



District Oosterhout  
Staf District Oosterhout  
www.politiemwb.nl

Postadres Postbus 8050  
5004 GB Tilburg

Behandeld door TJMJ van Boxtel  
(stafmedewerker operatiën district  
Oosterhout)

E-mail theo.van.boxtel@mw-brabant.politie.nl

Onderwerp advies VKB instellen 30 km zone /  
parkeerverbod en eenrichtingsweg in de  
omgeving Lichttorenhoofd / Vijfhuizen en  
Wilgenweg

Datum 6 juni 2013.

Blad 1 van 2

College van Burgemeester en Wethouders  
Te  
Etten-Leur

|                     |    |     |
|---------------------|----|-----|
| Gemeente Etten-Leur |    |     |
| 14 JUNI 2013        |    |     |
|                     |    |     |
| 60                  |    |     |
| Vertrouwelijk       | JA | NEE |

> Geacht college,

- Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen in zake het Wegverkeer vond over het bovengenoemde verkeersbesluit overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie.

#### Advies politie:

##### Handhaving 30 km zone:

Binnen een 30 km zone wordt door de politie op snelheid gehandhaafd als de inrichting van de wegen voldoet aan de normen gesteld binnen duurzaam veilig .  
De ingerichte zone dient zelfhandhavend te zijn (minstens 85% van de bestuurders houdt zich aan de limiet van 30 km/uur).  
Indien de zone niet conform is ingericht zal de politie geen snelheidscontroles uitvoeren.  
De binnen de 30 km zone voorgestelde maatregelen, parkeerverbod en eenrichtingsverkeer kunnen leiden tot verhogen van de snelheid.

**Handhaving van verkeerd parkeergedrag** in algemene zin staat niet hoog op de prioriteitenkalender van de Politie Midden & West Brabant.

In eerste aanleg voeren gemeentelijke toezichthouders de handhaving uit.  
De politie handhaaft hierbij meestal slechts als het parkeerexcessen betreft.  
Mocht in de toekomst blijken, dat er ter plaatse zich parkeerexcessen gaan voordoen, verdient het voorkeur de handhaving in deze in de lokale driehoek te bespreken.

Overleg over te nemen besluiten parkeerverboden vindt daarom niet per individueel geval plaats, tenzij het te nemen besluit uitstraling heeft naar de verkeersveiligheid buiten het parkeerverbodgebied.

**Handhaving eenrichtingsverkeer** zal de politie binnen haar reguliere taak uitvoeren.

#### Besluit gemeente

- door middel van borden A1 en A2 zonaal een maximum snelheid van 30 km/uur en het daarvan aan te duiden;
- door middel van borden B6 voorrang te regelen;

« waakzaam en dienstbaar »

« waakzaam en dienstbaar »

- District Oosterhout  
Staf District Oosterhout

- - c. door middel van borden C2 en C3 een eenrichtingsweg aan te duiden met uitzondering van (brom)fietzers;
  - d. door middel van borden D2 een gebod aan te duiden voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
  - e. door middel van borden E1 zonaal een parkeerverbod aan te duiden;
  - f. door middel van borden D5 een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven;
  - g. door middel van borden G11 een verplicht fietspad aan te duiden.

**Overweging:**

Uit een oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, schade of hinder alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden;

is het gewenst om:

op en rondom de Lichttorenhoofd diverse verkeersmaatregelen te nemen.

Motivering

In het GVVP is het Lichttorenhoofd aangeduid als een weg met een verblijfsfunctie. Er is echter sprake van veel doorgaand verkeer richting de wijken de Keen en Schoenmakershoek. Om het doorgaande verkeer te weren is besloten om de weg, in overleg met omwonenden, aan te wijzen en in te richten als eenrichtingsverkeer. Hierbij wordt tevens de snelheid verlaagd naar 30 km/uur en het aansluitende kruispunt met de Vijfhuizenweg zodanig ingericht dat het eenrichtingsverkeer ondersteund. Om te voorkomen dat al het doorgaande verkeer gebruik maakt van de Wilgenlaan, wordt ook op deze weg eenrichtingsverkeer ingesteld.

De korpschef,  
namens deze,

T.J.M.J. van Boxtel

