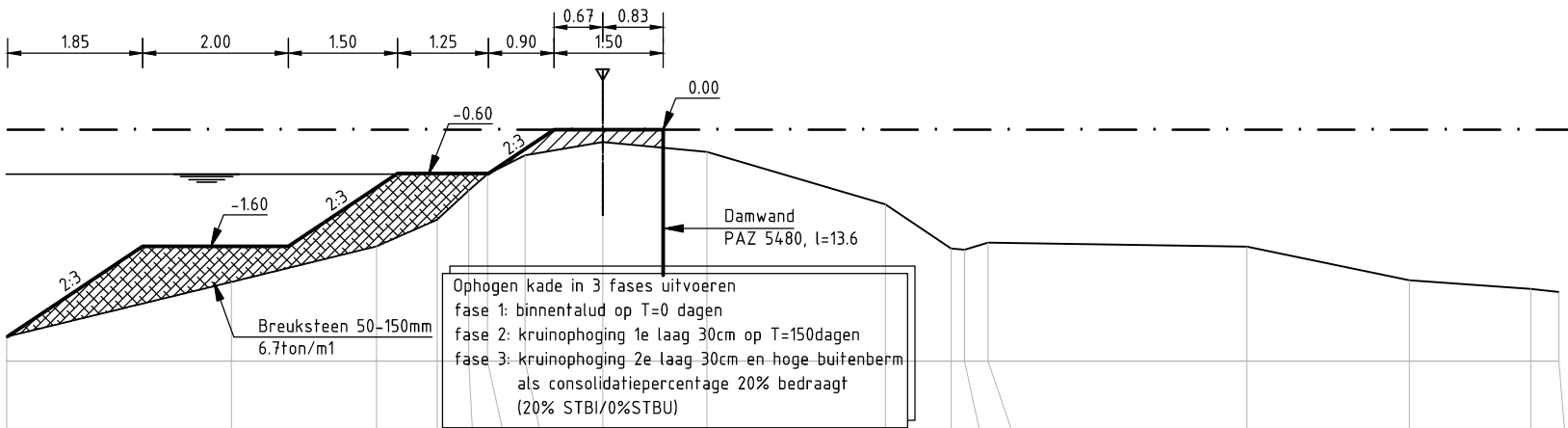


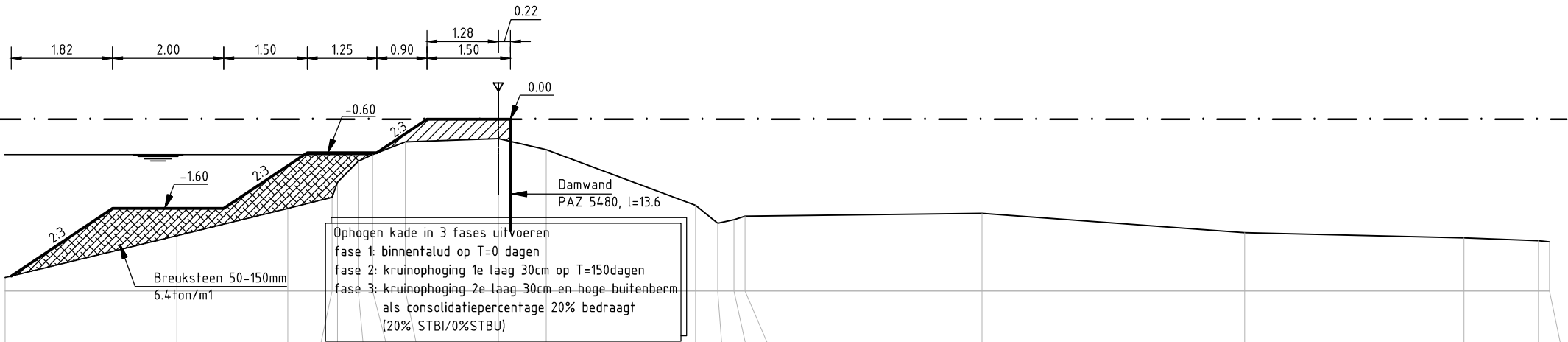
N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 1413
DEELTRAJECT 6



1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-8.25	-5.16	-3.16	-2.27	-1.84	-1.58	-1.06	0.00	1.43	3.89	4.79	4.97	5.30	8.85	11.08	12.75	13.13
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.84	-2.09	-1.60	-1.23	-0.84	-0.61	-0.35	-0.17	-0.31	-1.03	-1.63	-1.65	-1.55	-1.60	-2.07	-2.18	-2.23

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 1414
DEELTRAJECT 6

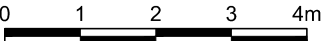


1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-8.87	-5.78	-3.78	-2.99	-2.89	-2.52	-2.26	-1.67	0.00	0.86	3.55	3.94	4.23	4.43	8.69	13.41	17.35	18.69	18.89
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.84	-2.09	-1.60	-1.40	-1.13	-0.75	-0.63	-0.41	-0.35	-0.55	-1.54	-1.87	-1.80	-1.74	-1.69	-2.04	-2.13	-2.18	-2.20

Maten in meters tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Tijdens de uitvoering mag er een maximale materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton. Fase 3, 4 en 5 kunnen sneller uitgevoerd worden als uit de waterspanningmeters blijkt dat de stabiliteitsfactoren groter of gelijk zijn dan 0,80 of groter dan de huidige stabiliteitsfactoren. Fase 4 voldoet indien binnenwaarts het consolidatiepercentage 20% bedraagt (STBI 20% / STBU 0%).



C2	08-03-2013	OPMERKINGEN INTERN/EXTERN	M.J.S.
C1	08-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
C0	01-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Bestek
Profielen
Deeltraject 6

TEKENAAR
PROJECTLEIDER
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-3-603

SCHAAL
1:100
FORMAAT
A3
BLAD IN BLADEN
3 IN 16
WIJZ.NR
C2

RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud