

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 1433
DEELTRAJECT 6

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-12.23	-10.74	-9.85	-7.39	-7.15	-5.98	-5.10	-4.01	-3.86	-3.47	-2.65	-1.99	-1.67	-1.52	-1.01	0.00	1.02	3.36	5.70	8.48	11.08	12.74	13.55	17.09
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-3.22	-3.21	-3.20	-3.08	-3.07	-2.88	-2.73	-2.24	-2.18	-1.90	-1.32	-0.99	-0.74	-0.64	-0.29	-0.27	-0.39	-1.04	-1.30	-1.45	-1.31	-1.50	-1.76	-1.50

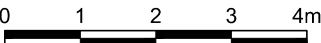
N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 1434
DEELTRAJECT 6

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-12.27	-10.77	-9.88	-7.42	-7.18	-6.02	-5.13	-4.04	-3.89	-3.50	-2.68	-2.45	-1.72	-1.56	-1.18	-0.65	0.00	0.57	2.96	4.12	6.64	13.57
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-3.22	-3.21	-3.20	-3.08	-3.07	-2.88	-2.73	-2.24	-2.18	-1.90	-1.32	-0.86	-0.68	-0.61	-0.15	-0.06	-0.06	-0.12	-1.08	-1.34	-1.46	-1.53

Maten in meters tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Tijdens de uitvoering mag er een maximale materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton. Fase 2 en 3 kunnen sneller uitgevoerd worden als uit de waterspanningmeters blijkt dat de stabiliteitsfactoren groter of gelijk zijn dan 0,80 of groter dan de huidige stabiliteitsfactoren



C2	08-03-2013	OPMERKINGEN INTERN/EXTERN	M.J.S.
C1	08-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
C0	01-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Bestek
Profielen
Deeltraject 6

CONCEPT

TEKENAAR
PROJECTLEIDER

M. Sarneel
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-3-612

SCHAAL
1:100
FORMAAT
A3
BLAD IN BLADEN
12 IN 16
WIJZ.NR
C2

RIO

RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud