

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 14.17
DEELTRAJECT 6

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-7.85	-4.77	-2.77	-1.88	-1.64	-1.52	-0.79	0.00	1.32	3.85	5.59	10.59	14.90	16.08	19.74	22.52
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.84	-2.09	-1.60	-1.05	-1.04	-0.64	-0.34	-0.26	-0.30	-1.23	-1.51	-1.61	-1.89	-2.04	-1.75	-1.83

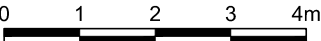
N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 14.18
DEELTRAJECT 6

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-8.80	-5.71	-3.71	-2.82	-2.42	-2.25	-1.33	0.00	1.02	3.67	7.38	11.27	13.94	16.57	19.48	20.42	22.25
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.84	-2.09	-1.60	-1.18	-0.82	-0.65	-0.43	-0.31	-0.41	-1.37	-1.56	-1.62	-1.59	-1.78	-2.06	-1.86	-1.77

Maten in meters tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Tijdens de uitvoering mag er een maximale materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton. Fase 3, 4 en 5 kunnen sneller uitgevoerd worden als uit de waterspanningmeters blijkt dat de stabiliteitsfactoren groter of gelijk zijn dan 0,80 of groter dan de huidige stabiliteitsfactoren. Fase 4 voldoet indien binnenwaarts het consolidatiepercentage 20% bedraagt (STBI 20% / STBU 0%).



C2	08-03-2013	OPMERKINGEN INTERN/EXTERN	M.J.S.
C1	08-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
C0	01-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Bestek
Profielen
Deeltraject 6

TEKENAAR
PROJECTLEIDER
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-3-605

CONCEPT

SCHAAL
1:100

FORMAAT
A3

BLAD IN BLADEN
5 IN 16

WIJZ.NR
C2



RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud