

DATUM **VERZONDEN 22 MEI 2013**  
UW BRIEF VAN 8 april 2013  
UW KENMERK A-Lanes\_A15\_OCOR\_14317  
ONS KENMERK VG/U  
INGEKOMEN NR. I1302680  
ONDERWERP Wegenvergunning

CONTACTPERSOON B.J.A. van Loon  
DOORKIESNUMMER 088 - 97 43 079  
E-MAILADRES b.vanloon@wshd.nl  
BIJLAGEN vergunning met nr. D0022439



**U1303673**

**Hollandse  
Delta**

cc: BJJF  
DA.

A-Lanes A15 Mobility VOF  
T.a.v. de heer van de Coevering  
Seattleweg 15  
3195 ND PERNIS

Geachte heer Van de Coevering,

Naar aanleiding van uw aanvraag is besloten u een vergunning te verlenen voor het inrichten van een werkterrein op Slotsedijk te Rhoo.

De vergunning met nummer D0022439 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De in de vergunning omschreven werken liggen geheel of gedeeltelijk op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. De vergunde werken kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer met het waterschap als eigenaar privaatrechtelijk overeenstemming is bereikt. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

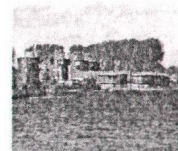
Aan deze vergunning zijn geen leges verbonden

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,  
namens dijkgraaf en heemraden,

ing. H.A. Zevenbergen-Barendregt  
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100  
2988 DC Ridderkerk  
Postadres Postbus 4103  
2980 GC Ridderkerk  
telefoon 088 974 30 00  
fax 088 974 30 01  
internet www.wshd.nl  
info@wshd.nl



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Wegenvergunning

### Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 11 april 2013 een aanvraag om een vergunning ontvangen van A-Lanes A15 Mobility VOF te Pernis. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een weg of wegberm waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

### Besluit

Gelet op de bepalingen van de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan A-Lanes A15 Mobility VOF, Seattleweg 15 te Rotterdam of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het inrichten van een werkterrein op Slotsedijk te Rhoon.
- II De vergunning te verlenen voor bepaalde tijd, zijnde 1 juni 2013 tot en met 1 november 2013 voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De gewaarmerkte tekeningen zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- IV Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

### Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 22 MEI 2013

namens dijkgraaf en heemraden,

ir. H.T.J. Peelen  
lid van directieraad

Legeskosten: nihil

### Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Albrandswaard;  
info@albrandswaard.nl



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Voorschriften

### Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

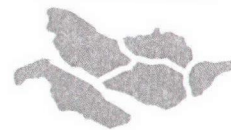
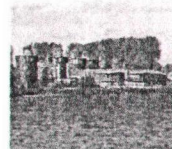
1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
5. Schade en onderhoud aan de weg, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

### Ten aanzien van uitvoering en revisie

6. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
7. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
8. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de verkeersveiligheid te waarborgen.
9. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot wegbelang nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
10. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over de wegen te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.

### Ten aanzien van grondroeringen

11. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
12. Langs wegen mag de uitgegraven grond niet op de wegverharding of de bermen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.
13. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door en op kosten van de vergunninghouder worden afgevoerd.



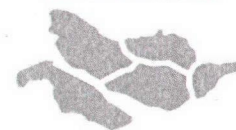
waterschap  
**Hollandse  
Delta**

### **Ten aanzien van verkeersveiligheid**

14. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.). Indien het een volledige wegafsluiting betreft moet deze ook ten minste veertien dagen van tevoren worden gemeld aan de hulpdiensten.
15. De Slotsedijk te Rhoon mag niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten.
16. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
17. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en/of nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.

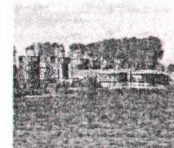
### **Ten aanzien van het werkterrein**

18. De verwijsborden dienen geplaatst te worden conform de CROW-Richtlijn bewegwijzering, publicatie 222, juli 2005.
19. De rijplaten en de inrichting van het terrein dienen direct na afronding van de werkzaamheden te worden verwijderd, maar uiterlijk voor 1 november 2013.
20. De vergunninghouder moet zorg dragen voor een gelijkwaardige afwatering van de verharde uitweg, zodanig dat het water niet afvloeit naar de weg of daarop blijft staan.
21. De wegverharding moet blijvend gelijkmatig aansluiten op de Slotsedijk om erosie van de wegwand tegen te gaan.
22. De inrichting van de uitweg moet geschieden conform het Handboek Wegontwerp en de CROW-voorschriften.
23. De uitweg mag een verhardingsbreedte hebben van 8 m en dient haaks op de Slotsedijk aan te sluiten.
24. Bij het verwijderen van de platen dienen de eventueel ontstane sleuven of gaten moeten zoveel mogelijk worden aangevuld met grond. Deze aanvulling moet zodanig worden uitgevoerd dat de verschillende grondsoorten zoveel mogelijk op hun oorspronkelijke plaats terugkomen.
25. Bevroren grond mag niet worden verwerkt in de aanvulling.



**Ten aanzien van de afwerking**

26. Direct na de voltooiing van het werk moet het werkterrein in een oorspronkelijke staat en in gelijke gesteldheid worden teruggebracht.
27. Het oppervlak moet geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en eventuele verharding dient in de oorspronkelijke staat hersteld te worden.
28. Het van de nieuw te maken werken afstromende hemelwater moet naar het oppervlaktewater of riool worden afgevoerd, dit afstromende water mag geen uitspoeling van de weg en/of wegberm ten gevolge hebben.
29. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.
30. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoeg van de afdeling Handhaving worden verwijderd.



## Aanvraag en overwegingen

### Aanleiding

In verband met de sloop en bouw van het Groenedijkviaduct dient er grenzend aan de Slotsedijk een tijdelijk werkterrein te worden ingericht.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

De werkzaamheden vinden deels plaats in en nabij waterstaatswerken. Hiervoor is vergunning D0022446 (instemming op de raamvergunning) afgegeven.

### Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in en nabij wegen en beschermingszones is op grond van artikel 5.4 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd nabij de Slotsedijk te Rhoon, gemeente Albrandswaard, die als erftoegangsweg in beheer en onderhoud is bij waterschap Hollandse Delta.

### Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

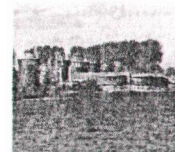
- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

### Overwegingen ten aanzien van de weg

Voor de wegen betekent dit een toetsing aan de volgende aspecten:

- effecten op de verkeersveiligheid;
- effecten op de berijdbaarheid en de weginrichting;
- effecten op de bereikbaarheid en mobiliteit;
- constructie en uitvoering.

Voor de werken aan en rondom het Groenedijkviaduct is een tijdelijk werkterrein nodig. Dit werkterrein en de bijhorende uitweg wordt aangelegd door het toepassen van rijplaten. Het werkterrein zelf bestaat uit een een drietal gehakelde keten en een opslagcontainer.



De uitweg heeft een breedte van 8,00 m en sluit haaks aan op de Slotsedijk. De Slotsedijk is een erftoegansweg die alleen gebruikt wordt door (lokale) omwonenden. Om de belasting op deze weg niet te vergrootten is een voorkeursroute vastgesteld en de is de locatie alleen bereikbaar voor werknemers en leveranciers ten behoeve van de werken aan het Groenedijkviaduct.

De geplande uitweg sluit haaks aan op de Slotsedijk en heeft een onderscheidend karakter, door het gebruik van rijplaten, van de weg. Omdat het een tijdelijke situatie betreft kan worden ingestemd met een haaks aansluiting op de weg. Door de aanvrager worden afdoende maatregelen genomen om schade aan de weg(rand)verharding te beperken.

Voor het overige verkeer dient, conform CROW96B, duidelijke te zijn dat er een tijdelijke uitweg is gerealiseerd. Eventuele schade aan de weg of derden als gevolg van de uitweg is voor rekening van de vergunninghouder.

Gelet op bovenstaande motivering kan worden ingestemd met de aanleg van een tijdelijke uitweg.

### **Slotoverweging**

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op de weg aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

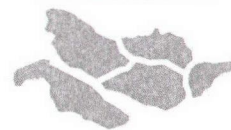
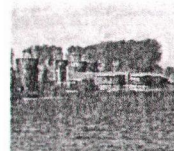
### **Procedure**

De aanvraag is op 11 april 2013 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1302680.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- één tekening d.d. 28 maart 2013, revisie 6 met kenmerk I1302680;
- begeleidend schrijven.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Aandachtspunten

- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.  
  
Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).



## Bijlage I Locatie projectgebied



## **Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen**

- tekeningnr. d.d. 28 maart 2013, revisie 06, kenmerk I1302680.

