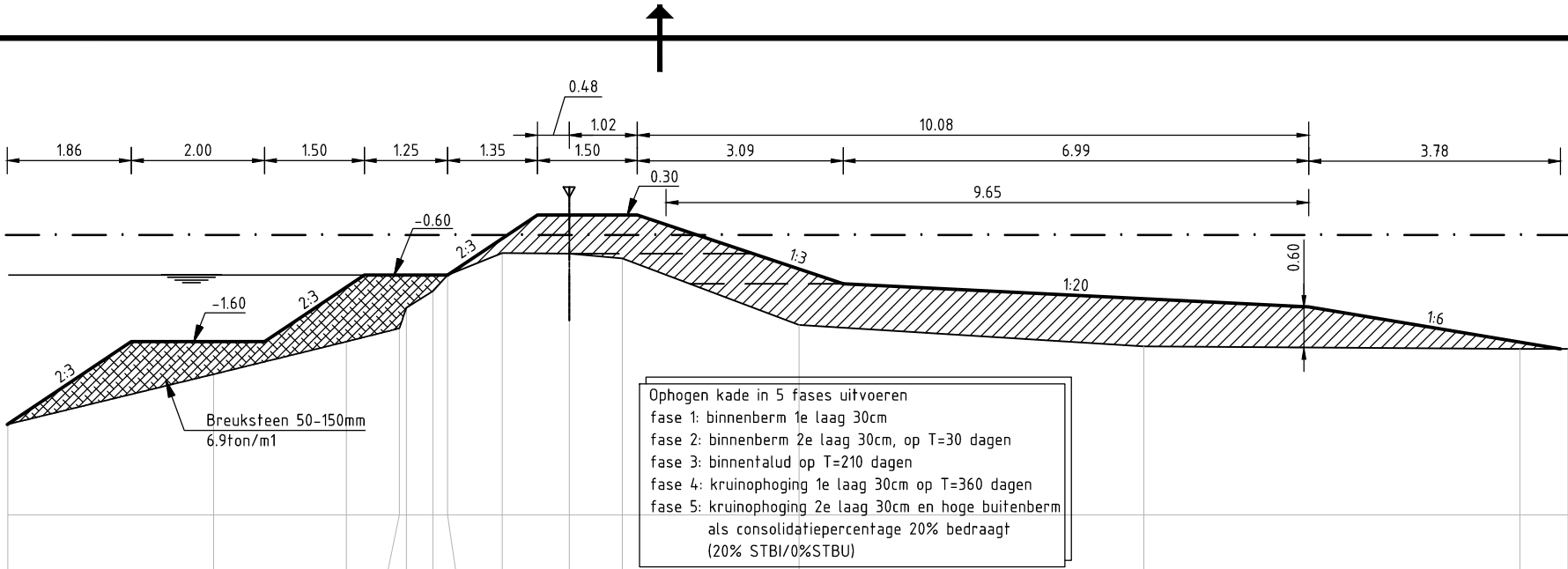


N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL TRAJECT PALENSTEIN - DP1410
DEELTRAJECT 6

1 : 100 / 1 : 100

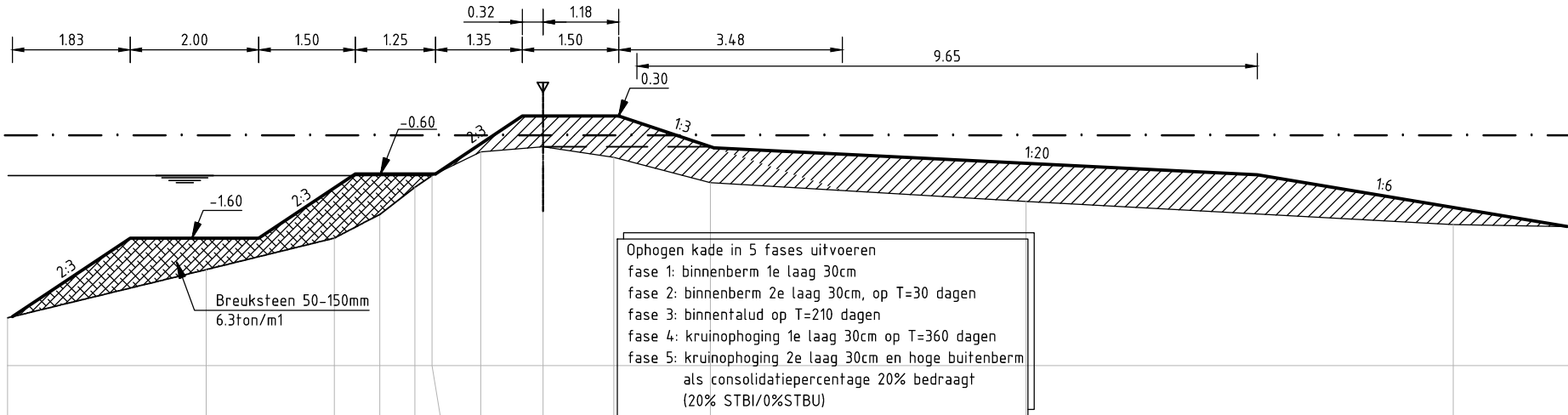
AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-8.43	-5.34	-3.35	-2.55	-2.45	-2.05	-1.83	-1.01	0.00	0.80	3.45	8.63	14.27	15.00
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.84	-2.09	-1.60	-1.40	-1.09	-0.84	-0.60	-0.27	-0.28	-0.35	-1.35	-1.67	-1.71	-1.71



N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 1410
DEELTRAJECT 6

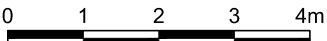
1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-8.52	-5.43	-3.43	-2.54	-1.99	-1.73	-0.97	0.00	1.10	2.60	7.52	14.16	20.58
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.84	-2.09	-1.60	-1.23	-0.81	-0.63	-0.26	-0.18	-0.34	-0.74	-1.03	-1.39	-1.51



Maten in meters tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Tijdens de uitvoering mag er een maximale materieelbelasting op de kruin zijn van 4 ton. Fase 3, 4 en 5 kunnen sneller uitgevoerd worden als uit de waterspanningmeters blijkt dat de stabiliteitsfactoren groter of gelijk zijn dan 0,80 of groter dan de huidige stabiliteitsfactoren. Fase 4 voldoet indien binnenwaarts het consolidatiepercentage 20% bedraagt (STBI 20% / STBU 0%).



C2	08-03-2013	OPMERKINGEN INTERN/EXTERN	M.J.S.
C1	08-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
C0	01-02-2013	CONCEPT	M.J.S.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Bestek
Profielen
Deeltraject 6

CONCEPT

TEKENAAR
PROJECTLEIDER
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-3-601

SCHAAL
1:100
FORMAAT
A3
BLAD IN BLADEN
1 IN 16

WIJZ.NR
C2

RIO

RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjewoud