

DATUM **VERZONDEN 17 JUNI 2013**
UW BRIEF VAN 8 maart 2013
UW KENMERK
ONS KENMERK VG/U
INGEKOMEN NR. I1301703
ONDERWERP Watervergunning

CONTACTPERSOON J.M. Veenstra
DOORKIESNUMMER 088 - 97 43 408
E-MAILADRES j.veenstra@wshd.nl
BIJLAGEN vergunning met nr. D0022061

cc: BJJF / BEBB / DA



waterschap
**Hollandse
Delta**



U1304528

ProRail B.V.
T.a.v. mevrouw M.C. Erens
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Geachte mevrouw Erens,

Naar aanleiding van de aanvraag van Movares Nederland B.V. is besloten ProRail b.v. een watervergunning te verlenen voor het uitvoeren van werkzaamheden en het plaatsen van werken ten behoeve van het project "veiligheidsvoorzieningen Drechtsteden" op diverse locaties in de gemeente Zwijndrecht en Dordrecht.

De vergunning met nummer D0022061 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

Aan deze vergunning zijn geen leges verbonden.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Watervergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 8 maart 2013 een aanvraag ontvangen van Movares Nederland B.V. om aan ProRail B.V. te Utrecht een vergunning te verlenen. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk of beschermingszone, waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan ProRail B.V., postbus 2038, 3500 GA te Utrecht, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het uitvoeren van werkzaamheden en het plaatsen van werken ten behoeve van het project "veiligheidsvoorzieningen Drechtsteden" op diverse locaties in de gemeente Zwijndrecht en Dordrecht.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt, met dien verstande dat in de periode van 1 oktober tot 1 april op, aan of in een primaire waterkering geen werkzaamheden mogen worden uitgevoerd.
- IV Als gevolg van de onder besluit I vergunde werken de desbetreffende beheerregisters aan te passen en tot die tijd dit besluit als kader te stellen voor ligging, vorm, samenstelling en omvang van de betrokken waterstaatswerken en de onderhoudsverplichtingen aan deze waterstaatswerken.
- V De gewaarmerkte tekeningen, zoals opgenomen in bijlage II, deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- VI Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d.

17 JUNI 2013

Namens dijkgraaf en heemraden,

ir. H.T.J. Peelen
lid van directieraad

Legeskosten: nihil

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zwijndrecht;
gemeente@zwijndrecht.nl
- b. Movares Nederland B.V., t.a.v. de heer H. van Lint, postbus 2855, 3500 GW Utrecht, als aanvrager van de vergunning.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
5. Schade en onderhoud aan de waterkeringen en de oppervlaktewaterlichamen, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.
6. In de periode van 1 oktober tot 1 april mogen op, aan of in een primaire waterkering geen werkzaamheden worden uitgevoerd.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

7. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
8. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
9. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en de veiligheid van de waterkering en de lokale waterhuishouding te waarborgen.
10. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het waterstaatkundig belang nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
11. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over de waterstaatswerken te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
12. De stabiliteit en de veiligheid van de waterkering en de lokale waterhuishouding mag tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.

Ten aanzien van grondroeringen

13. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde



waterschap
**Hollandse
Delta**

werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.

14. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
15. Het is verboden (behoudens de vergunde werken) in, op, onder of naast de werken iets van het bestaande dijkbeloop te ontgraven.
16. Ingravingen moeten op een zodanige wijze worden gemaakt, dat de taluds van de gemaakte ingravingen niet mogen afschuiven.
17. Alvorens met de werkzaamheden wordt aangevangen moet het grasgewas kort worden afgemaaid en de bezoding worden afgenomen.
18. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door de vergunninghouder worden afgevoerd.
19. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moeten goed worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.

Ten aanzien van bereikbaarheid

20. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde werken moet van een zodanige aard zijn, dat de beschermingszone langs de waterstaatswerken berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

Ten aanzien van de spiltrappen in en nabij de waterkeringen

21. Er mag geen gebruik gemaakt worden van funderingspalen met een verzwaarde en/of verbrede voet binnen de zonering van de waterkeringen.
22. Ter voorkoming van kwel langs de palen dient er gebruik te worden gemaakt van gladde palen binnen de zonering van de waterkeringen.
23. Door de werkzaamheden mogen in de waterkering geen holle ruimten ontstaan binnen de zonering van de waterkeringen.

Ten aanzien van de aan te brengen taludtrap in de Lindtsedijk

24. De elementenverhardingen van de taludtrap in de waterkering moeten worden gefundeerd op een laag van minimaal 0,20 m zandcementstabilisatie in een verhouding van 1 deel cement op 10 delen zand.
25. De ontgravingen ten behoeve van het aanbrengen van de trap mogen maximaal 0,50 m bedragen van het aanwezige dijkprofiel.
26. Voordat aanvullingen plaatsvinden, moet het beloop van de waterkering ter plaatse worden ontzood en opgeruwd.
27. Door de werkzaamheden mogen in de waterkering geen holle ruimten ontstaan.

Ten aanzien van de locaties van de mobiele bruggen

28. De funderingen en verhardingen van de locaties van de mobiele bruggen moeten zodanig geplaatst worden, dan het natte profiel van het oppervlaktewaterlichamen niet worden verkleind.
29. De funderingen en verhardingen van de locaties van de mobiele bruggen moeten van een deugdelijke constructie zijn en zodanig zijn aangebracht dat wordt voorkomen dat deze meer zakken dan de natuurlijke maaiveld daling.



waterschap
**Hollandse
Delta**

30. Indien noodzakelijk moeten de oevers, onder en over een lengte van 2,00 m ter weerszijden van de locaties van de mobiele bruggen, door het plaatsen van een beschoeiing en taludbekleding, tegen uitspoeling en uitzakken worden beschermd.

Ten aanzien van grondboringen

31. Bij verwijdering van de grondboring dient het boorgat/sondeergat volledig te worden gevuld met zwelklei, ten behoeve van een blijvend waterdichte afdichting (binnen de zonering van de waterkering).

Ten aanzien van dempen (dammen met duikers)

32. Er mag niet worden gedempt op de locaties 5 en 8 voordat er compenserend water is gegraven.
33. De oppervlaktewaterlichamen moeten worden gedempt over de volledige breedte van het oppervlaktewaterlichaam, waarbij de lengte van de demping de maximale maatvoering mag hebben, zoals aangeven op tekening D-043, principe overzicht van de duikers, 15 mei 2013.
34. Dempingen moeten blijvend tot maaiveldhoogte worden aangelegd.
35. Bebouwingen, beplanting of andere obstakels zijn niet toegestaan bij de aanwezigheid van een duiker in de demping.
36. De vergunninghouder moet zorg dragen voor een gelijkwaardige af- en ontwatering van de naast de demping gelegen gronden. Eventuele uitkomende leidingen dienen voldoende te worden verlengd. De onderhoudsplicht van de hiertoe te realiseren voorzieningen ligt bij de vergunninghouder.

Ten aanzien van de aan te brengen duikers

37. In de dammen moeten goed gefundeerde, doorgaande HDPE duikers worden gelegd met een inwendige diameter van tenminste 0,80 m.
38. De duikers moeten worden aangebracht met 1/3 lucht ten opzichte van het hoogst vigerende peil (tot een maximum van 0,25 m).
39. De duikers moeten dusdanig worden gefundeerd dat verzakken van deze duikers wordt voorkomen.
40. De aansluitnaden van duikers moeten blijvend waterdicht worden afgewerkt.
41. De duikers moet aan het uiteinde van de demping tenminste 0,25 m, gemeten aan de onderzijde van de duiker, in het water uitsteken.
42. Het onderhoud van de werken, waaronder begrepen het schoonhouden van het doorstromingsprofiel van de duiker, eventuele putten en het bouwkundig onderhoud van het geheel, moet door en op kosten van de vergunninghouder worden uitgevoerd.

Ten aanzien van de afwerking

43. De dempingen (dammen met duikers) en vergravingen (verbredingen) moeten worden afgewerkt met taluds, die niet steiler zijn dan 1:2 (hoofdwatergangen) danwel 1:1,5 (overige watergangen en spoorloten) en moeten op doelmatige wijze tegen uitspoeling worden beschermd.
44. Als gevolg van de werkzaamheden mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de werkzaamheden, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.



waterschap
**Hollandse
Delta**

45. Direct na de voltooiing van het werk moet het werkterrein in een nette staat en in gelijke gesteldheid worden teruggebracht.
46. Direct na de voltooiing van de werkzaamheden dient het oppervlak binnen de zonering van de primaire waterkeringen geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en moet direct worden voorzien van de oorspronkelijke steenbekleding/verharding of worden bezood of ingezaaid met een rassenlijstmengsel type Delta 1.
47. Wanneer op 1 oktober geen erosiebestendige dijkbekleding aanwezig is op de primaire waterkeringen, of deze zich naar het oordeel van het waterschap in slechte staat bevindt, op het werkterrein een weefseldoek Geolon Nicolon PP 40 of gelijkwaardig moet worden aangebracht. Het weefseldoek moet met torstaal krammen worden aangebracht met een doorsnede van 15 mm en een lengte van 800 mm. De krammen moeten worden aangebracht in vakken van 2 x 1 m en kruislings worden afgelijnd met staaldraad. Tussen de aangebrachte krammen moet per vak een zandzak worden aangebracht die ook met 2 krammen wordt vastgezet.
48. Het van de nieuw te maken werken afstromende hemelwater moet naar het oppervlaktewater of het riool worden afgevoerd, dit afstromende water mag geen uitspoeling van de waterkeringen en de taluds van de oppervlaktewaterlichamen ten gevolge hebben.
49. Indien noodzakelijk kan het waterschap aanvullende eisen stellen indien de werken kwel veroorzaken of gaan veroorzaken.
50. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoeg van de afdeling Handhaving worden verwijderd.
51. De werken moeten door de vergunninghouder in goede staat worden onderhouden en mogen niet door- en overgroeid raken. Dit betekent in ieder geval dat verzakkingen, vervormingen of andere schade aan de constructies direct moet worden hersteld.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd in het kader van het project "Veiligheidsvoorzieningen Drechtsteden". Dit werk is een deelproject van het project "Spoorzone" van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid en heeft tot doel het verhogen van de veiligheid op en rondom het spoor in geval van calamiteiten.

Het werk voorziet in het aanbrengen van verschillende voorzieningen zoals taludtrappen, spiltrappen, toegangsdeuren in geluidschermen, calamiteitswegen, opstelplaatsen voor brandweerauto's, duikers en voorzieningen voor het gebruik van mobiele bruggen. Deze voorzieningen verbeteren de bereikbaarheid van het spoor waardoor hulpverleningsdiensten een snellere inzet kunnen plegen, waardoor de gevolgen van een incident worden beperkt.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Beschrijving werken en werkzaamheden

De brandweer zal op het grootste deel van het traject werken met een mobiele brug die in geval van calamiteiten geplaatst wordt over de watergang. De maximale overspanning van deze mobiele bruggen bedraagt 7 meter.

In een aantal specifieke gevallen is het echter niet mogelijk om een mobiele brug te gebruiken omdat de locatie niet bereikbaar is voor een calamiteitsvoertuig met oplegger voor de mobiele brug of omdat de watergang wordt begrensd door een (hoge) keermuur. In deze gevallen is het noodzakelijk om een dam met duiker of brug aan te brengen.

Binnen de zonering van de oppervlaktewaterlichamen worden diverse werken en werkzaamheden aangebracht c.q. uitgevoerd, namelijk:

- aanbrengen dammen met duikers (4 stuks);
- graven vervangend oppervlaktewater (2 locaties);
- aanbrengen verharding in verband met bruikbaarheid mobiele bruggen;
- aanbrengen spiltrap.

Binnen de zonering van de waterkering worden diverse werken en werkzaamheden aangebracht c.q. uitgevoerd, namelijk:

- aanbrengen spiltrappen (2 stuks);
- aanbrengen betonnen taludtrap.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in en nabij waterstaatswerken en beschermingszones is op grond van artikel 4.1.1 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en/of nabij diverse oppervlaktewaterlichamen. Deze oppervlaktewaterlichamen zijn hoofdwatgangen, spoorloten en overige watgangen volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de waterkering plaatselijk bekend als De Weeskinderendijk (Dordrecht) en de Lindtsedijk (Zwijndrecht). Deze waterkeringen zijn primaire waterkeringen volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatwerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.

Overwegingen ten aanzien van het oppervlaktewaterlichaam

Voor oppervlaktewaterlichamen betekent dit een toetsing aan de volgende aspecten:

- effecten op bergingscapaciteit, doorstroming en peilregime;
- effecten op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud;
- effecten op de waterkwaliteit en de ecologie;
- constructie en uitvoering.

Effecten op bergingscapaciteit, doorstroming en peilregime

De kleinschalige aanpassingen in het talud (ten behoeve van het gebruik van de mobiele bruggen), het aanbrengen van de dammen met duikers en de spiltrap worden gelet op de onderstaande overwegingen niet van nadelige invloed geacht op de bergingscapaciteit, doorstroming en het peilregime binnen de watersystemen.

Mobiele bruggen

Voor het gebruik van de mobiele bruggen dienen op een groot aantal locaties aanpassingen in het talud te worden aangebracht. Deze aanpassingen zijn het aanbrengen c.q. verwijderen van grond en het aanbrengen van verharding binnen de zonering van de watergangen. Bij geen van de locaties wordt het doorstroomprofiel van de watergangen aangepast.

Dammen met duikers

Op vier locaties is het niet mogelijk om gebruik te maken van een mobiele brug en zullen er dammen met duikers worden aangebracht, namelijk op locatie 8, 14, 50 en W7 (zie overzichtstekening D-001). Als gevolg van het aanbrengen van de dammen met duikers neemt de bergingscapaciteit van het watersysteem af. Als beleid hanteert het waterschap het principe dat iedere demping van oppervlaktewater gecompenseerd moet worden door het graven van oppervlaktewater in hetzelfde peilgebied.



waterschap
**Hollandse
Delta**

De afname van het waterbergend vermogen, als gevolg van de dam met duiker op locatie 50 (34 m²), wordt meer dan volledig gecompenseerd door het graven van nieuw oppervlaktewater (81 m²) binnen het plangebied.

De afname van het waterbergend vermogen, als gevolg van de dam met duiker op locatie 8 (47 m²), wordt volledig gecompenseerd door het graven van nieuw oppervlaktewater (52 m²) binnen het plangebied.

De afname van het waterbergend vermogen, als gevolg van de dammen met duikers op locaties 14 (25 m²) en W7 (15 m²), kan niet worden gecompenseerd binnen het plangebied. De watergang waarbinnen de duiker op locatie 14 wordt aangebracht is een doodlopende spoorloot (beide einden doodlopend). De watergang van locatie W7 is een doodlopende overige watergang (één zijde). Het compenseren van water in of nabij de verschillende watergangen is niet mogelijk, in verband met de noodzakelijke ruimte, eigendommen van percelen, aanwezige kabels en leidingen en mogelijke instabiliteit van het spoortalud als gevolg van de werken. In verband met de geïsoleerde ligging is het compenseren van de afname van waterbergend vermogen binnen hetzelfde peilgebied niet doelmatig.

Gelet op het grote maatschappelijke belang van de toegangsvoorzieningen en bovenstaande overwegingen is de compensatie-eis in dit geval zwaar ten opzichte van het te dienen waterstaatkundig doel. Vanwege bovenstaande overwegingen is de gebruikelijke compensatie voor het aanbrengen van de dammen met duikers (op de locaties 14 en W7) niet nodig.

Door het aanbrengen van de dammen met duikers wordt de doorstroming gegarandeerd. Gelet op het oppervlak van het afwaterend gebied en het af te voeren debiet zijn de toegepaste diameters voldoende om de lokale waterhuishouding blijvend te garanderen.

Spiltrap locatie O8

Op locatie O8 zal een spiltrap worden aangebracht om het spoor te kunnen bereiken. Deze spiltrap zal deels over het water worden aangebracht in verband met de aanwezige ruimte, maar de constructie zelf zal niet in het water worden aangebracht.

Toename verharding

Als gevolg van de werken en werkzaamheden is er sprake van een toename aan verharding. Deze toename bedraagt minder dan 500 m² (per locatie / peilgebied), wat tot gevolg heeft dat de versnelde afvoer als gevolg van de toename van verharding niet gecompenseerd hoeft te worden.

Effecten op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud

De kleinschalige aanpassingen in het talud (ten behoeve van het gebruik van de mobiele bruggen), het aanbrengen van de dammen met duikers en de spiltrap worden gelet op de onderstaande overwegingen niet van nadelige invloed geacht op de het doelmatig beheer en onderhoud van de watersystemen. Dit heeft tot gevolg dat hier geen verdere eisen en voorschriften voor opgenomen zijn in deze vergunning

De compensatie ter plaatse van locatie 50 zal worden gerealiseerd door het afgraven van een stuk grond. Deze vergraving wordt deels gerealiseerd in een hoofdwatergang die in beheer en onderhoud is bij het waterschap. In de huidige situatie vindt beheer en onderhoud plaats vanaf de kant (rijdend onderhoud). Door de aanwezigheid van de verbreding wordt het beheer en onderhoud bemoeilijkt. Maar omdat het extra onderhoud van de vergunde werken (in dit geval de verbreding van de hoofdwatergang) in beginsel voor de vergunninghouder is, kan het waterschap met minimale extra inspanning het onderhoud uitvoeren.



waterschap
**Hollandse
Delta**

De spiltrap zal worden aangebracht over een hoofdwatgang die in beheer en onderhoud is bij het waterschap. Het waterschap kan met minimale extra inspanning het onderhoud uitvoeren.

Het nieuw te graven oppervlaktewaterlichaam (locatie 8) is in onderhoud bij de vergunninghouder.

Aanliggende eigenaren van oppervlaktewaterlichamen hebben de ontvangstplicht voor bagger en maaisel. De werkzaamheden worden niet van grootschalige nadelige invloed geacht op deze ontvangstplicht.

Effecten op de waterkwaliteit en de ecologie

Door het aanbrengen van werken en het uitvoeren van werkzaamheden mag de (ecologische) waterkwaliteit op oppervlaktewaterlichamen niet blijvend significant verslechteren. Ten tijde van het uitvoeren van de werkzaamheden zal er een kortstondige verstoring zijn, maar in de definitieve situatie worden de werken niet van significant negatieve invloed geacht.

Constructie en uitvoering

In verband met de bedrijfszekerheid van de materialen wordt de toepassing van het eerder voorgestelde spirozol als materiaal voor de duikers niet toegestaan en zal het aanbrengen van de duikers met het materiaal HDPE middels voorschrift worden voorgeschreven.

Overwegingen ten aanzien van de waterkering

Voor waterkeringen betekent dit een toetsing aan de volgende aspecten:

- effecten op relevante faalmechanismen (onder andere hoogte, stabiliteit en erosiebestendigheid);
- profiel van vrije ruimte;
- invloed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud;
- uitvoeringsperiode (stormseizoen);
- constructie en uitvoering.

Effecten op relevante faalmechanismen

Ter plaatse van het aanbrengen van de taludtrap is een lokale verbreding van de waterkering aanwezig (in verband met de aanwezigheid van het railinfrastructuur).

De hoogte van de waterkering ter plaatse van de werken/werkzaamheden heeft een gemiddelde hoogte van N.A.P. + 5,00 m. Deze hoogte is hiermee boven het maatgevend hoogwater (MHW N.A.P. + 3,10 m) gelegen.

De werkzaamheden worden uitgevoerd binnen stedelijk gebied in Zwijndrecht, waarbij sprake is van een voorland van minimaal 100 meter. Dit voorland heeft (binnen de zonering van de waterkering) een gemiddelde hoogte die boven het voorgenoemde maatgevend hoogwater (MHW) is gelegen. Vanwege het aanwezige voorland en de hoogte van de waterkering, is het risico van golfoploop en -overslag nihil.

De diverse werken (zowel taludtrap als de spiltrappen) worden daarnaast niet van invloed geacht op de (macro-)stabiliteit van de waterkering (onder andere als gevolg van de lokale verbreding van de waterkering).

Profiel van vrije ruimte

In verband met eventuele binnenwaartse dijkversterkingen wordt rekening gehouden met een ruimtereservering aan de binnendijkse zijde van waterkeringen (profiel van vrije ruimte). Ter plaatse van het aanbrengen van de taludtrap is een lokale verbreding van de waterkering aanwezig (in verband met de aanwezigheid van de railinfrastructuur). Gelet op deze reeds aanwezige verbreding vallen de werkzaamheden buiten dit profiel van vrije ruimte.

Invloed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud



waterschap
**Hollandse
Delta**

De werken en werkzaamheden zijn dusdanig dat deze niet van invloed worden geacht op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud. Dit heeft tot gevolg dat hieromtrent geen verdere eisen en voorschriften opgenomen zijn in deze vergunning.

Uitvoeringsperiode (stormseizoen)

De kans op het falen van waterkeringen is het grootst op het moment dat de waterkering het zwaarst belast wordt. Deze belasting treedt op bij hoge waterstanden en sterke wind. In de periode van 1 oktober tot 1 april (het stormseizoen) is er een grotere kans op het optreden van hoog water in combinatie met sterke wind. Bij het verrichten van werkzaamheden in de waterkering in deze periode wordt de functie van de waterkering aangetast, waardoor de faalkans van de waterkering wordt vergroot.

Conform de Keur van waterschap Hollandse Delta is voor waterkeringen een gesloten seizoen van toepassing. Dit seizoen loopt van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend. Dit heeft tot gevolg dat er geen werkzaamheden binnen de zonering van de primaire waterkering mogen worden uitgevoerd gedurende het gesloten seizoen. Deze voorwaarde is voorgeschreven als voorschrift in deze vergunning.

Constructie en uitvoering

De constructie en de uitvoering van de werken en werkzaamheden is zodanig dat door inachtneming van de opgenomen voorschriften deze niet van invloed worden geacht op het functioneren van de waterkering.

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op het waterstaatswerk aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Procedure

De aanvraag is op diverse momenten door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder diverse nummers.

Op 8 maart 2013 is digitaal een aanvraag ingediend en deze aanvraag bevat de volgende stukken:

- email met begeleidend schrijven en aanvraagformulier, d.d. 8 maart 2013, kenmerk I1301703;
- machtigingsformulier, 20 februari 2013

Op 8 maart 2013 is schriftelijk een aanvraag ingediend en deze aanvraag bevat de volgende stukken met kenmerk I1301779:

- begeleidend schrijven, d.d. 8 maart 2013, kenmerk I1301779;
- aanvraagformulier
- machtigingsformulier, 20 februari 2013
- document objecten inventarisatie inclusief kadastrale gegevens, d.d. 31 januari 2013
- rapportage ontwerpverantwoording, d.d. 7 januari 2013
- document met een overzichtsmatrix voorzieningen en locaties, ongedateerd
- rapportage locaties, d.d. 31 januari 2013
- set met diverse tekeningen (1 stuk)

De aanvrager heeft op 12 maart 2013 de aanvraag aangevuld met de volgende stukken, met kenmerk I1301828:

- begeleidend schrijven, d.d. 12 maart 2013
- aanvullende tekeningenset (3 stuks)

Waarvan de volgende tekeningen komen te vervallen, met kenmerk I1301828:

- Tekeningnummer D-017, d.d. 8 januari 2013, puntentekening 25.3 – 24.9 KM
- Tekeningnummer D-024, d.d. 8 januari 2013, principe tekening spiltrap

- Tekeningnummer D-030, d.d. 31 oktober 2012, principe tekening duiker en opleggingspunten

De aanvrager is op 19 april 2013 schriftelijk op de hoogte gebracht dat de aanvraag onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen. De ontbrekende gegevens zijn op 21 mei 2013 ontvangen en bevat de volgende stukken:

- begeleidend schrijven, kenmerk I1303512;
- diverse tekeningen, kenmerk I1303512.

De aanvrager heeft op 2 juni 2013 de aanvraag aangevuld met het volgende stuk, met kenmerk E1303624:

- email met een bevestiging dat het onderdeel "terugslagklep in overstortdrempel niet langer onderdeel uitmaakt van de vergunningaanvraag.

Movares Nederland B.V. te Utrecht is door ProRail B.V. gemachtigd om bovengenoemde aanvraag in te dienen.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.





waterschap
**Hollandse
Delta**

Aandachtspunten

- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).