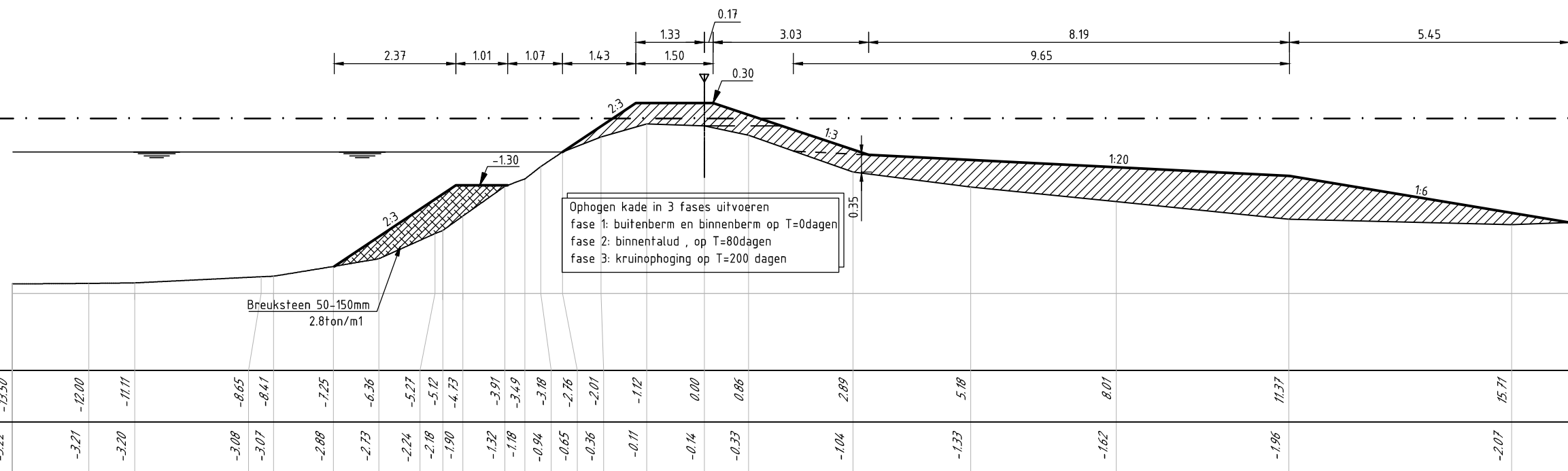


N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 1431
DEELTRAJECT 6

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS
BESTAANDE SITUATIE

MAAIVELDHOOGTE IN METERS
BESTAANDE SITUATIE

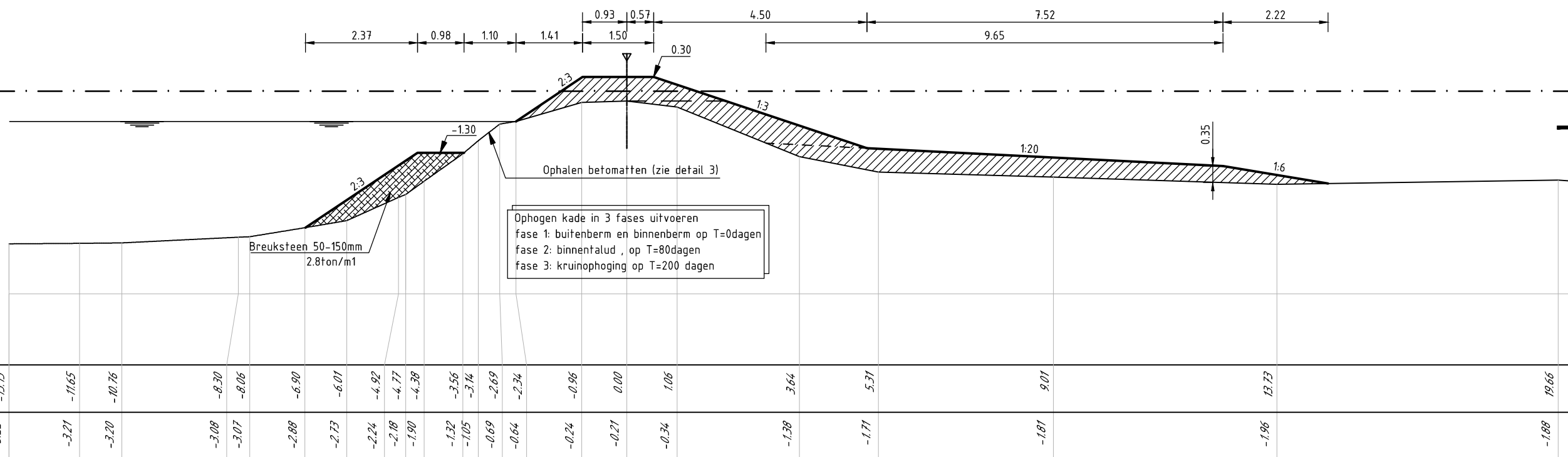


N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 1432
DEELTRAJECT 6

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS
BESTAANDE SITUATIE

MAAIVELDHOOGTE IN METERS
BESTAANDE SITUATIE



Maten in meters tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Tijdens de uitvoering mag er een maximale materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton. Fase 2 en 3 kunnen sneller uitgevoerd worden als uit de waterspanningmeters blijkt dat de stabiliteitsfactoren groter of gelijk zijn dan 0,80 of groter dan de huidige stabiliteitsfactoren

0 1 2 3 4m

C2	08-03-2013	OPMERKINGEN INTERN/EXTERN	M.J.S.
C1	08-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
C0	01-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Bestek
Profielen
Deeltraject 6

CONCEPT

TEKENAAR
PROJECTLEIDER
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-3-611

SCHAAL
1:100
FORMAAT
A3
BLAD IN BLADEN
11 IN 16
WIJZ.NR
C2

RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud