

DWARSPROFIEL 14.15
N.A.P. 0.00 m

DEELTRAJECT 6

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-8.71	-5.62	-3.62	-2.73	-2.25	-1.99	-1.51	0.00	0.95	3.64	5.00	8.54	11.62	14.78	18.21	20.39
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.84	-2.09	-1.60	-1.18	-0.83	-0.64	-0.35	-0.29	-0.41	-1.46	-1.69	-1.93	-2.03	-1.99	-2.18	-2.16

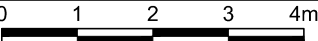
N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 14.16
DEELTRAJECT 6

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-8.55	-5.46	-3.46	-2.57	-2.21	-1.89	-1.28	0.00	0.85	2.57	3.48	3.73	4.04	4.24	7.15	11.17	14.13	16.45
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.84	-2.09	-1.60	-1.23	-0.81	-0.64	-0.42	-0.30	-0.43	-0.99	-1.36	-1.62	-1.65	-1.53	-1.68	-1.70	-1.69	-2.18

Maten in meters tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Tijdens de uitvoering mag er een maximale materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton. Fase 3, 4 en 5 kunnen sneller uitgevoerd worden als uit de waterspanningmeters blijkt dat de stabiliteitsfactoren groter of gelijk zijn dan 0,80 of groter dan de huidige stabiliteitsfactoren. Fase 4 voldoet indien binnenwaarts het consolidatiepercentage 20% bedraagt (STBI 20% / STBU 0%).



C2	08-03-2013	OPMERKINGEN INTERN/EXTERN	M.J.S.
C1	08-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
C0	01-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Bestek
Profielen
Deeltraject 6

CONCEPT

TEKENAAR
PROJECTLEIDER
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-3-604

RPS-BCC - IV-Infra - Oranjewoud

SCHAAL
1:100
FORMAAT
A3
BLAD IN BLADEN
4 IN 16
WIJZ.NR
C2