2012
Schaal : 1:1000
Project : GO-WEG-0016
Blad 5 van 5

Behoort bij :
Referentie : 05266A03
Auteur : G. Boon

waterschap Hollandse Delta

Handelsweg 100 Postbus 4103 2980 GC RIDDERKERK
tel. 088 - 974 30 00 fax 088 - 974 30 01 www.wshd.nl info@wshd.nl

behoort bij beslult

D 0022749

Topografische ondergrond (c) Topografische Dienst Kadaster, Emmen