

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 1435
DEELTRAJECT 6

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-3.32	-2.61	-2.55	-2.38	-2.18	-0.98	0.00	1.05		5.31		8.77		15.98		20.17		23.22	
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.02	-0.84	-0.69	-0.67	-0.61	-0.13	-0.06	-0.13		-0.59		-0.88		-1.13		-1.20		-1.29	

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 1450
DEELTRAJECT 6

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.65	-1.18	-1.03	-0.94	-0.57	0.00	0.48	1.20		4.66		7.55	9.11	10.35		12.89		16.11		25.23
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-0.99	-0.85	-0.61	-0.51	-0.33	-0.24	-0.26	-0.40		-0.45		-0.39	-0.24	-0.24		-1.02		-1.41		-1.54

Maten in meters tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Tijdens de uitvoering mag er een maximale materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton. Fase 2 en 3 kunnen sneller uitgevoerd worden als uit de waterspanningmeters blijkt dat de stabiliteitsfactoren groter of gelijk zijn dan 0,80 of groter dan de huidige stabiliteitsfactoren

0 1 2 3 4m

C2	08-03-2013	OPMERKINGEN INTERN/EXTERN	M.J.S.
C1	08-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
C0	01-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Bestek
Profielen
Deeltraject 6

CONCEPT

TEKENAAR
PROJECTLEIDER
TEKENINGNUMMER

M. Sarneel
D. Visser
238326-DP-3-613

SCHAAL
FORMAAT
BLAD IN BLADEN
WIJZ.NR

1:100
A3
13 IN 16
C2


RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud