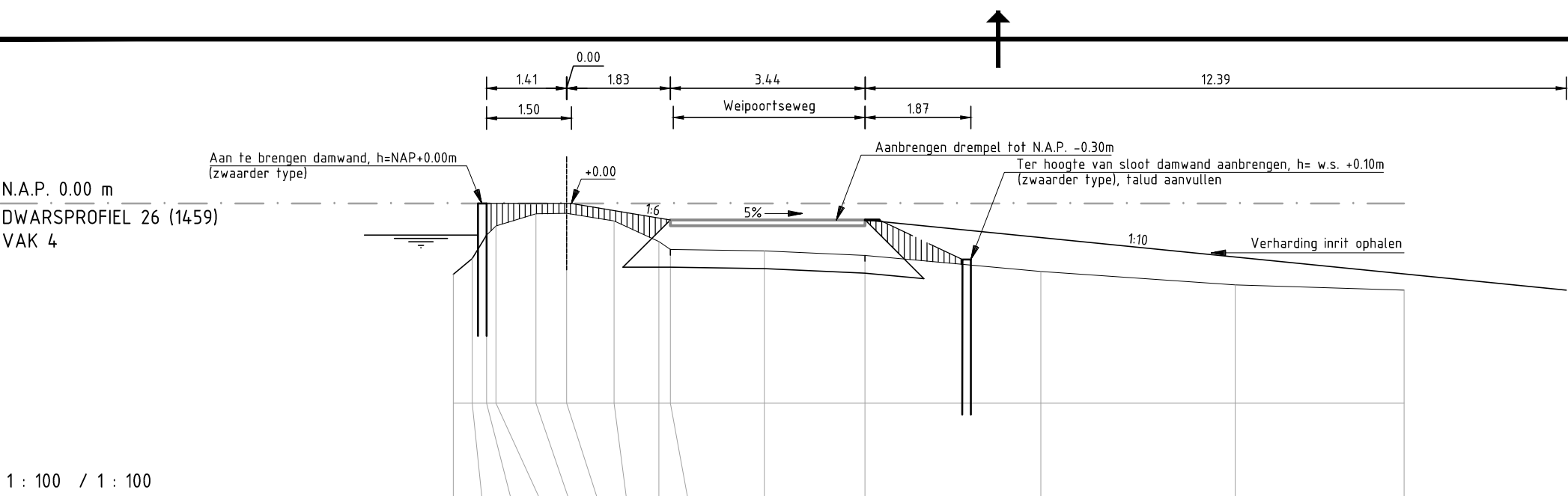
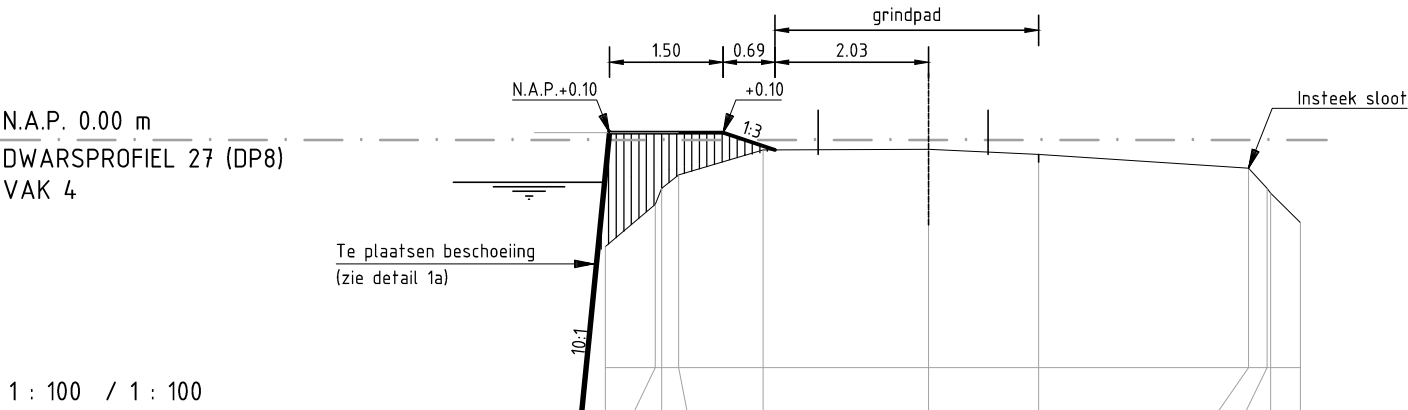
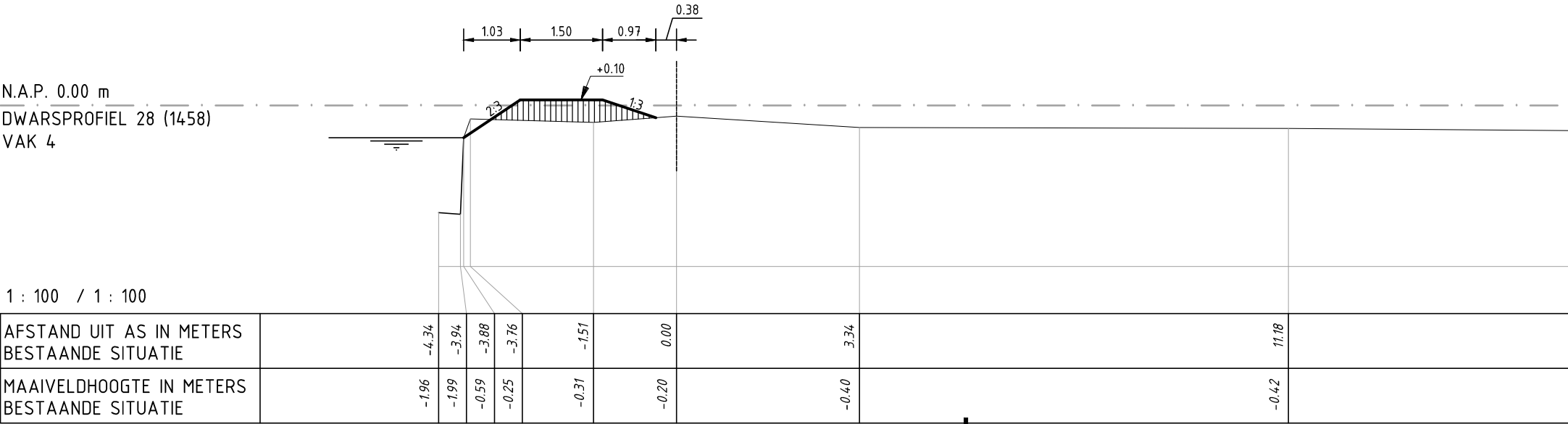




AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-2.00	-1.66	-1.41	-1.25	-0.54	0.00	0.84	1.63	1.83	3.49	5.27	8.38	11.81	14.80
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.25	-0.97	-0.56	-0.40	-0.18	-0.17	-0.31	-0.67	-0.81	-0.84	-0.92	-1.20	-1.44	-1.53



AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-4.28	-3.62	-3.53	-3.31	-2.19	0.00	1.45	4.23	4.48	4.53	4.92
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.41	-0.85	-0.64	-0.46	-0.13	-0.12	-0.19	-0.37	-0.64	-0.70	-1.09



AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-4.34	-3.94	-3.88	-3.76	-1.51	0.00	3.34	11.18
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.96	-1.99	-0.59	-0.25	-0.31	-0.20	-0.40	-0.42

TIJDENS DE UITVOERING MAG ER EEN MAXIMALE MATERIEELBELASTING OP DE KRUIN ZIJN VAN 4 TON.

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.

D1	25-04-2013	Diversien	IB
D0	09-11-2012	DEFINITIEF	I.B.
C0	26-10-2012	CONCEPT	I.B.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Ontwerp
Dwarsprofiel 26, 27 en 28
Deeltraject 4

TEKENAAR
I. Brouwer

PROJECTLEIDER
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-3-409

SCHAAL
1:100

FORMAAT
A3

BLAD IN BLADEN
9 IN 22

WIJZ.NR
D1

DEFINITIEF

