

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 1423
DEELTRAJECT 6

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-13.01	-11.51	-10.62	-8.16	-7.92	-6.76	-5.87	-4.78	-4.63	-4.24	-3.42	-3.00	-2.32	-2.28	-1.23	0.00	0.95	3.08	8.04	12.41	16.63
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-3.22	-3.21	-3.20	-3.08	-3.07	-2.88	-2.73	-2.24	-2.18	-1.90	-1.32	-1.19	-0.85	-0.62	-0.23	-0.14	-0.27	-1.15	-1.50	-1.75	-1.91

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 1424
DEELTRAJECT 6

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-13.06	-11.56	-10.67	-8.21	-7.97	-6.81	-5.92	-4.83	-4.68	-4.29	-3.47	-3.05	-2.72	-2.53	-1.11	0.00	0.98	3.29	6.11	7.76	10.88	13.09
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-3.22	-3.21	-3.20	-3.08	-3.07	-2.88	-2.73	-2.24	-2.18	-1.90	-1.32	-1.12	-0.95	-0.64	-0.24	-0.22	-0.34	-1.12	-1.47	-1.99	-2.25	-2.35

Maten in meters tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Tijdens de uitvoering mag er een maximale materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton. Fase 2 en 3 kunnen sneller uitgevoerd worden als uit de waterspanningmeters blijkt dat de stabiliteitsfactoren groter of gelijk zijn dan 0,80 of groter dan de huidige stabiliteitsfactoren

C2	08-03-2013	OPMERKINGEN INTERN/EXTERN	M.J.S.
C1	08-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
C0	01-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Bestek
Profielen
Deeltraject 6

CONCEPT

TEKENAAR
PROJECTLEIDER
TEKENINGNUMMER

M. Sarneel
D. Visser
238326-DP-3-608

RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud

SCHAAL
FORMAAT
BLAD IN BLADEN
WIJZ.NR

1:100
A3
8 IN 16
C2