



Hoogheemraadschap van
Rijnland

Verplaatsen inlaat Leidschendam Zuid

Projectplan

op basis van artikel 5.4 van de Waterwet

Projectnummer: 99932

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding	3
1.1	Aanleiding en doel van het project	3
1.2	Waarom een projectplan?	3
1.3	Projectgebied	3
1.4	Projectbeschrijving	4
2.	Omschrijving maatregel	5
2.1	Huidige situatie	5
2.2	Gewenste situatie	5
2.3	Gegevens ten behoeve van de realisatie	5
3.	Wijze van uitvoering	6
3.1	Werzaamheden	6
3.2	Samenwerking	6
4.	Praktische afwikkeling	7
4.1	Beheer en onderhoud	7
4.2	Leggerwijziging	7
5.	Besluitvorming en procedure	8
5.1	Procedure projectplan	8
5.2	Mededelingen over de procedure in publicatie	8
5.3	Communicatie	8
	Bijlage 1 – overzicht situatie	9
	Bijlage 2 – Technische details ten behoeve van de realisatie	10
	Bijlage 3 – Flora en fauna aspecten	11
	Bijlage 4 – Plan van aanpak	14

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel van het project

Dit project is onderdeel van het waterplan Leidschendam-Voorburg. Aanleiding voor het uitvoeren van het waterplan is dat de gemeente Leidschendam-Voorburg een aantal knelpunten in het watersysteem heeft. Zo was er onvoldoende open water om voldoende regenwater te bergen bij hevige buien, lagen er slecht functionerende duikers en stuwen in de watergangen, was de kwaliteit van het water matig tot slecht en droeg het wateronvoldoende bij aan de kwaliteit van de leefomgeving. Het doel van de aanleg van deze inlaat is het zorgen voor een optimalisatie van het watersysteem in Leidschendam-Zuid. De huidige inlaat komt te vervallen door de aanleg van een brug, dus er dient een nieuwe inlaat te worden geplaatst om voldoende aanvoer te waarborgen. De voorgestelde locatie is gezien de ligging ten opzichte van de stuw hiervoor het meest geschikt.

1.2 Waarom een projectplan?

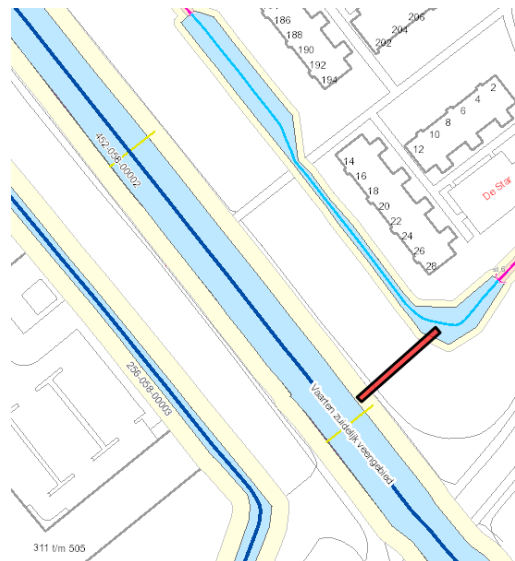
In het kader van dit project gaat een deel van de waterhuishouding in Leidschendam-Zuid gewijzigd worden. Ingevolge artikel 5.4, eerste lid van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk, in dit geval de realisatie van een inlaat, door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Voor de procedure wordt verwezen naar hoofdstuk 6.

1.3 Projectgebied

Figuur 1 geeft met de rode cirkel de locatie weer van het projectgebied. *Figuur 2* geeft het projectgebied weer, met daarin de huidige situatie, met in rood aangegeven de locatie van de te realiseren inlaat. Het gaat om een inlaat van de Starrevaart (in *figuur 2* aangegeven met Vaarten zuidelijk veengebied) naar het polderwatersysteem in de woonwijk. Voor een overzichtskaart van het betreffende gebied, zie bijlage 1.



Figuur 1



Figuur 2

Figuur 3 en *figuur 4* geven een indruk van de huidige situatie.



Figuur 3



Figuur 4

1.4 Projectbeschrijving

Het project bestaat uit de aanleg van een standaard inlaatconstructie door de waterkering (bijlage 1). De start van de uitvoering staat gepland voor halverwege 2013. De lengte van de inlaat is circa 31 m en de diameter is circa 10cm. De werkzaamheden worden uitgevoerd door een aannemer. Het plan van aanpak van de aannemer is in bijlage 4 bijgevoegd.

2. Omschrijving maatregel

2.1 Huidige situatie

In peilvak WW-14E van de Gecombineerde Starrevaart- en Damhouderpolder wordt water ingelaten vanuit de Vliet. In praktijk is in perioden met neerslagtekort kans op stagnerend water in de zuidoostkant van het peilvak, waardoor de kwaliteit vermindert. In het gemeentelijk waterplan is de maatregel opgenomen om dit probleem aan te pakken, door de inlaat te verplaatsen naar de zuidoosthoek van het peilvak. Door de inlaat te verplaatsen kan praktisch het gehele watersysteem doorgespoeld worden, waarmee de kans op waterkwaliteitsproblemen sterk afnemen.

2.2 Gewenste situatie

In de nieuwe situatie zal de inlaat zijn gesitueerd op een locatie die voor betere doorstroming zorgt. De inlaat zal handmatig bediend kunnen worden door de watersysteembeheerder.

2.3 Gegevens ten behoeve van de realisatie

De inlaat wordt berekend om de maatgevende verdamping te kunnen compenseren. Tevens wordt een overcapaciteit bepaald om doorspoeling mogelijk te maken. Technische details worden gegeven in bijlage 2.

3. Wijze van uitvoering

3.1 Werkzaamheden

De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd door een aannemer. De aannemer dient rekening te houden met de flora en fauna aspecten zoals beschreven in bijlage 3. Bij de aanleg van de inlaat voldaan moet worden aan het beleid van Rijnland zoals verwoord in de Nota Waterkeringen, deel 2 van september 2010 (p.39-41 specifiek over inlaten). De stabiliteit van de kering wordt gewaarborgd doordat het werk in stappen wordt uitgevoerd. In bijlage 4 worden de verschillende fasen omschreven.

3.2 Samenwerking

De werkzaamheden worden uitgevoerd in samenspraak met de grondeigenaren en de gemeente Leidschendam-Voorburg. Via periodieke overleggen zal de gemeente op de hoogte worden gehouden van de stand van zaken omtrent de uitvoering van de werkzaamheden.

4. Praktische afwikkeling

4.1 Beheer en onderhoud

Het beheer en onderhoud van de inlaat zal worden uitgevoerd door het Hoogheemraadschap van Rijnland.

4.2 Leggerwijziging

De nieuwe inlaat zal worden opgenomen in de legger.

5. Besluitvorming en procedure

5.1 Procedure projectplan

De procedure welke gevolgd wordt voor dit projectplan is de reguliere (korte) procedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

De verloop van de procedure is als volgt:

- Het projectplan wordt direct vastgesteld namens het dagelijks bestuur van het Hoogheemraadschap van Rijnland.
- Het besluit wordt gepubliceerd en daarna begint de termijn van zes weken voor het indienen van bezwaar.
- Indien van toepassing volgt de bezwaarschriftenprocedure, de bezwaren worden behandeld door de bezwaarschriftencommissie van Rijnland.
- Bij bezwaren wordt het besluit van het dagelijkse bestuur van Rijnland heroverwogen.

Inwerkingtreding: Het projectplan treedt in werking na bekendmaking. Bekendmaking geschiedt door digitale publicatie in het Waterschapsblad, op het internet te raadplegen via www.rijnland.net.

5.2 Mededelingen over de procedure in publicatie

Belanghebbenden kunnen schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit (het projectplan) bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en start op de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt.

Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet daarnaast ten minste bevatten: de naam van de indiener, adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de maatregel(en) en de gronden (motivering) van het bezwaar. Aan de behandeling van het bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden.

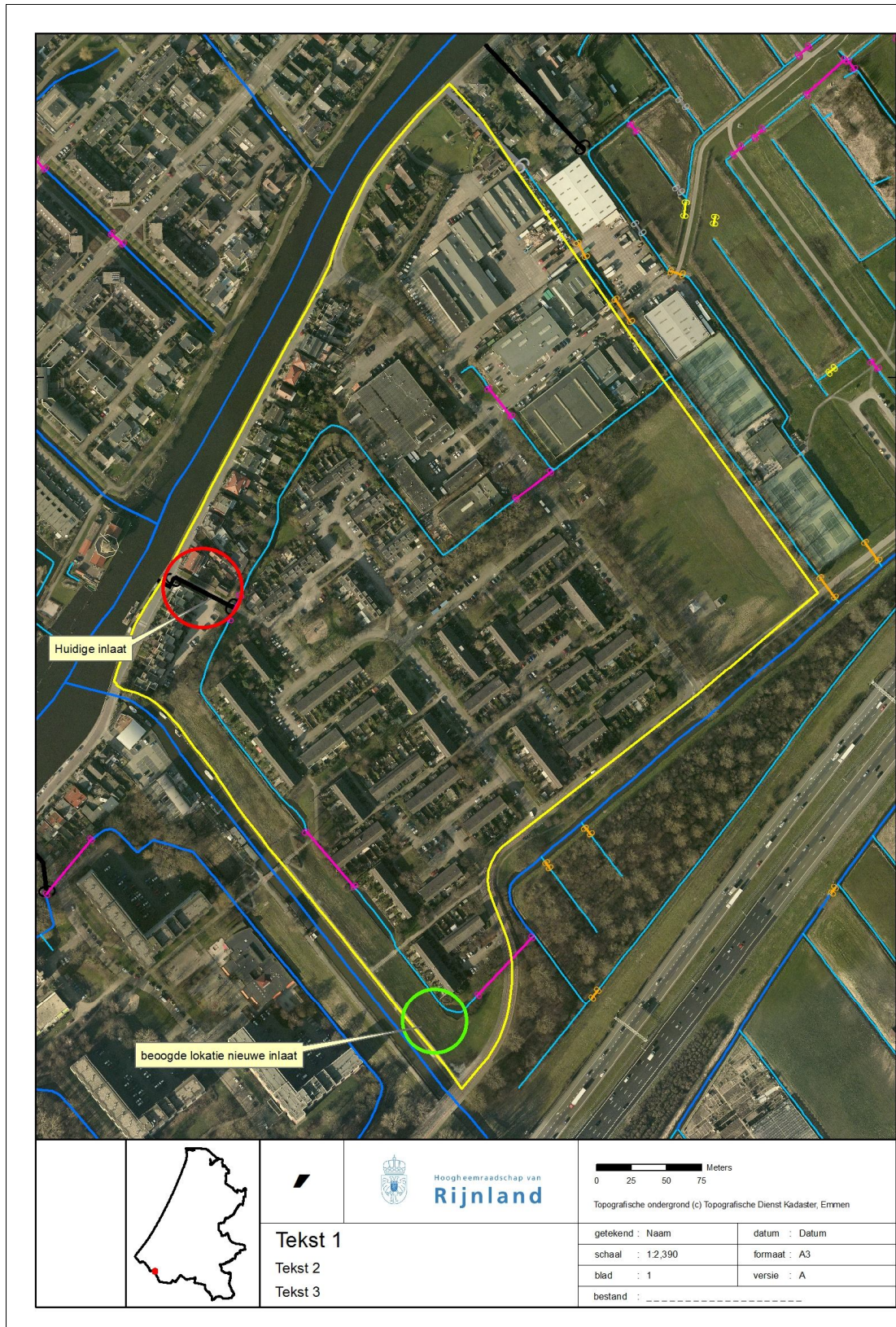
Door het indienen van een bezwaarschrift wordt de werking van het besluit niet geschorst. Door het indienen van een verzoek tot een voorlopige voorziening kan verzoekt worden om het besluit wel te schorsen. Dit verzoek kan worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Gravenhage, Sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek moet griffierecht worden betaald. Bij het verzoek moeten een kopie van het bezwaarschrift en een kopie van het projectplan worden meegestuurd.

Om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden verzocht bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

5.3 Communicatie

Het werk wordt afgestemd met de direct betrokken grondeigenaren/gebruikers.

Bijlage 1 – overzicht situatie



Bijlage 2 – Technische details ten behoeve van de realisatie

De inlaat wordt bepaald voor peilvak WW-14^E. Geen rekening hoeft te worden gehouden met de watervraag van het benedenstrooms gelegen peilvak WW-14A. Voor de verdamping van open water is 6 mm verdamping aangehouden, voor onverhard terrein is 3 mm verdamping aangehouden. Het peilvak is 16,8 ha groot, heeft 0,41 ha wateroppervlak en 9,55 ha onverhard gebied. De inlaatbehoefte van het peilvak is 0,2 m³ per minuut. Het boezempeil is nap – 0,64 meter, het polderpeil is nap – 4,92 meter. Het hoogteverschil is 4,28 meter, de afstand tussen de boezem en de polderwatergang is ca. 31 meter. Met een buisdiameter van 8 cm kan de polder worden voorzien van water. De inlaatcapaciteit is hiermee ruim 160%, dat is voldoende om ook te kunnen doorspoelen. De eerste reguliere handelsmaat is waarschijnlijk 10 cm. Behalve, dat de capaciteit zeker voldoende is moet rekening gehouden worden met een instroomsnelheid van 2,2 meter per seconde. Bodembescherming om erosie te voorkomen is nodig. Dit wordt in de nota keringen expliciet voorgeschreven.

Bijlage 3 – Flora en fauna aspecten

Van:	Brous Ernst (Advies en Onderzoek, kwaliteit)		
Cc:	Lucienne Vuister		
Onderwerp:	f&f aspecten bij aanleg en verwijdering kunstwerken Leidschendam-zuid		
Datum:	18 maart 2013		

Inleiding

Hoogheemraadschap van Rijnland is voornemens om een inlaat op te heffen en 1 nieuwe inlaat en 2 stuwen te realiseren.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling. Vanuit de gedragscode van de Unie van Waterschappen is een vrijstelling voor soorten van tabel 2 mogelijk. Voor soorten van tabel 3 dient een ontheffing aangevraagd te worden indien negatieve effecten niet voorkomen kunnen worden.

Bij ruimtelijke ingrepen moet worden getoetst of er sprake is van strijdigheid met de Nederlandse natuurwetgeving. Bij dit project hoeft alleen rekening te worden gehouden met de Flora- en faunawet. De Natuurbeschermingswet is hier niet van toepassing omdat het projectgebied niet in of nabij een Vogel- en/of Habitatrichtlijngebied ligt.

Het doel van de quick scan is inzicht te krijgen in de beschermde planten- en diersoorten die voorkomen of kunnen voorkomen in het projectgebied en wat de effecten zijn van de ingreep op deze soorten. De gegevens voortvloeiend uit de quick scan geven duidelijkheid of een aanvullend onderzoek en een daaruit volgende toetsing aan de Flora- en faunawet (Natuurtoets) noodzakelijk is.

Wanneer aanvullend onderzoek niet noodzakelijk is wordt aangegeven welke onderdelen van het werkprotocol van Rijnland moeten worden opgevolgd.

Beschrijving project

Ligging projectgebied

Het projectgebied is gelegen in Leidschendam (zie bijlage 1).

Werkzaamheden

De werkzaamheden bestaan hier uit het verwijderen van een inlaat en het aanleggen van een nieuwe inlaat en het realiseren van 2 stuwen.

Aanwezigheid beschermde soorten

Voor dit project is gebruik gemaakt van beschikbare onderzoeksrapporten, het werkprotocol en luchtfoto's.

Vanuit de bestaande verspreidingsgegevens en het habitat verwachten wij alleen van de zwaar beschermde soorten mogelijk vissen en vogels op de locatie aanwezig zijn. Vleermuizen zullen waarschijnlijk in het gebied aanwezig zijn maar het niet gebruiken als verblijf- of overwinteringsplaats.

In tabel 1 worden de soorten aangegeven die op basis van het literatuuronderzoek verwacht worden in het projectgebied, of waar aanvullend onderzoek naar moet worden uitgevoerd.

Tabel 1: Aanwezige soorten per deelgebied en benodigd aanvullend onderzoek

Soort	Tabelnr. Flora- en faunawet	Aanwezig of aanvullend onderzoek
vissen	2 en 3	mogelijk aanwezig
vleermuizen	3	mogelijk aanwezig in het gebied maar de kunstwerken zijn geen rust of verblijfplaats
vogels	2	mogelijk aanwezig, vaststellen of vogels aanwezig zijn in broedseizoen

Effectbeoordeling

Het uitvoeren van de werkzaamheden kan effect hebben op de aanwezige beschermde soorten.

De werkzaamheden zijn kleinschalig en zullen dan ook weinig of geen effecten hebben op populaties van soorten (zoals mogelijk aanwezige beschermde vissoorten) als volgens het werkprotocol wordt gewerkt. Broedvogels zijn mogelijk aanwezig, indien deze aanwezig zijn, kunnen werkzaamheden mogelijk een negatief effect hebben.

Toe te passen werkprotocollen

Om negatieve effecten zo veel mogelijk te voorkomen dienen de mitigerende maatregelen uit het werkprotocol van Rijnland te worden opgevolgd. In tabel 2 wordt per onderdeel van de werkzaamheden in het projectgebied het betreffende werkprotocol aangegeven.

Tabel 2: Toe te passen werkprotocollen

Werkzaamheden	Werkprotocol
Verwijderen inlaat	10 sloop van kunstwerken en gebouwen*
Aanleggen inlaat	11 bouwactiviteiten*
Aanleggen 2 stuwen	11 bouwactiviteiten*

*13. Omgang met nesten

Conclusie

Aanvullend onderzoek en ontheffing voor de flora- en faunawet

De werkzaamheden hebben geen tot weinig negatieve effecten op plant- en diersoorten. Door de relevante onderdelen van het werkprotocol van Rijnland na te leven worden de negatieve effecten voorkomen. Aanvullend onderzoek en een ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet is daarom niet nodig. Indien de werkzaamheden tussen 15 maart en 1 september plaatsvinden, dient het terrein gecontroleerd te worden op de aanwezigheid van broedvogels (zie werkprotocol).

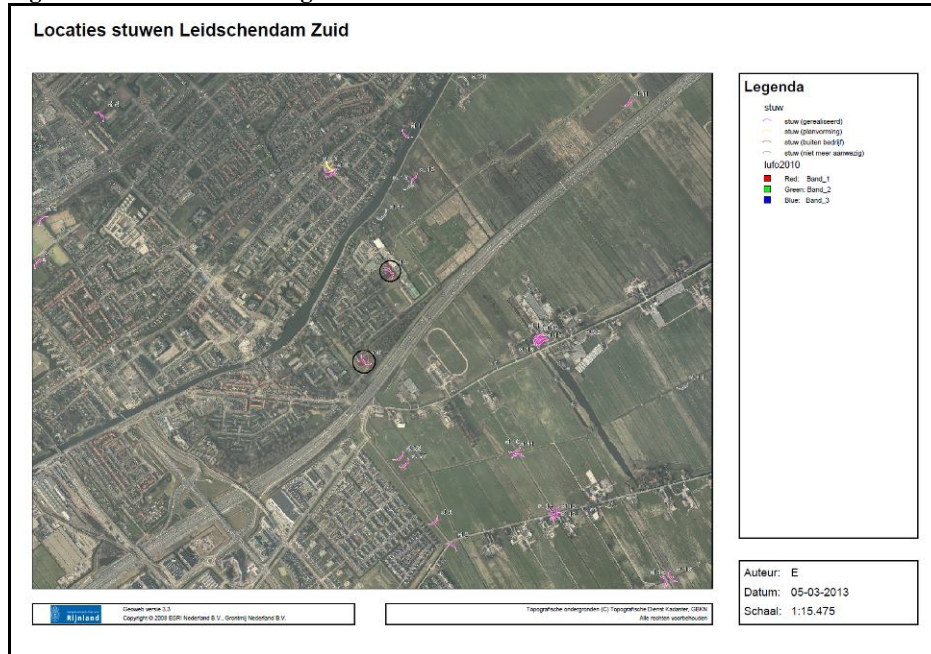
Natuurbeschermingswet

Het werkzaamheden vinden niet of nabij een gebied plaats waar de natuurbeschermingswet van toepassing is. Een ontheffing is voor de natuurbeschermingswet dan ook niet nodig.

Literatuur

- <http://www.zuid-holland.vissenatlas.nl>.
- Timmer, M. en Vuister L., Werkprotocol Rijnland, 2010, Hoogheemraadschap van Rijnland.
- Mulder, J. en Oosterbaan J., Natuurtoets watergangen Zuid-West Rijnland, 20-2-2008, Groenteam.

Figuur 1. Locaties toekomstige stuwen



Figuur 2. Huidige inlaat (met rood aangegeven) en nieuwe inlaat (met groen aangegeven)

Bijlage 4 – Plan van aanpak

- Klicmelding aanvragen
- Planning vaststellen
- Werkterrein inrichten en aanvoeren materiaal
- Maatregelen voor voetgangers treffen d.m.v. borden
- Spindelafsluiting plaatsen in stalen damwand
- Kwelscherm plaatsen en aanvullen met klei
- Sleuf graven en PE buis aanleggen en lassen
- Sleuf aanvullen en voetpad herstellen
- Damwand plaatsen t.b.v. uitlaat in de polder
- Werkterrein opruimen
- Opruimen werkterrein en afvoeren materiaal
- Opleveren werk