

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 1425
DEELTRAJECT 6

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-12.93	-11.43	-10.54	-8.08	-7.84	-6.68	-5.79	-4.70	-4.55	-4.16	-3.34	-2.92	-2.46	-2.35	-1.42	0.00	0.87	3.34	6.77	10.62	15.51
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-3.22	-3.21	-3.20	-3.08	-3.07	-2.88	-2.73	-2.24	-2.18	-1.90	-1.32	-1.23	-0.99	-0.63	-0.31	-0.26	-0.38	-1.34	-1.65	-1.84	-1.97

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 1428
DEELTRAJECT 6

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-12.95	-11.45	-10.56	-8.10	-7.86	-6.70	-5.81	-4.72	-4.57	-4.18	-3.36	-2.94	-2.53	-2.24	-1.65	-0.66	0.00	0.80	3.54	6.39	10.38	11.42	13.35	14.25	15.03
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-3.22	-3.21	-3.20	-3.08	-3.07	-2.88	-2.73	-2.24	-2.18	-1.90	-1.32	-1.14	-0.96	-0.65	-0.50	-0.26	-0.19	-0.32	-1.39	-1.71	-2.06	-1.81	-1.89	-2.14	-2.19

Maten in meters tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Tijdens de uitvoering mag er een maximale materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton. Fase 2 en 3 kunnen sneller uitgevoerd worden als uit de waterspanningmeters blijkt dat de stabiliteitsfactoren groter of gelijk zijn dan 0,80 of groter dan de huidige stabiliteitsfactoren

0 1 2 3 4m			
C2	08-03-2013	OPMERKINGEN INTERN/EXTERN	M.J.S.
C1	08-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
C0	01-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Bestek
Profielen
Deeltraject 6

CONCEPT

TEKENAAR
PROJECTLEIDER

M. Sarneel
D. Visser

TEKENINGNUMMER

238326-DP-3-609

SCHAAL
FORMAAT

1:100
A3

BLAD IN BLADEN
WIJZ.NR

9 IN 16
C2

RIO

RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud