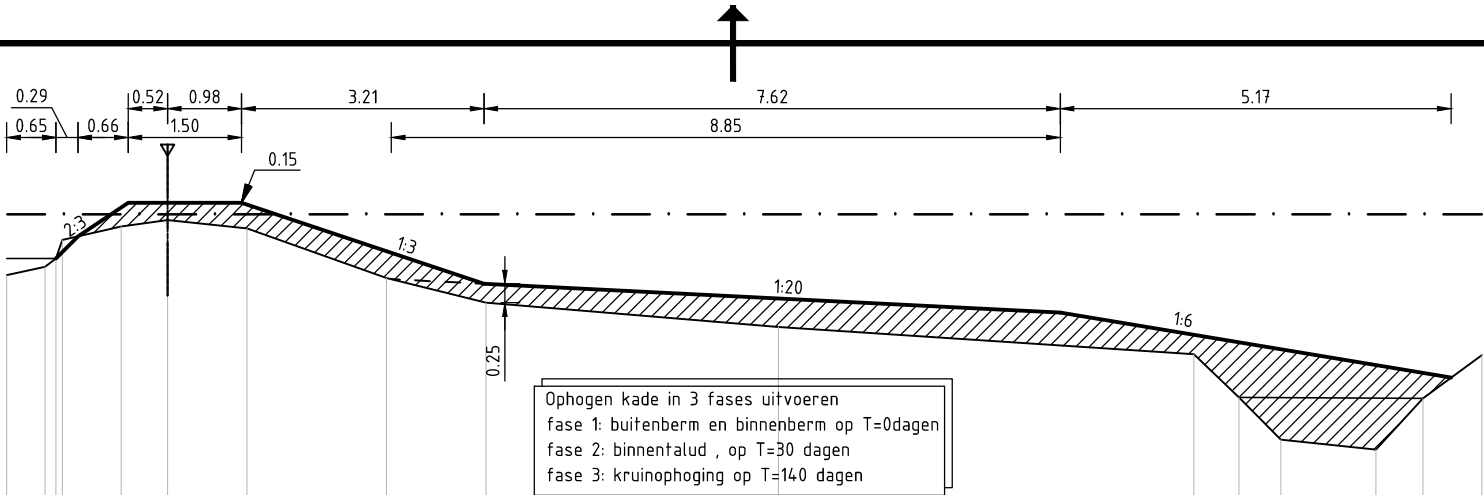


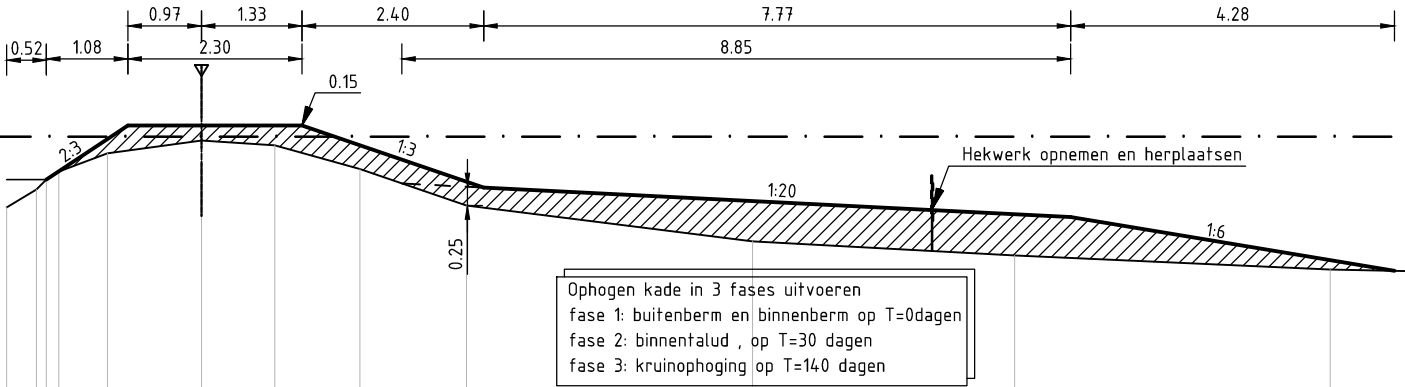
N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 1451
DEELTRAJECT 6



1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.13	-1.62	-1.48	-1.39	-0.61	0.00	1.05		2.90	4.21	8.08		13.57	14.17	14.73	15.99	16.61	17.38
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-0.81	-0.70	-0.58	-0.34	-0.16	-0.08	-0.19		-0.84	-1.17	-1.49		-1.85	-2.42	-2.98	-3.11	-2.43	-1.86

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 1148
DEELTRAJECT 6



1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.58	-2.18	-2.05	-1.89	-1.24	0.00	0.97		2.09	3.50	7.29	10.76	14.93	20.12	24.56
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-0.94	-0.70	-0.57	-0.46	-0.22	-0.05	-0.11		-0.43	-0.91	-1.39	-1.57	-1.76	-1.86	-1.86

Maten in meters tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Tijdens de uitvoering mag er een maximale materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton. Fase 2 en 3 kunnen sneller uitgevoerd worden als uit de waterspanningmeters blijkt dat de stabiliteitsfactoren groter of gelijk zijn dan 0,80 of groter dan de huidige stabiliteitsfactoren

0 1 2 3 4m

C2	08-03-2013	OPMERKINGEN INTERN/EXTERN	M.J.S.
C1	08-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
C0	01-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Bestek
Profielen
Deeltraject 6

CONCEPT

TEKENAAR
PROJECTLEIDER

M. Sarneel
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-3-614

SCHAAL
1:100
FORMAAT
A3
BLAD IN BLADEN
14 IN 16
WIJZ.NR
C2

RIO

RPS-BCC - IV-Infra - Oranjewoud