

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 1429
DEELTRAJECT 6

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-12.52	-11.02	-10.13	-7.67	-7.43	-6.27	-5.38	-4.29	-4.14	-3.75	-2.93	-2.51	-2.15	-1.66	-0.86	0.00	0.87	4.02	7.84	11.55	14.61	17.22
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-3.22	-3.21	-3.20	-3.08	-3.07	-2.88	-2.73	-2.24	-2.18	-1.90	-1.32	-1.23	-0.75	-0.65	-0.24	-0.20	-0.26	-1.53	-1.71	-1.83	-2.02	-2.08

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 1430
DEELTRAJECT 6

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-13.06	-11.56	-10.67	-8.21	-7.97	-6.81	-5.92	-4.83	-4.68	-4.29	-3.47	-3.05	-2.59	-2.37	-1.12	0.00	0.84	3.07	5.86	10.63	14.54
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-3.22	-3.21	-3.20	-3.08	-3.07	-2.88	-2.73	-2.24	-2.18	-1.90	-1.32	-1.08	-0.77	-0.64	-0.19	-0.23	-0.34	-1.10	-1.24	-1.61	-1.89

Maten in meters tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Tijdens de uitvoering mag er een maximale materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton. Fase 2 en 3 kunnen sneller uitgevoerd worden als uit de waterspanningmeters blijkt dat de stabiliteitsfactoren groter of gelijk zijn dan 0,80 of groter dan de huidige stabiliteitsfactoren



C2	08-03-2013	OPMERKINGEN INTERN/EXTERN	M.J.S.
C1	08-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
C0	01-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Bestek
Profielen
Deeltraject 6

CONCEPT

TEKENAAR
PROJECTLEIDER

M. Sarneel
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-3-610

SCHAAL
1:100
FORMAAT
A3
BLAD IN BLADEN
10 IN 16
WIJZ.NR
C2

RIO

RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud