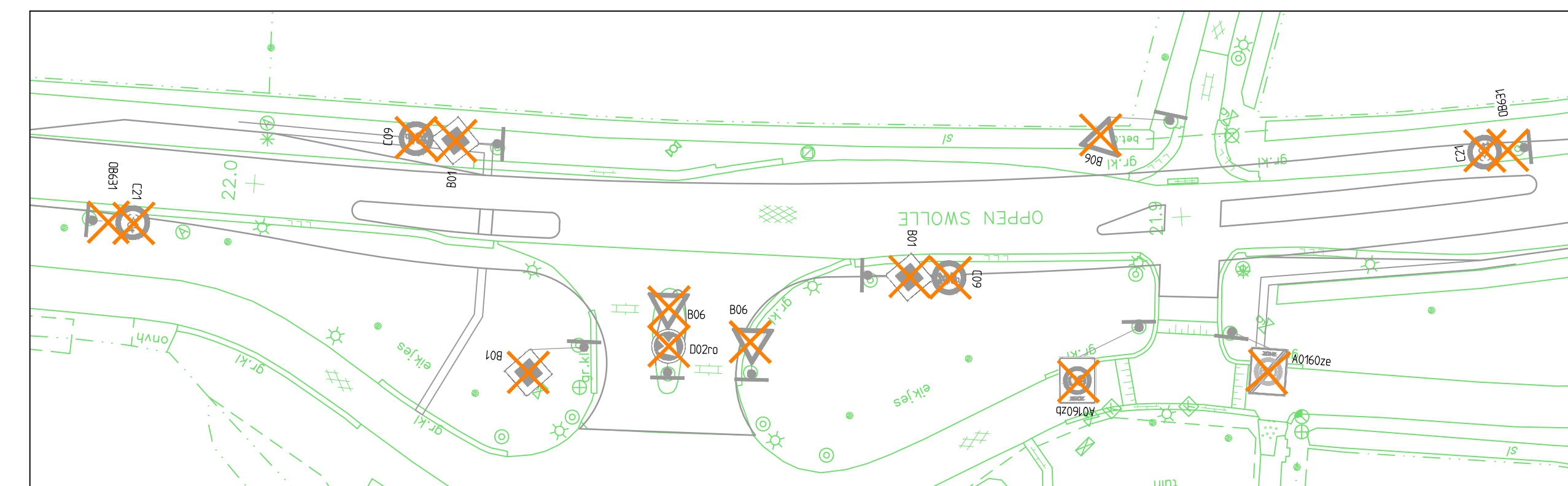
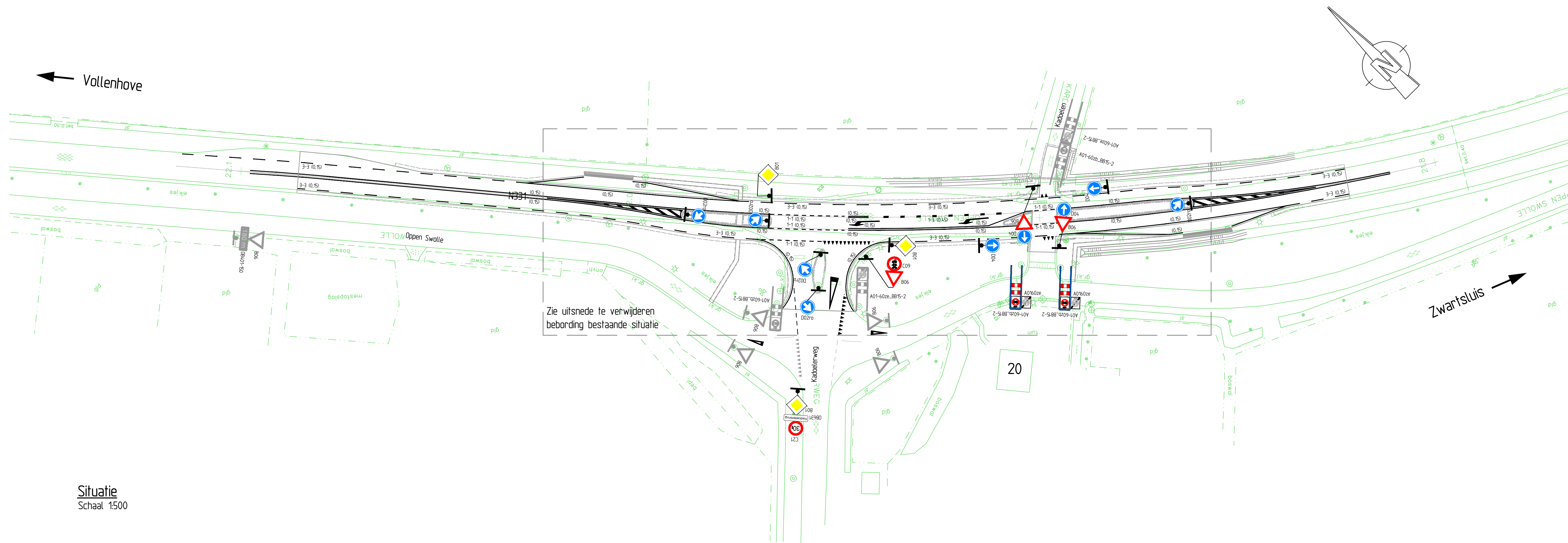




Uitsnede te verwijderen bebording bestaande situatie
Schaal 1:500

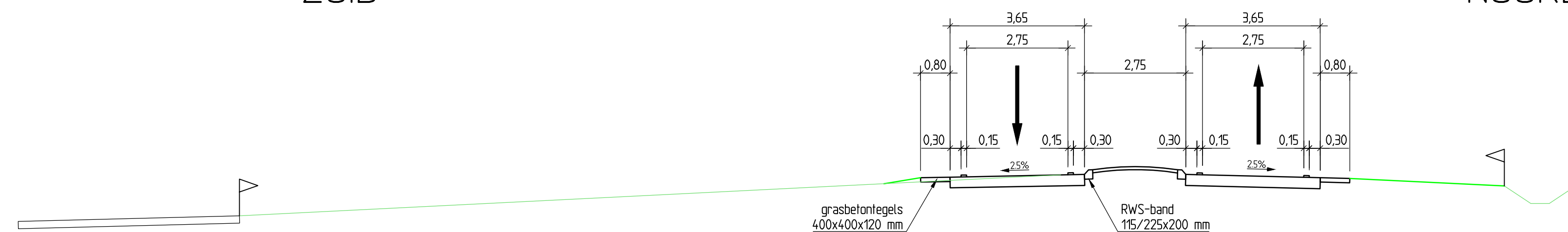
Situatie
Schaal 1:500

ZUID

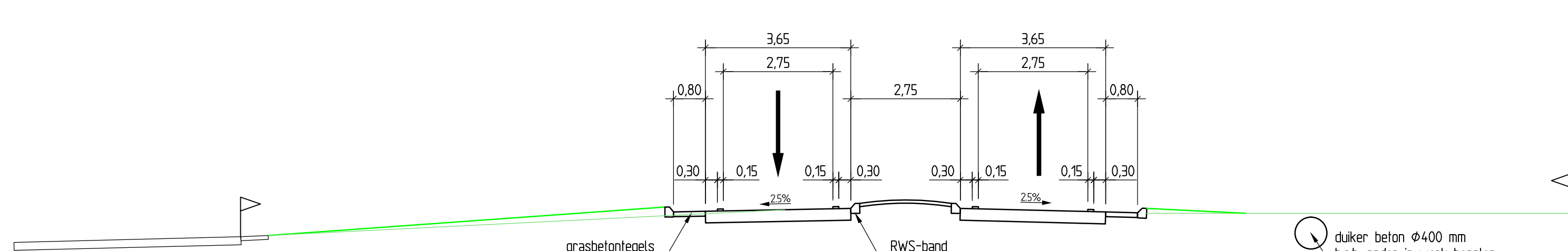
NOORD

ZUID

NOORD



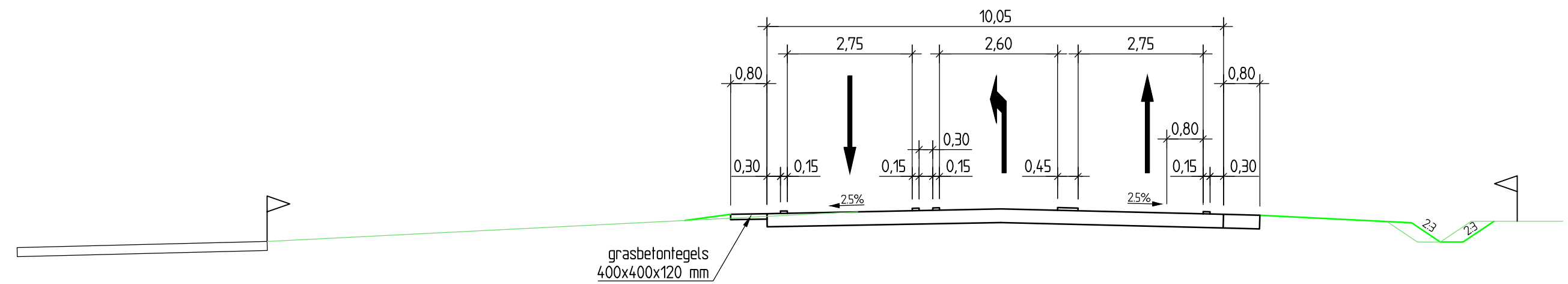
Principe dwarsprofiel 4
Schaal 1:100



Principe dwarsprofiel 2
Schaal 1:100

ZUID

NOORD



Principe dwarsprofiel 3
Schaal 1:100

Legenda markeringen

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- aanbrengen onderbroken lengtemarkering
- thermoplast, breedte 0,15 m
- aanbrengen onderbroken lengtemarkering
- thermoplast, breedte 0,10 m
- aanbrengen onderbroken lengtemarkering
- thermoplast, 3-3 streep, breedte 0,15 m
- aanbrengen onderbroken lengtemarkering
- thermoplast, 1-1 streep, breedte 0,15 m
- aanbrengen onderbroken lengtemarkering
- thermoplast, 1-1 streep, breedte 0,15 m
- aanbrengen onderbroken lengtemarkering
- thermoplast, 0,30-2,70 streep, breedte 0,15 m
- aanbrengen haakentanden
- thermoplast, 0,50-0,70 m
- dwarsprofielaanduiding
- G24
- te verwijderen verkeersbord
- G24
- te handhaven verkeersbord
- G24
- aan te brengen verkeersbord
- G24

OPMERKINGEN

- maten in meters, tenzij anders vermeld.
- voor het overzicht zie lek. N331/ZL384-245-3000-0-01.

Witteveen+Bos

Postbus 233
7400 AH Deventer
Telefoon 0570 69 79 11
Telefax 0570 69 73 44

**N 331 Zwolle - grens Flevoland
wegvak Zwartsluis - Vollenhove
definitief ontwerp**
inrichting tot gebiedsontsluitingsweg
aansluiting Kadoelen en Kadoelerweg

markering en bebording

D
C
B
A
Wijzigingen

BLAD MB-15

Schaal 1:100 / 1:500

Ontwerp

Getekend 18-06-2013 SCH118

Gecontroleerd 18-06-2013 BEKG

Gezien-PM 18-06-2013 MARW3

Tekening-nummer

N331/ZL384-245-3215-MB-15

Formaat

1189x594

Eenheid Wegen en Kanalen
Team Projecten

provincie Overijssel